



『走出去』以开放促改革促发展

“连峰际天兮，飞鸟不通。”明代大儒王阳明被贬贵州时曾发出这样的感叹。

超九成国土面积被山地和丘陵覆盖的贵州，曾因山川阻隔而阻碍着经济发展。近年来，随着“一带一路”、长江经济带、西部大开发等国家战略规划深入推进，地处西部内陆腹地的这片土地迎来了新的“空间坐标”。

2021年2月，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在贵州考察调研时强调，要积极参与西部陆海新通道建设，主动融入粤港澳大湾区发展，加快沿着“一带一路”走出去，以开放促改革、促发展。

2022年初，《国务院关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》出台，正式赋予贵州内陆开放型经济新高地的战略定位，要求贵州统筹国内国际两个市场两种资源，统筹对外开放通道和平台载体建设，深入推动制度型开放，打造内陆开放型经济试验区升级版。

沿着总书记指引的方向，贵州积极服务和融入国家战略。2022年11月，贵州省委、省政府印发《贵州省建设内陆开放型经济新高地实施方案》，制定43项重点任务举措及60项重点任务清单、32项争取事项清单，系统谋划“双循环”联动发展区、开放型产业集聚区、服务贸易创新区、制度型开放试验区和西部地区重要国际货运枢纽“四区一枢纽”开放定位。

贵州坚持以高水平对外开放促进高质量发展，通过畅通开放通道、搭建开放平台、完善开放机制、培育开放产业，努力走出一条有别于沿海、不同于沿边、独具特色、差异化发展的内陆开放型经济新路。

从不沿边、不沿江、不沿海，到近边、近江、近海的西部重要陆海连接点，贵州，这一昔日开放“末梢”正在转为“前沿”。

“高水平开放是贵州高质量发展和现代化建设的必由之路。”贵州省委书记、省人大常委会主任徐麟说，贵州将高扬开放旗帜、擦亮开放名片，积极融入粤港澳大湾区、长三角一体化、西部陆海新通道、成渝地区双城经济圈、长江经济带等国家战略，加快沿着“一带一路”走出去，以扩大开放倒逼深层次改革、促进高质量发展，加快建设内陆开放型经济新高地。

“桥隧平原”打造西南交通枢纽

10月20日，四川古蔺至贵州金沙高速公路赤水河特大桥顺利合龙，为今年底实现建成目标奠定坚实基础，这是亚洲同类型桥梁中跨径最大的山区峡谷大桥。

曾经的贵州“迈步皆山”，发展长期卡在“路”上。如今，大桥入云端，天堑变通途，贵州在群山峻岭间架起近3万座桥梁，世界前100高桥近半数在此诞生，造就了一片“桥隧平原”。

日益完善的交通网络，改变了贵州在中国地图和世界地图上的坐标——向东沿沪昆线连接长江经济带，往东南沿贵广线连接泛珠三角经济圈；向西可连通孟中印缅经济走廊，对接中巴经济走廊；向西南连接东南亚各国，对接中国—中南半岛经济走廊。

出省高铁聚网成势。“贵阳贵安已成为人畅其行、货畅其流的通衢要地。”在2023年10月底举行的一场产业链对接会上，贵阳市常委、贵安新区党工委副书记、管委会副主任王贻作现场推介：当地“米”字形高铁通达全国，已实现2小时畅联川滇渝经济圈，3小时通达粤港澳大湾区。

8月31日，经过近7年建设，连接贵阳与南宁的贵南高铁全线投入运营。10月11日，贵广高铁提质改造后正式提速，贵阳至广州时间较前又缩短半个多小时，再次拉近西南地区与粤港澳大湾区的时空距离。

十年间，沪昆高铁、渝贵铁路、成贵高铁、贵南高铁相继建成通车，截至2022年底，贵州高铁总里程已超过1600公里，“山海相连”的愿景成为现实。2022年，贵州取得中欧班列图定开行资质，累计开行34列、发运3368标准箱。黔粤货运通道实现双向顺畅连通，累计开行48列、发运2534标准箱。中老铁路与中欧班列首次实现测试衔接运行，两大国际通道在贵州交会。

未来，重庆经贵阳至柳州至广州港、深圳港、北部湾港等铁路集装箱货运大通道建设，也将提上日程。

高速公路网外联内畅。2023年11月3日零时，贵州雷山至榕江高速公路全线建成通车，实现沪昆高速与厦蓉高速的最短连接，不仅加密省内高速公路网，更优化了区域交通体系。

党的十八大以来，贵州接连推进高速公路、农村公路建设系列会战，2012年到2022年，是贵州交通发展史上投资最多的时期，十年累计完成公路水运建设投资1.25万亿元，相当于1949—2012年完成投资总量的4倍。

桥隧比达71.67%，设计时速100公里……9月29日零时，历时5年建设，兰州至海口国家高速公路重庆至遵义段（贵州境）扩容工程全线通车，标志着西部陆海新通道在重庆至贵阳间新增一条双向六车道的高速“大动脉”。

