



为市场主体办实事、减负担、增便利

——国家税务总局介绍系列税费支持政策落实进展

今年以来,新的组合式税费支持政策、稳经济一揽子政策和接续措施分批推出,为减轻市场主体负担、稳住宏观经济大盘提供有力支撑。国新办16日举行国务院政策例行吹风会,介绍一系列税费支持政策落实进展。

超3.7万亿元税费优惠已落实

国家税务总局副局长王道树介绍,今年以来,税务部门持续加大政策宣传力度,迭代升级信息系统,优化“非接触式”服务,推进各项税费支持政策精准直达纳税人缴费人。截至11月10日,全国税务系统合计办理新增减税降费及退税缓税缓费超3.7万亿元。

“其中,已退到纳税人账户的增值税留抵退税款达23097亿元,超过去年全年退税规模的3.5倍;新增减税降费7896亿元;累计办理缓税缓费6797亿元。”王道树说。

大规模增值税留抵退税,是今年新的组合式税费支持政策“重头戏”。

国家税务总局总审计师蔡自力介绍,4月以来,已退到纳税人账户的增值税留抵退税款合计21864亿元,加上今年一季度继续实施留抵退税老政策的1233亿元,截至11月

10日,留抵退税合计达23097亿元。

“今年以来,已获得留抵退税的纳税人中,小微企业户数占比93.1%,共享受退税9178亿元,金额占比39.7%;中型企业退税5104亿元,大型企业退税8815亿元,金额占比分别为22.1%、38.2%。”蔡自力说。

各项税费支持政策积极作用不断显现:税务部门监测的全国10万户重点税源企业每百元营业收入税费负担下降5.3%。增值税发票数据显示,随着系列税费支持政策落地,二季度全国企业销售收入同比增长1.1%,扭转了前月下滑局面,三季度以来同比增长3.4%,呈现回稳向好势头。1月1日至11月10日,全国企业采购设备投资同比增长4.9%,比上半年加快1个百分点。

累计免征新能源汽车购置税超686亿元

王道树介绍,今年为支持汽车市场发展,党中央、国务院及时决策,延续新能源汽车免征购置税政策,及时出台了减征部分乘用车购置税政策。“延续性+阶段性”优惠搭配出台,免税和减征政策同向发力,对促进汽车市场回暖、刺激国内消费发挥了重要作用。

“今年以来截至11月10日,累计免征新能源汽车购置税686.2亿元,同比增长101.2%。”王道树说。税务部门通过官网、微信公众号、12366热线等方式,让纳税人对政策应知尽知、早知早享。同时,及时升级信息系统,实现自动判例条件、自动享受优惠,进一步提升纳税人享受政策的便利度。

“从执行情况看,新能源汽车免征政策效应明显。”王道树说,机动车销售统一发票数据显示,截至11月10日,累计销售新能源汽车448万辆,同比增长78.1%。

此外,减征部分乘用车购置税政策执行平稳、成效比较明显。今年6月至11月10日,共为符合条件的乘用车减征购置税397.5亿元。机动车销售统一发票数据显示,今年6至10月,2.0升及以下排量乘用车销量约652.3万辆,与政策实施前的1至5月份相比,环比增长20.6%。

享受政策红利更便捷高效

记者在发布会上了解到,今年是税务部门连续第9年开展“便民办税春风行动”。各级税务机关在广泛征集纳税人缴费人意见建议基础上,研究制定并积极推进121项

便民办税措施,截至目前已有112项措施落实到位,有力支撑系列税费支持政策直达快享。

各地多措并举,推动实现政策“敲门”提醒:山东高密市通过网上直播团队,聚焦纳税人关心的税收优惠政策落实、纳税业务申报等内容每月定期直播;陕西西安市逐个梳理辖区纳税人情况,推出更精准的分类办税缴费服务,全力做好企业“服务员”;深圳税务部门依托智慧税务综合体系,根据行业特性“靶向”施策……

“各级税务机关面向不同政策适用主体,分批开展精准推送,分类进行专项辅导。今年以来累计精准推送政策44批次,惠及纳税人缴费人4.75亿人次。”国家税务总局纳税服务司司长沈新国说。

在降低办税成本方面,沈新国介绍,全面实行税务行政许可事项清单管理,将原有的6个税务行政许可事项减少至1个;调整优化部分文书内容,将税务行政许可文书样式由15种减少至12种;优化纳税人延期缴纳税款等税务事项办理流程,取消法制审核等环节,降低市场主体制度性交易成本,激发市场活力。(新华社北京11月16日电)

新华时评

国家统计局15日发布的数据显示,10月份我国国民经济保持恢复态势,工业投资稳定增长,生产需求继续恢复,就业物价保持稳定,新动能积蓄增强,民生保障有力有效,发展韧性继续彰显,经济社会大局稳定。

10月份,面对更趋复杂严峻的国际环境和国内疫情多发等多重挑战,党中央高效统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,各地区各部门坚决贯彻落实党中央决策部署,坚持稳字当头、稳中求进,国民经济顶住压力持续恢复。

