

余庆县

“博士工作站”引才聚才谋发展

本报讯（记者 杨刚）“以前传统的苦丁茶工艺是采用高温水煮杀青、晒干，会导致茶叶营养及有益成分大量流失，卫生状况无法保证。现在经过博士专家团队研发的全程智能化生产线生产，并经过专利发酵工艺，生产出来的苦丁茶干净卫生，品质也有了保障。”余庆县贵州泰和集团董事长谢伯银说到苦丁茶生产加工的变化，喜悦之情溢于言表。

贵州泰和集团旗下的贵州泰和现代农业科技开发有限公司主要从事小叶苦丁茶种植、产品研发、生产、销售等业务。该公司在余庆县采取“公司+村级集体经济+合作社+农户”组织方式，共发展小叶苦丁茶种植面积6万亩以上，带动当地群众就业人数5000人以上。

余庆县被誉为“中国小叶苦丁茶之乡”，余庆小叶苦丁茶是国家地理标志产品，全县有茶叶生产加工企业83家，带动就业6.38万人。如今，茶产业已成为余庆县第一支柱产业和富民产业。立足这一特色优势产业发展实际，近年来，余庆县积极探索建立“1+N”创建模式，即创建1个综合性博士工作站和5个以上行业领域博士工作站，

促进人才培养，力争在关键核心技术、特色产业发展、高效生产模式等方面取得显著进展和重要突破，形成“加大政策优惠、营造良好环境、着力拓展功能、严格考核评估”的工作机制。充分运用市场手段，采用表彰奖励、企业资助、联合投资等形式，引导各类社会资金投入博士工作站，支持博士专家及其团队通过人才资本入股、技术入股等方式，参与成果收益分配，促进人才资本及科研成果有偿转移，有效推动了博士工作站的作用发挥。

目前，余庆县依托贵州泰和集团

成功创建了综合性博士工作站，现已成功引进了6名博士及其专家团队。有了博士专家团队，成功帮助贵州泰和集团研发了国内首条小叶苦丁茶智慧化生产线。该生产线取得了实用新型专利11项，全程智能化生产，并经过专利发酵，茶叶中几十种有益成分的含量显著提高，进一步提高了余庆小叶苦丁茶的品质。该专家团队还在苦丁茶等特色优势产业发展中帮助研发了20余项产品，获得了研发专利18项，为解决产业发展及企业的关键技术难题做出了突出贡献。

新蒲新区

“擂台比武”晒实绩 比学赶超争先进

本报讯（记者 张婷）今年以来，新蒲新区积极组织开展村级党组织书记乡村振兴“擂台比武”活动，通过晒成绩、显身手、争先进、浓氛围，全面提升村（社区）党组织书记综合素质。

据了解，“擂台比武”活动通过“上台比拼+现场观摩”两种方式进行。活

动明确“六看六比”竞赛内容，采取“镇级初赛—区级比拼”的比赛方式，各镇（街道）每季度选取3—5名村（社区）党组织书记参与“擂台比武”，并从中择优推荐1—2名参加区级举办的综合评比，确保村（社区）党组织书记全部参与“擂台比武”。

“擂台比武”采取“演讲+PPT展

示”、互动问答相结合的方式，重点围绕基层党组织运行规范化建设、村集体经济、乡村治理等方面上台谈经验、讲做法，依托同台“比武”、现场“过招”，形成“以比促干、以比破题、以比争优”的抓党建促发展新格局。

该区“擂台比武”评比领导小组对参赛选手进行现场打分、精准点



小水乡
推进高标准农田配套设施建设

近年来，桐梓县小水乡以提高粮食产能为目标，高质量推进高标准农田建设。通过项目实施，进行道路硬化、土地平整、灌溉管网建设等，有效解决灌溉设施不完善、机械化程度不高等问题。据了解，小水乡高标准农田建设项目覆盖1.1万亩农田，涉及全乡6个行政村。图为该乡三坝村对高标准农田建设项目中的道路进行硬化。

（记者 陆邱珊 摄）

遵义市税务系统 贯彻落实新国发2号文件精神 助力乡村振兴

本报讯（记者 杨义霞）初秋的习水，漫山遍野都是沉甸甸的高粱穗，村民们正背着背篋，手握镰刀在田地里来回穿梭收割高粱，脸上洋溢着幸福笑容。

眼下正值高粱的收割季节。连日来，习水县税务局组织工作人员深入习酒公司，了解高粱的采购情况，第一时间落实落细各项税收优惠政策，助力企业发展。

据介绍，一直以来，我市的市、县两级税务部门积极助力企业纾困解难。截至2022年7月，在各项税收优惠政策的扶持下，习酒公司获得安置残疾人员加计扣除补助310万元、研发费用加计扣除补助94万元、企业招用退役士兵扣减增值税优惠补助9万元。

今年以来，遵义市税务系统紧紧围绕新国发2号文件要求，坚持党建引领，把发挥产业优势作为赋能乡村振兴的重要抓手，以实际行动优化提升纳税服务质效，引导企业服务“三农”，助力农民增收，助推乡村振兴。

“接下来，遵义市税务部门将主动作为，深入推动相关措施落地见效，助力企业 and 群众享受更大税收红利，在稳定经济大盘、服务乡村振兴中彰显税务担当。”遵义市税务局有关负责人说。

2022年暑运 遵义车务段累计发送旅客 140.62万人次

本报讯（记者 张婷）8月31日，为期62天的暑运圆满收官，中国铁路成都局集团公司遵义车务段累计发送旅客140.62万人次，与2021年同期基本持平。其中，遵义站发送旅客105.93万人次，管内短途旅客达114.05万人次，占比81%。

今年暑期，遵义车务段客流主要以短途周边出行为主，省内客流主要出行方向为贵阳、成都和重庆。7月中旬，学生客流集中，旅客发送量明显增长，发送旅客最高峰日出现在7月18日，当日发送旅客2.88万人次。

暑运期间，遵义车务段紧盯安全和服务两大关键，落实常态化疫情防控要求，持续完善服务措施，不断提升服务质量，全力做好旅客运输服务工作。

该段充分运用客运安全生产管理系统，密切关注日常客流变化，加强大数据分析，精准研判客流规律，适时向上级部门提报运能调整意见建议，动态加开或重联动车，最大限度满足旅客出行需求。该段管内遵义、桐梓东、息烽等站根据车票预售情况及时加强大客流列车组织力量，根据各大高校陆续开学、学生客流大幅回升实际，及时增开售票窗口，做好学生票发售工作，加强运输组织和服务保障，全力确保学生顺利返校。



讲文明
树新风

多点沟通
多点理解

少点抱怨
少点争执

