

# 川渝贵旅游合作探路“西三角”内陆开放新格局

贵州、四川、重庆三省市地缘相近、山水相连、人文相亲,文化旅游资源丰富多样,文化旅游业态丰富多样。9月26日,在铜仁举行的2021国际山地旅游暨户外运动大会和第十六届贵州旅游产业发展大会上,由四川省文化和旅游厅、重庆市文化和旅游发展委、贵州省文化和旅游厅共同牵头的川渝贵“西三角”文化旅游合作联盟正式成立。

川渝贵“西三角”文化旅游合作联盟的成立,将进一步加强文化旅游区域合作,更好融入国内国际“双循环”新发展格局,以推动文化和旅游高质量发展。

作为川渝贵三地共同搭建的文旅合作平台,联盟成立标志着一场由三省市共同探路旅游合作的文旅大戏拉开帷幕,将为三地文旅融合发展再添新动力。

事实上,由于区位优势突出,川渝贵文旅市场日渐成熟,三地探寻文旅合作之路早已开启。

从地理位置来看,川渝贵紧密相连,具有天然的互通互联优势。由于重庆盛夏高温,而贵州则以凉爽闻名,在贵州北部紧邻重庆的桐梓县,每年吸引至少15万重庆人前来避暑。

从文旅产业发展条件来看,川渝贵都是西部旅游大省(市),自然风光秀丽,历史文化遗迹富集。同时,三地不仅地形各异,自然风景、人文环境也各具特色。贵州被誉为“山地公园省”,不但拥有荔波喀斯特、施秉云台山、铜仁梵净山、赤水丹霞等众多独特的自然景观,还有着绚丽多姿的少数民族民俗文化,增添别样风情;四川的九寨沟、峨眉山、乐山等风景名胜美名远扬,三星堆、金沙遗址博物馆等景点则以文化底蕴吸引海内外游客;重庆有著名的洪崖洞、大足石刻、黑山谷、武陵山大裂谷等景点,还有九龙坡天香、梁平木版年画、竹帘等非物质文化遗产。

高速、高铁、航空构成的立体便捷交通打破了川渝贵文旅合作的地理壁垒。截至2021年6月,贵州高速公路通车里程达7607公里,为四川、重庆游客自驾游贵州提供了极大的便利;2020年,成渝环线高铁开通运行,高铁沿线旅客数量连续攀升,川渝贵“西三角”的轮廓被勾勒得愈发清晰。沿着成渝贵动车环线运行的轨迹,成都、资

阳、重庆、遵义、贵阳、乐山等15个大中城市包含其中,囊括14个5A级景区和200多个4A级景区,数量之多、名气之大,令人惊叹。

川渝贵三地联手推进文旅融合发展的强烈意愿是“西三角”逐渐成形的强力黏合剂。近年来,随着“金山银山就是绿水青山”发展理念的深入人心,四川、重庆、贵州不约而同将良好的自然资源和文化旅游资源作为发展的重要抓手,努力打造各自的旅游品牌,三地旅游市场的快速发展为构建文旅“西三角”奠定了牢固的根基。

今年以来,贵州与川渝在寻求合作上动作频频。4月底,贵州赴重庆开展旅游推介活动,推广成渝贵形成西部文旅融合高质量发展三角的理念;5月,贵州受邀与重庆等省市首次跨区域合作,意图把武陵山片区打造成全国知名的生态民俗文化旅游目的地;9月22日,赤水市在成都市举办川渝贵旅游精品线路发布会,推出世界遗产精品游、长征国家文化公园体验游之四渡赤水、贵康休闲旅游等四条精品旅游线路。

“川渝贵‘西三角’文化旅游合作联盟”的成立,打破了旅游区域行政壁垒,有助推

旅游投资洼地的形成,有利于吸引国内外文化和旅游投资商,实现区域整体效益最大化。”贵州省文化和旅游厅宣传推广与交流合作处处长张美彪说,通过有效整合三地旅游资源,实现优势互补、资源共享、市场联动、信息互通,建立无障碍旅游体系,共同做大“蛋糕”、做强产业,提升区域旅游业整体竞争力,打造国际国内瞩目的川渝贵“西三角”文旅IP品牌,带动三地文化旅游业高质量发展,不断满足人民群众对文化旅游美好生活的需要。

未来,三地将充分发挥联盟作用,坚持优势互补、互利互惠、共塑形象、共同发展原则,突出“西三角”区域优势,策划包装跨省市拳头旅游线路产品,互相支持完善文化旅游服务基础设施,支持文化旅游市场主体跨省建立合作机制,建立文化旅游市场监管跨省市协作机制,支持人才、资金跨省市流动,促进文化交流合作,共筑文化旅游产业基础,提升旅游智慧化发展水平等,将川渝贵“西三角”建设成为中国重要文化旅游窗口,探路“西三角”内陆开放新格局。(据《贵州日报》)