国民经济发展经受住了多重超预期因素的冲击,离不开我国加力落实稳经济各项举措,积极释放政策效能。今年以来,新的组合式税费支持政策、稳经济一揽子政策措施以及接续政策分批推出,为稳住宏观经济大盘提供有力支持;多种政策工具有效组合、协同发力,为市场主体纾困发展提供有力支撑;各方面积极推动扩大消费,消费新模式不断显现,为消费注入新活力。

成绩来之不易,但同时也要看到,当前国际环境仍然错综复杂,国内经济恢复基础尚不牢固,疫情防控形势依然严峻,促进四季度经济持续恢复还需付出艰苦努力。我们既要正视困难,更要坚定信心,充分认识到外部冲击是阶段性的,不会改变我国经济持续健康发展大趋势,我国经济韧性强,经济长期向好的基本面没有变,物质基础雄厚,市场空间广阔、人力资源丰富、发展潜力巨大的基本特质也没有变。

距离2022年结束只有一个多月时间,我们要抓住时间窗口,推动经济进一步回稳向上。日前国务院联防联控机制发布的优化疫情防控20条措施,指导各地更加科学精准做好疫情防控工作,有利于进一步畅通经济循环、促进市场需求恢复。下一步,要持续推进稳经济一揽子政策和接续政策落地见效,积极扩大有效投资,促进重点领域消费加快恢复发展,持续推进实施退税减税降费,加大对中小微企业和个体工商户的支持力度,同时,强化粮食、能源和产业链供应链安全保障,全面落实稳就业政策,扎实做好重要民生商品保供稳价。

展望全年,我国经济增速有望进一步加快。要深入学习贯彻落实党的二十大精神,按照党中央、国务院关于做好下半年经济工作的部署安排,坚持稳中求进工作总基调,全面落实疫情要防住、经济要稳住、发展要安全的要求,科学高效统筹疫情防控和经济社会发展,继续做好“六稳”“六保”工作,把稳增长放在更加重要的位置,以奋发有为的精神状态和真抓实干的工作作风,不断巩固经济恢复向好态势。

(新华社北京11月16日电)

坚定信心真抓实干

巩固经济恢复态势

国务院办公厅印发

《关于市场监督管理综合行政执法有关事项的通知》

新华社北京11月16日电 日前,国务院办公厅印发《关于市场监督管理综合行政执法有关事项的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》指出,《市场监督管理综合行政执法事项指导目录》(以下简称《指导目录》)是落实统一实行市场监管执法要求、明确市场监管综合行政执法职能的重要文件,2022年版《指导目录》已经国务院原则同意。《指导目录》实施要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,按照党中央、国务院决策部署,扎实推进市场监管综合行政执法改革,统筹配置行政执法职能和执法资源,切实解决多头多层重复执法

问题,严格规范公正文明执法。

《通知》明确,《指导目录》主要梳理规范市场监管领域依据法律、行政法规设定的行政处罚和行政强制事项,以及部门规章设定的警告、罚款的行政处罚事项,并将按程序进行动态调整。行政处罚和行政强制事项的实施依据均为现行有效的法律法规规章原文,不涉及增设行政相对人责任义务等内容。各省、自治区、直辖市可根据法律、行政法规、部门规章立改废释和地方立法等情况,对有关事项进行补充、细化和完善,建立动态调整和长效管理机制。有关事项和目录按程序审核确认后,要在政府门户网站等载体

上以适当方式公开,接受社会监督。

《通知》强调,要切实加强对市场监管领域行政处罚和行政强制事项的源头治理,稳定市场预期,激发市场主体活力。凡没有法律法规规章依据的行政执法事项一律取消。对列入《指导目录》的行政执法事项,要按照减少执法层级、推动执法力量下沉的要求,区分不同事项和不同管理体制,结合实际明晰第一责任主体,把查处违法行为的责任压实。按照公开透明高效原则和履职需要,制定统一的市场监管综合行政执法程序规定,明确行政执法事项的工作程序、履职要求、办理时限、行为规范等,消除行政执法中的

模糊条款,压减自由裁量权,促进同一事项相同情形同基准裁量、同标准处罚。按照突出重点、务求实效原则,聚焦市场监管领域与市场主体、群众关系最密切的行政执法事项,着力解决反映强烈的突出问题,让市场主体、群众切实感受到改革成果。

《通知》要求,各地区、各部门要高度重视深化市场监管综合行政执法改革,全面落实清权、减权、制权、晒权等改革要求,统筹推进机构改革、职能转变和作风建设。切实加强组织领导,落实工作责任,明确时间节点和要求,做细做实各项工作,确保改革举措落地生效。

前10个月全国财政收入扣除留抵退税因素后增长5.1%

新华社北京11月16日电 财政部16日发布数据显示,今年前10个月,全国一般公共预算收入173397亿元,扣除留抵退税因素后增长5.1%,按自然口径计算下降4.5%。

