

遵义日报

遵道行义·自强不息

投稿邮箱: 2373232113@qq.com

2021年9月22日

星期三

辛丑年八月十六

国内统一连续出版物号

CN52-0022

代号 65-36

第 12206 期

今日八版

主管:中共遵义市委

主办、出版:遵义日报社

要闻 简报

(据新华社电)

●中秋节假期全国道路交通安全形势平稳

●全国铁路迎来中秋小长假返程客流高峰

●我国民用运输机场覆盖92%以上的地级市

我们的征途是星辰大海

——载人航天精神述评

大漠戈壁金秋醉,弱水胡杨迎客归。

在完成既定任务之后,神舟十二号3名航天员即将结束3个月的太空飞行踏上回家之路,返回位于西北大漠戈壁的东风着陆场。

归来之时,太空还是那片太空,中国人却又一次把一个国家崭新高度在这里标记——神舟飞船首次快速交会对接,首次进入自己建造的空间站,最长时间的太空驻留,最长时间的出舱活动……

这是中国航天的新高度,也是中华民族的新高度。

站在中国正式进入空间站时代的时间轴上,我们再回眸中国航天人29年来所走过的不平凡历程,不由得发现,一次次托举起中华民族的民族尊严与自豪的正是一种精神。这种精神,就是载人航天精神——特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献,也成为民族精神的宝贵财富,激励一代代航天人不忘初心,继续前行。

(一)

1992年9月21日,党中央正式批准实施中国载人航天工程。从那天开始,中国载人航天事业在极其艰苦和困难的条件下悄然起步。

此时,苏联已发射了“和平”号空间站,美国则完成了飞船向航天飞机的跨越。

面对晚于国外的现状白手起家,成千上万的科研人员开始昼夜攻关;面对自然环境恶劣的大漠戈壁烈日冒风沙,开建载人航天发射场;面对测试发射没有工作流程的窘境从零起步,十几个人组成的课题组全国奔波调研2000多个日

夜,设计出全新的测试发射工艺流程……再大的困难都吓不倒中国航天人,他们以苦为荣、以苦为乐、埋头苦干,一次次向艰难险阻发起进攻,一次次向生理和心理极限发起挑战。

1998年1月5日,从1500多名优秀空军飞行员中精心选拔的14人,汇聚北京航天城,成为中国首批航天员。

天空与太空,一字之差,被苏联航天员列奥诺夫形象地称为“上天的阶梯”,包含了众多艰苦万分的训练。

在高速旋转的离心机里,常人只能承受3到4个G的重力加速度,航天员却要承受40秒的8个G的重力加速度。训练中,他们的五官被挤压变形,眼泪不自觉地往外飞,胸部极度压抑,呼吸非常困难,手臂抬不起来。一位航天员的母亲看后,一边流泪一边不住地摆手说:“不看了,不看了!”

做这种训练时,航天员手边有一个红色按钮,一旦挺不住了就可以立即按下按钮,请求暂停。但时至今日,没有一个人按过这个按钮。

可以说,“特别能吃苦”是由载人航天领域的特别工作环境锤炼而成的。而正是在这种精神的激励下,参与工程研制、建设和试验的中国航天人,才能战胜各种难以想象的困难,实现了中华民族的千年飞天梦想。

(二)

在人生的旅途上,什么是最大的激励力量?中国载人航天参研参试人员的选择,是把个人发展深深融入祖国的航天事业。

2008年9月27日,在黑色天幕和蓝色地球的映衬下,神舟七号航天员翟志刚在浩瀚太空留下中国人

的第一个足印,鲜艳的五星红旗徐徐飘展的那一幕已经凝成中国人永远的记忆。

然而,这一历史时刻的背后却是惊心动魄的生死考验。

就在翟志刚准备出舱之时,轨道舱频频响起火灾报警声。直面在太空最害怕发生的故事,翟志刚仍选择了毫不犹豫地出舱。他说:“无论发生什么情况,我们都要完成任务,让五星红旗高扬在太空。”这也是中国航天人的共同心声。

2003年10月15日9时,酒泉卫星发射中心惊雷乍起,长征2号F火箭托举着神舟五号飞船直刺苍穹。杨利伟刚开始感觉良好,但很快就遇到了麻烦——火箭开始急剧抖动,产生了共振。

此前,他从来没有进行过这种训练。“难以承受的痛苦,感觉五脏六腑都要碎了。”杨利伟说,“有一刹那,以为自己要牺牲了。”

杨利伟并不害怕牺牲。在出征之前,他早已做好了牺牲的心理准备。他担心的是,如果牺牲了,他就无法完成接下来的任务,中国人的飞天梦想将推迟实现。

共振持续了26秒。后来有人评价:26秒,见证了中国航天员英勇无畏、舍身为国的赤胆忠心。

18年后,“时代精神耀香江”之仰望星空话天宫活动在北京和香港

两地成功举办。一名香港青年学生这样问杨利伟:“您觉得航天员这个职业最酷的地方是什么?”