## 卫健委 反对将溯源工作作为“甩锅”工具

新华社北京8月29日电 国家卫生健康委副主任曾益新就美国情报部门发布新冠病毒溯源调查摘要接受记者专访。曾益新表示,由美国的情报部门,而不是专业医学机构来发布溯源调查报告,这本身就极具讽刺意味,是谁在将溯源问题政治化也就一目了然。新冠病毒溯源是一个科学问题,中国政府从疫情发生以来一直支持科学开展新冠病毒溯源,但反对将溯源工作政治化,反对将溯源工作作为“甩锅”的工具。

中国政府秉持公开、透明、科学、合作的原则,全力支持开展科学溯源研究。2020年7月与世卫组织先遣来华专家共同商定制定了工作任务书(TOR),今年年初接待世卫组织国际专家组正式来华开展病毒溯源全球研究中国部分的工作,并严格按照TOR开展溯源相关研究。国家卫生健康委和地方政府一起尽全力组织协调,完全满足世卫组织专家参访要求,去了所有他们想去的单位,包括金银潭医院、华南海鲜市场、武汉病毒研究所等9家单位;会见了所有他们想见的人,包括医务人员、实验室人员、科研人员、市场管理机构和商户、社区居民、康复患者、罹难者家属等等。中方专家与世卫组织专家共同开展研究、共同起草报告、共同发布研究结论,最终确定了病毒出现途径的几种可能性:人畜共患病直接溢出是“可能到比较可能”;通过中间宿主引入是“比较可能到非常可能”;通过冷链传入是“可能的”;实验室引入是“极不可能”,并于今年3月份正式发布联合研究报告,受到全球科学界的高度肯定。为做好下一阶段溯源工作,中方专家7月份还向世卫组织专家提交了工作建议。

曾益新强调,新冠病毒溯源是一个复杂的科学问题,应该也只能由全球科学家合作开展研究。希望美方能够意识到病毒才是人类共同的敌人,真正地将新冠病毒溯源作为一个科学问题来对待,鼓励各国科学家通力合作,支持科学家在包括美国在内的全球多国多地深入开展溯源研究。

## 五届遵义市委第九轮巡察公布7个单位巡察反馈情况

根据市委统一部署,2021年4月至2021年7月,市委派出3个巡察组,对5个单位开展常规巡察,对2个已巡察单位开展巡察“回头看”。市委常委会会议、市委书记专题会议和市委巡察工作领导小组会议分别听取了巡察工作情况汇报。

近日,市委巡察组分别向7个单位反馈了巡察情况,并就整改工作提出了意见建议。现将有关反馈情况公布如下:

### 遵义水务投资(集团)有限责任公司

存在的问题:学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想不深不实,在推动国企改革、提升治水治污能力、增强市场竞争力上有差距;落实全面从严治党主体责任不到位,党员干部违纪违法问题时有发生;基层党组织建设薄弱,选人用人问题突出,干部人才队伍建设滞后;违反中央八项规定及其实施细则精神问题仍有发生;落实审计监督反馈问题整改不力。

### 遵义水利水电勘测设计研究院

存在的问题:学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想不深入,落实意识形态工作责任制有差距;党委领导作用发挥不充分,结合职能职责贯彻落实党和国家大政方针政策有差距,勘测设计等主责主业在行业内竞争力还有待进一步加强;形式主义官僚主义问题依然存在,违反中央八项规定及其实施细则精神问题突出;落实党建主体责任、执行新时代党的组织路线有差距;全面从严治党主体责任落实不到位;对巡察、纪检监察、审计监督反馈问题整改不力。

### 遵义市产品质量检验检测院

存在的问题:遵规守纪意识不强,存在“家长制”作风;工作作风不实,形式主义问题突出;落实中央八项规定及其实施细则精神不到位,规范化办院经营有短板;党建工作重视不够,贯彻新时代党的

组织路线不严格,聘用人员管理存在风险隐患等。

### 遵义市湘江投资(集团)有限公司

存在的问题:发展主责主业有差距,债务风险防范化解不力;做好“六稳”工作,落实“六保”任务不到位;融资担保、国有资产处置不合规;形式主义、官僚主义仍然存在,落实中央八项规定及其实施细则精神有差距;党建工作重视不够,选人用人工作不规范等。

### 遵义院士工作站

存在的问题:学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神流于形式;党的全面领导缺失;全面贯彻新发展理念有差距,服务保障专家团队措施不够有力,对入驻团队审核把关不严,资金资产监管不力;党建主体责任履行不够到位,干部选拔任用工作不严谨;履行全面从严治党主体责任弱化等问题。