其中,中央一般公共预算收入80005亿元,扣除留抵退税因素后增长4.8%,按自然口径计算下降

5.5%;地方一般公共预算本级收入93392亿元,扣除留抵退税因素后增长5.4%,按自然口径计算下降3.6%。

从主要税收收入项目来看,前10个月,国内增值税39324亿元,扣除留抵退税因素后增长2.7%,按自然口径计算下降29.1%;国内消费税14418亿元,比上年同期

增长13.2%;企业所得税42271亿元,比上年同期增长3.5%;个人所得税12540亿元,比上年同期增长8.5%。

财政支出方面,前10个月,全国一般公共预算支出206334亿元,比上年同期增长6.4%。其中,中央一般公共预算本级支出28341亿元,比上年同期增长7.2%;地方一般

公共预算支出177993亿元,比上年同期增长6.2%。卫生健康、科学技术、社会保障和就业、交通运输等领域支出保持较快增长。

全国政府性基金预算收支方面,前10个月,全国政府性基金预算收入52166亿元,比上年同期下降22.7%;全国政府性基金预算支出85845亿元,比上年同期增长9.8%。

我国多地铁路在建项目取得新进展

新华社北京11月16日电 记者16日从中国铁建股份有限公司了解到,随着建设进度稳步推进,我国多地在建铁路项目取得新进展。

在西北,位于陕西安康的西康高铁华家山隧道施工现场一片繁忙,三臂凿岩台车、钢架拱架装载机、多功能钻机等大型机械助力隧道挖掘安全高效推进。据承建单位中铁十九局集团项目负责人介绍,华家山隧道是西安至安康高速铁路重点控制性工程。隧道全长13153米,洞身穿越富水、岩溶、软岩大变形等不良地层,施工难度大,安全风险高。

西康高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包(银)海通道、京昆通道的重要组成部分,新建正线全长约171公里,设计时速350公里。项目建成通车后,西安至安康铁路运行时间将由现在的约3小时缩短至1小时以内,对助力沿线乡村振兴和地区经济发展具有重要意义。

日前,新建兰州至张掖三四线铁路全线控制性工程——新乌鞘岭隧道顺利贯通,为兰张三四线铁路建成通车奠定基础。据承建单位中铁十五局集团五公司项目负责人介绍,新乌鞘岭隧道位于兰张三四线铁路兰(州)武(威)段,全长约17公里,设计时速250公里,是全线最长的特长隧道。

兰张三四线铁路是国家中长期铁路网规划和“十二五”“十三五”铁路发展规划的重大项目,也是继兰新高铁之后兰州至新疆方向的第二条高铁通道。项目建成通车后,将进一步促进甘肃省河西走廊快速客运通道的形成,带动沿线区域经济发展,推动共建“一带一路”高质量发展。

在西南,重庆铁路枢纽东环线开始动态检测,线路开通运营进入倒计时。重庆铁路枢纽东环线是重庆市重点工程项目,线路全长约159公里,设计时速160公里,为客货共线双线电气化铁路。

据建设单位中铁二十四局集团项目负责人介绍,东环线开通后,其机场支线将连通重庆北站,实现航空港与铁路枢纽互联互通,对进一步完善重庆立体交通布局,提高客流出行和货运效率,促进区域发展具有重要意义。

在华东,北沿江高铁沪宁段主体工程进入实质性开工阶段。据承建单位中铁二十四局集团项目负责人介绍,在沪宁段上海特大桥施工现场,施工人员启动“沪宁段第一桩”建设,首根设计长为56米的钻孔桩顺利开钻。

北沿江高铁(上海至南京至合肥段)是沪渝蓉高铁的重要组成部分,其中沪宁段起自上海宝山站,终至江苏、安徽省界处。项目建成通车后,将有效改善沿江长江地区铁路路网格局,更好服务长江经济带协同发展,推动沿线经济社会高质量发展。

在华南,由中铁二十五局承建的广湛高铁联络线首座转体桥完成华丽“转身”,在“天窗”时间内成功跨越京广三线,实现精准对接,标志着国内铁路最小曲线半径大跨度T构梁转体成功。

京广三线是京广铁路大动脉的一条重要支线,高峰时段平均每5至10分钟就有一趟列车驶过。为减少桥梁施工对铁路运营影响,施工人员采用了“先建后转”的施工工艺。据中铁二十五局集团现场技术负责人林李彬介绍,此次完成转体的T构梁总跨度104米,重达3800吨,曲线半径仅为300米。

贵州:雷榕高速建设有序推进



建设中的雷榕高速雷山互通(无人机照片,11月15日摄)。

贵州雷山至榕江高速公路建设项目在确保安全的前提下,正加紧施工,抢抓项目建设进度。雷榕高速起于雷山县城头,止于榕江县城北的忠诚枢纽互通,与剑榕高速公路相接,全长72.453公里。

(新华社)