杨利伟答:“在太空中,当我向全世界展示中国国旗时,那一刻我觉得我是最酷的。”

把个人理想与祖国命运紧紧相连,把个人选择与党的需要紧紧相连,把个人利益与人民利益紧紧相连——这是中国航天人特别能战斗的源泉,是这个能打硬仗的战斗集体不断创造非凡业绩的最根本原因。

(三)

载人航天是衡量一个国家综合国力的重要标志。虽然起步较晚,但中国航天人始终坚持高起点发展,自主创新,奋力攻关,突破和掌握了一批核心技术,在较短的时间内走出了一条具有中国特色的载人航天工程发展道路。

神舟飞船从研制开始就瞄准了国际第三代载人飞船水平,直接采用三人三舱的设计方案;为打造托举神舟飞天的神箭,运载火箭设计制造人员开展了近千项技术攻关,让长征2号F火箭成为享誉世界的“金牌火箭”;建设载人航天发射场,采用中国特色的总体技术方案——垂直总装、垂直测试、垂直整体运输、远距离测试发射,跻身世界先进行列……一系列新技术、新创造、新成果,无一不是中国航天人创新攻关的智慧结晶。

(下转三版)

奋斗百年路 启航新征程 中国共产党人的精神谱系



扶贫车间生产忙

播州区鸭溪镇长征社区以“党建+就业扶贫”的方式,引进4个扶贫车间,解决了搬迁群众就业问题,促进了搬迁群众稳定增收。据悉,长征社区共有100多名搬迁群众实现了家门口就业,月平均收入达到3000元以上。

图为工人在社区扶贫车间赶制订单产品。(记者 吴凡 樊明富 摄影报道)

传承红色基因 讲好遵义故事

遵义演艺集团精品剧目异彩纷呈

本报讯 9月14日,广东卫视“技惊四座”栏目摄制组专程来到遵义演艺集团拍摄杂技《跳板蹬人》VCR视频,为《跳板蹬人》亮相广东卫视作前期准备。

成立于1958年的遵义杂技团在国内外享有盛誉,演出足迹遍及80多个国家和地区,先后获得国内外重大比赛奖牌120余枚。

2013年10月,由遵义杂技团和遵义歌舞团改制转企整合组建了遵义演艺集团。

遵义演艺集团深耕细作于遵义这片红色沃土,坚持走杂技与歌舞融合、“演艺+”发展道路。推出的独具地域特色的大型杂技歌舞《浓浓中国情》入选“国家十大精品剧目”,并先后赴英国、法国、西班牙、瑞士、菲律宾、尼泊尔等国演出;大型情景剧《红色传奇》荣膺第六届贵州省文艺一等奖;大型3D舞台剧《传奇遵义》获贵州省优秀文艺奖,应邀赴韩国进行文旅交流;舞蹈《红军山上》斩获第九届中国舞蹈荷花

奖银奖;大型杂技剧《大国酒魂》入选国家艺术基金资助项目;改编的大型杂技剧《华夏天香》在2019年走出国门,远赴土耳其演出153场,时间长达半年之久,有13余万名外国观众欣赏到了中国文化的博大精深,好评如潮。

由该集团创作演出的大型情景剧《伟大转折》,在汇川艺术中心开展惠民演出后,至2019年底,共演出898场,观众多达42万人次。去年因受疫情影响,演出按下“暂停键”。今年5月9日《伟大转折》复演后,已演出82场。

近年来,遵义演艺集团求真务实,认真践行习近平总书记“传承红色基因,讲好遵义故事”的殷殷嘱托,以改革添动力、激活力、促发展。在不断推出精品剧目的同时,

遵义演艺集团相继承担了贵州省第十届运动会开(闭)幕文艺演出、第十一届贵州旅游产业发展大会开幕式文艺演出等。特别是在贵州省庆祝中国共产党成立100周年文艺演出中展演的大型情景剧《伟大转折》,反响强烈,中宣部“学习强国”、中央电视台、人民网、中国新闻网、贵州日报、贵州电视台等媒体相继进行了报道。

“遵义演艺集团置身遵义这片红色沃土,将继续用杂技歌舞等群众喜闻乐见的文艺形式讲好遵义故事,不断激发遵义人民的内生动力,努力为遵义高质量发展贡献力量。”遵义演艺集团党委书记、董事长张鹏健说。

(刘文先 杜玲)

巍巍娄山,重峦叠嶂,一条条宽敞整洁的沥青路盘桓在山腰间,连通乡野阡陌,在群峰映衬下,路、林和民居交相辉映,构成一幅美丽的乡村风景画。

近年来,汇川区深入贯彻习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示精神,始终把农村公路建设作为助推脱贫攻坚的重要抓手,推动“四好农村路”高质量发展,打造了一条条旅游路、景观路、生态路、产业路和文化路,为汇川农村地区带来了人气、财气,为汇川经济发展赋予了新动能,更为该区全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化提供了坚强保障。