### 红花岗区人民检察院

存在的问题:学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想不够全面深入;履行法律监督职责存在薄弱环节,推动检察工作高质量发展有差距;党组领导作用发挥不充分,党组“一把手”执行民主集中制不严格;落实全面从严治党不够有力,对各级巡视巡察反馈问题整改不到位等问题。

### 仁怀市人民检察院

存在的问题:学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大及十九届中央历次全会精神不深不透;对党中央重大决策部署贯彻落实不够到位;党组政治功能发挥不够充分,工作进取意识不足,履行检察职责使命有差距;落实全面从严治党主体责任不力,压力传导不到位;对巡察、审计发现的问题整改不彻底等问题。(遵义市委巡察工作领导小组办公室)

## 金融助力铺就“黄金路”

——工行遵义分行支持遵余高速公路建设小记

今年7月,遵余高速公路历经4年建设后建成通车,余庆从此进入了遵义1小时经济圈,深度融入黔中城市圈,进一步融入成渝地区双城经济圈。

遵余高速公路江口至瓮安高速公路起于余庆魁龙枢纽,止于播州区冷水坪与贵遵复线相接,全长约94公里。余庆县一位姓王的农户说:“这条高速公路通车后,我们种的农作物可以随时装车拉货,出了村就上高速,直达遵义、重庆等地,太方便了。”在余庆人民看来,随着遵余高速公路的通车,余庆的茶叶、花椒、水果、有机蔬菜、特色养殖、石材产业等特色产品将逐渐走出去,余庆的旅游、物流、商贸等各类产业将逐渐火起来。历时4年,一条“黄金大道”已铺设在高速沿线的群众眼前,而这条“黄金大道”得到了工商银行遵义分行的大力支持。

据了解,遵余高速是《贵州省综合交通运输

“十三五”发展规划》重点实施项目,途经之地地貌复杂多变,施工难度较大,资金需求较多。

该项目批复概算投资147.23亿元,项目合作期限34年,其中建设期4年,运营期30年,银团贷款100亿元,由工行遵义分行参贷40亿元。工行遵义分行接到该项重任后,积极响应、主动作为,以实际行动为项目建设托底、赋好能、护好航,用快速高效的金融服务和资金支持连通这条社会各界期盼的“快捷通道”。

为全力做好金融服务工作,工行遵义分行集中信贷力量支持遵余高速公路基础设施项目,积极调整信贷结构,强化上下协同联动,争取上级大力支持,确保遵余高速公路建设的信贷规模审批和资金投放。为确保贷款资金末端落实到位,该行坚决把贷后检查作为重中之重,处理好系统检查记录,时刻关注贷款用途是否合理;开展好账户资金监测,定期对账户资金情况及时跟踪;及时整理监测资料,认真反馈相关报告。全面抓实抓好抓实,确保项目安全有效推进。

项目贷款发放后,工行遵义分行严格落实监管要求,跟踪贷款资金流向,确保贷款全部用于项目建设。为了保证该项目贷款能正常有序地发放,该行实时关注借款人信息,定期检查借款人工商注册信息及财务状况变动等;定期前往企业核查生产经营情况,检查客户报表时效;

定期对企业财务报表进行更新。此外,该行人员开展专项风控排查,对于即将到期的贷款做好提前提醒,持续监测分析贷款客户生产经营等第一还款资金来源情况,确保企业金融业务有序、健康、快速发展。

4年多来,该行在提供信贷服务的同时,推出为农民工代发工资,专人专柜对接等服务,极大节约了企业、员工交易成本。另一方面,该行持续做好贷后管理工作,及时关注项目通车后的通行费收入及补贴到位情况,深入推动银企“信贷+业务”合作模式。

路通则兴,一通百通。遵余高速公路通车后,连通了瓮安猴场会议会址、余庆突破乌江纪念馆等一批红色旅游景区,沿线还有余庆红渡3A景区、飞龙寨4A景区、乌江风景名胜、飞龙湖国家湿地公园、构皮滩水电站、湄潭茅坪镇百面水风景区等著名景点,对传承红色基因、走好新时代长征路以及促进沿线旅游产业的发展具有积极的意义。

“路通了,世界就变得更近了。”工行遵义分行将继续提供金融支持,助力当地政府将红色文化资源与当地旅游特色资源深度融合,打造红色旅游品牌,满足游客多元化需求,也为乡村振兴事业贡献金融力量。

(商朝林)

图片由贵州遵余高速公路发展有限公司王文涛提供



车辆行驶在遵余高速公路上



遵余高速湘江大桥施工时场景



位于飞龙湖上的乌江大桥



遵余高速公路湘江大桥引桥便道