截至2022年底，贵州在近126万个山头间共建成公路20.9万公里，其中高速公路总里程8331公里，位居全国第四。全省建成25个出省通道，与周边省份均形成至少3个省际通道连接。

水运航空双向发力。乌江，贵州的“母亲河”。此前乌江干流一度处于分段通航状态，航道水运发展受到制约。2021年11月，千里乌江在断航10多年后全面复航，500吨级船舶可直达长江干流。

2023年7月14日，随着一声悠扬的汽笛声响，11艘装载着5500吨货物的船舶，从贵州遵义港沙湾港区出发，沿乌江直奔重庆涪陵黄旗港，标志着贵州水运第一条集装箱班轮航线正式开通。

“由此，沿江物流成本可降低30%以上。”贵州省港航集团有限公司董事长王齐说，以前通过汽车运输一个标准箱需要5500元，如今船舶运输只需3500元。通江达海，给关联企业带来无限憧憬。

近年来，地处长江、珠江“两江”上游的贵州，不断畅通“北上长江、南下珠江”的水运通道。截至2022年底，贵州内河航道通航里程达3954公里，等级航道达2805公里。

航空方面，贵州在全国率先实现民航机场市（州）全覆盖，形成“一枢纽十支线”11个机场布局。加上在建的威宁机场、黔北德江机场、盘州机场，到“十四五”时期末，贵州将基本形成“一枢纽十三支线”的机场布局。

2023年7月，贵阳龙洞堡国际机场旅客吞吐量突破1000万人次，已恢复至2019年同期水平。贵阳至曼谷、普吉、芽庄、香港国际及地区客运航线顺利复航，更多的国际地区航线航班正在加快恢复、积极培育。

贵州省交通运输厅副厅长、总规划师冯伟表示，贵州将构建更加完善的综合交通设施网络体系，包括加快运输结构调整，依托粤港澳—成渝主轴、西部陆海走廊等推动构建7条公铁海、公水海和铁路联运大通道；强化乌江通航设施联合调度，全面实现“一次申报、全线过闸”。

开放平台增强地区活力

一辆辆货车从贵安综合保税区驶出，开往深圳、广州等沿海口岸，装载的货物是园区企业生产的液晶面板、智能终端显示器、可穿戴设备和玻璃盖板……作为贵安新区对外经贸合作与交流的重要平台，贵安综合保税区正加快打造成为全省开放的前沿窗口。

“把最好的资源、最优的政策、最强的力量投放到贵安新区。”2023年6月，贵州省委、省政府召开贵安新区高质量发展大会提出，以顶格的决心、举措、力度，全力推动国家级新区贵安新区高质量发展大踏步前进。

近年来，贵州通过赋能园区强实体、优化口岸拓空间、办好展会促交流，打造层次分明、类型多样的开放平台，持续增强地区发展活力。

赋能园区强实体。国家跨境电商综试区核心区、国家加工贸易产业园、国家进口贸易促进创新示范区、国家服务贸易创新示范区，这是贵阳综保区的四张名片。

(下转三版)

中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部联合发布2023年度“最美退役军人”先进事迹

新华社北京11月27日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面贯彻党的二十大精神，全面学习贯彻习近平总书记关于退役军人工作重要论述，加大对退役军人典型挖掘、培养、宣传力度，褒扬彰显退役军人为党、国家和人民担当奉献的精神风范和价值导向，中央宣传部、

退役军人事务部、中央军委政治工作部联合发布2023年度“最美退役军人”先进事迹。

新疆维吾尔自治区且末县老兵治沙队集体和王琦、裴树清等19名先进个人获得2023年度“最美退役军人”称号。

他们中有深入贯彻习近平生态文明思想的榜样，投身治沙造

林，守护绿色生态；有扎根基层一线的先鋒，真心实意为群众办实事、解难题；有勇攀科技高峰的模范，攻克前沿技术，为航天事业保驾护航；有致力于教育事业的典型，用爱和坚守点亮海岛孩子的梦……他们身上，体现了广大退役军人服务人民、奉献社会的价值理念，反映了退役不褪色、永远跟党走

的品格，展现了爱国奋斗、岗位建功的昂扬风貌。

发布仪式现场采用视频展示、互动交流等形式，讲述“最美退役军人”先进事迹和工作生活感悟。中央宣传部、退役军人事务部和中央军委政治工作部负责同志为他们颁发证书。

1至10月我市CPI同比下降0.6%

本报讯（记者 胡丹）11月27日，记者从国家统计局遵义调查队获悉，1至10月，遵义市CPI（居民消费价格指数）同比下降0.6%，其中八大类商品及服务价格呈“三降五升”态势，而10月猪肉价格同比降幅达32.7%。