铺就“脱贫致富路”

“十三五”以来,汇川区紧紧抓住机遇,实施交通基础设施建设“三年大会战”,举全区之力,全力推进“组组通”公路建设。

逢山开路,遇水架桥。2016年以来,汇川区先后投入19.75亿元资金用于通村通组公路建设,干部群众勠力同心,在崇山峻岭间开山凿石,一条条硬化路通到大山深处、修到了群众家门口,让高山沟壑变坦途,打通了群众出行“最后一公里”。“十三五”期间,汇川区完成了1911公里通村通组公路建设,实现全区建制村100%通硬化路、100%通客运和30户以上村民组100%通硬化路,提前完成“组组通三年大决战”建设目标任务,全区农村公路通车里程达2951.269公里。

从羊肠小路到通衢大道,汇川区四通八达的道路如大树枝干一般,紧密地把家家户户联系在一起,构建起以兰海高速、遵绥高速、210国道、遵义一环高速等干线公路为主骨架,县、乡道为分支,村道为补充的综合交通运输网络体系,高铁、高速、国道、城区道路、农村公路纵横交织、通达八方,农村公路基本形成“外联内通、镇村通畅、客货到村”的交通运输网络,成为加速区域经济一体化、助推脱贫攻坚的“大动脉”。

公路通了,农村发展产业的天地更加广阔了。泗渡镇观坝坝区种植的茄子卖到上海,板桥镇柏杨村的娄山天麻乘着旅游东风带富一方百姓,山盆镇香甜的脆李通过电商直播带货销售一空……一条条连接区、镇、村、组、户的乡村公路在汇川区全面铺开,一个个农业产业项目和乡村旅游景点如雨后天春笋蓬勃生长,不仅带动乡村面貌的“蝶变”,更带来了群众脱贫致富后的新生活。

驱车前往板桥镇,干净整洁的道路如丝带般铺展开来,车行其间,两侧风景尽收眼底,美丽乡村像一颗颗闪闪发光的明珠镶嵌在农村公路两侧……景随车动、人在画中的美好体验正得益于汇川区近年来全力打造的旅游公路。

2018年,汇川区投入2.4亿元规划建设户外山地旅游公路28公里,沿线建设了大窝驿、喻家山、太安关、太安关等5个休闲驿站,吸引八方游客,推动产业振兴,带动农民致富。

2019年,汇川区投入1.5亿元规划建设娄山关景区公路12.177公里,将景区内12处观景台连接起来,把红色旅游资源串联起来,营造丰富多样的景观效果。

2021年,汇川区全面启动166公里的“美丽农村路”经济示范走廊建设,从泗渡樱花大道到娄山关、海龙屯、水车王国,一条条乡村道路依托红色革命遗址娄山关和土司文化、原始农业水利博物馆、三线建设厂址等,串联起了全区红色文化、土司文化、三线文化、农耕文化等特色景点,将旅游资源串珠成链,形成一条“美丽农村路”经济走廊,为推进乡村振兴释放“绿色”动能。

奏响“养护合奏曲”

为推进农村公路由“通”到“畅”、由“好”到“优”,汇川区委、区政府高度重视,成立了以区长为组长的“四好农村路”创建领导小组,明确专人负责省级“四好农村路”示范创建工作,在全区11个镇(街)挂牌成立镇(街)交通管理站,制定相关管护制度,深化农村公路管理养护体制改革,加快补齐农村公路管养短板,并全面推行县、乡、村三级“路长制”,压紧压实县、乡、村三级路长职责,提升养护管理水平,确保“路路有人管、路路有人养”,为全区农村公路规范管理提供有力支撑。

在公路养护工作中,汇川区还大力推进农村公路养护市场化改革,完善农村公路管养责任机制,区交通运输局主管部门负责管养的新增省道、县道,通过公开招标方式选择养护公司,全部纳入市场化日常养护。

公路养护也离不开群众参与。通过推行“1+N”养护模式,由镇(街)负责管养的乡、村、组道,整合景区养护队伍、集镇养护队伍、合作社承接、家庭承包等多元化养护模式,充分发挥党员干部的带头作用,带动群众积极参与,通过村(居)组织发动,将公路养护纳入村规民约,让受益群众积极参与农村公路义务养护,形成了“全员参与、人人护路”的良好氛围。同时还通过沿路挡土墙、候车亭、宣传栏等载体,大力宣传爱路护路的先进事迹。目前,该区已实现县道以上农村公路市场化养护率100%,在2021年上半年公路管养工作考核中获全市第一名。

(下转二版)



奋力开创百姓富生态美的多彩贵州新未来

值班审校 张少康 毛索 范春黎
责任编辑 黎金霞

深化全国文明城市建设