据悉，按类别看（八大类），居住类价格同比下降1.9%，交通通

信类价格同比下降3.3%，医疗保健类价格同比下降0.9%。此外，衣着类价格同比上涨1.1%，生活用品及服务类价格同比上涨0.3%，教育文化娱乐类价格同比

上涨0.8%，其他用品及服务类价格同比上涨2.9%，食品烟酒类价格同比上涨0.5%。在食品中，鲜菜、猪肉、牛肉、淡水鱼价格分别同

比下降1.4%、11%、2.3%、3.6%。鸡、鸭、鸡蛋、鲜果分别同比上涨5.8%、19.2%、5.8%、6.1%。

按月看，仅10月，CPI同比下降1%，食品类价格降幅较大。八大类中食品烟酒类价格同比下降3.5%，居住类价格同比下降1%，生活用品及服务类价格同比下降0.6%，交通通信类价格同比下降

1%，医疗保健类价格同比下降1.2%。在食品中，鲜菜、牛肉、淡水鱼、鸡、鸡蛋、鲜果价格分别同比下降5.1%、6.1%、1.1%、6.1%、2.7%、0.4%。鸭价格同比上涨6.5%。此外，衣着类价格同比上涨5.1%；教育文化娱乐类价格同比上涨0.5%，其他用品及服务类价格同比上涨4.5%。

余庆县

社区办起加工厂 群众呼声变笑声

本报讯 最近，在余庆县子营街道积善社区的各条道路上，都能看到一则醒目的招聘广告：“早上7:00送孩子上学、下午5:00接孩子回家，中间这段时间没事做的，快来积善鞋厂兼职赚钱吧！男女不限，免费提供中餐、晚餐……”

原来，这则广告是面向社区易地扶贫搬迁群众张贴的。积善社区作为余庆县最大的易地扶贫搬迁安置点，有1361户、5307人。大多数年轻人外出务工，在家的老年人、妇女居多。

积善社区第一书记赵云说，前段时间，社区部分居民向包片干部

和帮扶干部反映，由于要照顾家庭时间受限，找不到合适的工作，外出务工又不现实，请求社区帮忙解决就业问题。

接到群众请求后，积善社区党支部立即成立专班，与当地企业洽谈，寻求合作。“余庆经开区得知此事后，主动为我们联系了凯赛奇鞋厂，由社区供销合作社自筹资金100万元，合作开办鞋面代加工厂。同时，也得到余庆县国投公司的支持，免费提供了3000平方米的加工场地。”赵云说。

11月11日，余庆县积善社区积善鞋厂正式开业。走进生产车

间，宽敞明亮的厂房里，单针机、花样机、喷胶机、冲孔机等112台鞋面加工机器整齐排列，上百台机器正常运转。工人们有的负责裁剪、有的负责缝合、有的负责组装，紧张有序地忙碌着。

据了解，积善鞋厂投产以来，已解决周边群众100余人就业，其中脱贫群众67人。“我就在鞋厂上班，收入不错，一点都不耽误照顾家庭。家门口能找到这样的工作，真好！”脱贫户昌俊开心地告诉记者。

让群众满意，是做好一切工作的出发点和落脚点。积善社区开

办鞋厂解决群众就业，让群众的呼声变成了开心的笑声。

据悉，今年9月以来，余庆县175个单位10476名党员干部下沉到基层一线，依托“一中心一张网十联户”“力量下沉·网格赋能”“社区吹哨·部门报到”等活动载体，走进群众家中，深入田间地头，与群众面对面沟通，听民声、解民忧、办实事，切实解决群众的急难愁盼。截至目前，收集意见建议2513条，已采纳意见建议862条，解决群众急难愁盼问题503个。

（钱诚）

银杏“换装”迎客来



初冬时节，汇川区沙湾镇层林尽染，美如画卷，境内的古银杏进入最佳观赏期，吸引着各地游客纷纷前来观赏、打卡。徐革 摄（遵义图库发）

姚兴华：退休不褪色 夕阳别样红

（上接一版）

如今，在一场场“声”入人心的宣讲中，在老年协会的监督下，后庄村滥办酒席的现象越来越少，喜事新办、丧事简办逐渐成为村民们的共识。“说后庄我夸后庄，后庄现在顶呱呱；新农村是真不差，饭后家家常乐哈哈……”在第三届“厚哥”“庄妹”形象代言人评选活动现场，

一段村民自编自唱的快板，道出了后庄村今天的幸福生活。

“厚哥”“庄妹”是后庄村致富带头人、种植养殖能手、睦邻和谐家庭成员推选为村里的形象代言人。这些年，在入脑入心的宣讲中，在文明新风的滋养下，该村先后涌现出29名“厚哥”“庄妹”，展现了新时代后庄群众奋进向上的

精神风貌。

“我们后庄村676户、2981人，全是姚老师的学员。”后庄村党总支副书记廖泽松说，姚兴华家是村里唯一一户三代皆党员的人家，良好的家风家训涵养了姚兴华坚定的政治素养和初心本色。

姚兴华1966年走上讲台，成为当时后庄小学的一名教师，先后

培养出大学生126人。2008年退休后，他行走在田野乡间，穿梭于农家小院，传递党的好声音，为群众答疑解惑。姚兴华从一名教师到一名农家宣讲员，身份在变，阵地也在变，但是传道授业的职责没有变，入党的初心没有变。

（刘颖）