



开年即开跑

——新年首个工作日一线开工见闻

大型基础设施寒冬不停工,新的产业项目启动建设,营商环境改革措施加快落地……1月2日是2024年首个工作日,记者在全国多地走访看到,各地以“开年即开跑”的姿态,在接续奋斗中向着未来更好的日子进发。

迈出高质量发展新步伐

坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,这是做好今年经济工作的方法论。抓具体项目、抓落实落地,各地高质量发展不断迈出新步伐。

新年伊始,北京城市副中心站综合交通枢纽工地上,7000多名建设者坚守岗位,推动项目标志性船帆造型屋盖加快亮相。

京投枢纽公司副总经理吕高峰告诉记者,这一大型综合交通枢纽正持续从蓝图变实景。2024年是项目冲刺建设年,预计12月底完成结构施工,2025年随京唐城际线路开通投入使用。

2023年1至11月,北京市固定资产投资同比增长5.3%。北京市发展改革委有关负责人表示,推动高质量发展,2024年北京市将打好要素保障、项目储备、投融资改革等“组合拳”,继续精准加力有效投资。

稳存量拓增量,新年伊始各地通过重大项目建设,不断拓展新的增长点。

新年首个工作日,江苏省委、省政府在苏州市召开2024年重大项目建设启动会议。计划投资100亿元、占地面

积约230亩的苏州集成电路高端材料项目当日启动建设,项目达产后将进一步提升我国大尺寸硅材料自主可控及产业化能力。

根据计划,江苏今年将安排实施重大项目450个,年度计划投资6408亿元,相比2023年无论数量还是投资额都有明显增长。江苏列出项目清单并排出进度表:2024年重大项目上半年开工率要达到75%,9月份所有项目将全部开工。

拼出改革开放新气象

推进高质量发展,改革开放是必由之路。

开年即开跑。上海市浦东新区2日召开高水平改革开放推进大会。努力打造国家制度型开放示范区,这是大会提出的明确目标。

2023年以来,浦东加快首开创新改革、引领性开放,取得了一批新的制度创新成果。比如在制度型开放方面,全国首个“丝路电商”合作先行区获批创建;在上海“五个中心”建设方面,全国首个航运期货品种挂牌交易;在改革系统集成方面,推出行业综合许可证“免申即办”新举措,等等。

2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,浦东将聚焦上海“五个中心”核心区的重要使命,深入实施自贸试验区提升战略,全面推进浦东新区综合改革试点,充分发挥改革开放综合试验平台效应。

视线朝西,数千里之外的重庆,改革开放同样快马加鞭。

2日凌晨4时16分许,汽笛声响起,重庆团结村站发出的第一班西部陆海新通道班列,穿越清晨的薄雾,前往印度尼西亚等国家。重庆将发运和到达西部陆海新通道班列8列,集装箱数量较2023年首个工作日增长32%。

“越来越忙了。”调车长刘磊在团结村站工作11年,见证了西部陆海新通道从最初的每天一班,到后来的每天七八班甚至十几班。

扩大开放,提升的不仅是班列数量,还有运营质量——“一箱到底”通关新模式,将铁海联运班列查验地点从沿海港口变为重庆本地,运输路径、物流成本等显著优化;多式联运“一单制”,有效提升通道时效优势……

瞄准民生福祉新获得

让老百姓过上更好的日子,这是高质量发展的出发点和落脚点。

2日一早,山东省寿光市古城街道前疃村的殷金华夫妇就来到蔬菜大棚。夫妻俩熟练采摘,色泽红艳、圆润饱满的西红柿很快装满了篮子。

殷金华之前在工厂打工,2016年回到村里种植西红柿。“现在国家政策好,缺钱了,银行提供惠农贷款;缺技术,市里有专家指导。”殷金华说,他家一共种了三个大棚的西红柿,一年种两茬,纯收入超过30万元。

从东到西,从南到北,想方设法让老百姓的口袋鼓起来,这是各地在推进高质量发展时的一致追求。

冬日秦岭脚下,天朗气清。陕西省西安市周至县骆峪镇党委书记高科峰和几位乡镇干部一大早就出门调研民宿发展。记者跟随前行看到,沿途几栋去年建成的民宿门前,已有游客围炉煮茶、品茗赏景。

“我们将这些闲置房屋回收后,改建成与秦岭景色相融的特色民宿,变废为宝的同时,带动油桃、艾草等土特产销量不断上涨。”高科峰信心满满,“今年,新的民宿建好后,我们能接待更多游客,既带动乡镇文旅产业发展,也进一步拓宽群众增收渠道。”

从乡村振兴到城市建设,办好民生实事,一刻也不能松懈。

2日一早,上海市浦东新区主要负责人就前往区内的城中村改造项目现场,调研城市更新工作。颇受关注的浦东唐镇小湾村城中村改造项目,自认定批复到启动征收签约仅用134天,跑出了城中村改造的“引领区速度”。至1月1日,居民签约率已达到99.8%,正在全力冲刺征收清盘。

浦东将镇域内区位最好、原定作为商品住宅的三个地块调整为安置房用于小湾村民安置,2024年还计划全面启动中环内城中村改造,为更多群众创造宜居环境。

(新华社上海1月2日电)

加快构建全国一体化算力网

国家数据局主要负责同志答记者问

国家发展改革委、国家数据局等部门近日联合印发《深入实施“东数西算”工程 加快构建全国一体化算力网的实施意见》。新华社记者就此专访了国家数据局主要负责同志。

问:什么是全国一体化算力网?

答:全国一体化算力网是以信息网络技术为载体,促进全国范围内各类算力资源高比例、大规模一体化调度运营的数字基础设施,具有四个典型特征:

一是集约化。促进通用算力、智能算力、超级算力等各类算力资源在国家枢纽节点的规模化建设、集约化发展,为全国算力基础设施提供“蓄水池”。

二是一体化。打造全国一体化的算力调度平台体系,联通区域级、省级、市级算力调度平台,促进算力资源跨地区、跨行业高效调度。

三是协同化。建立政府引导、市场化运作、全社会参与的协同推进机制,强化模式创新,推动各类算力资源并网调度,促进算力与电力协同发展,积极发展绿色算力。

四是价值化。积极推进数算融合,通过数据资源、数据产品、模型算法的传输、加工、利用,激活数据要素价值,赋能数字经济高质量发展。

问:意见出台背景是什么?

答:“东数西算”工程全面启动以来,国家枢纽节点建设取得阶段性成果,算力资源东西分布不均现象显著改善,集约化态势初步形成,但仍面临五方面问题需要解决,因而特制定本意见:

一是国家枢纽节点区域性、结构性布局还需进一步完善。国家枢纽节点内部通用算力、智能算力和超级算力布局在合理性上需进一步提升。

二是算力有效调度尚未完全破题。受限于技术不完善、协调机制不健全等原因,已有算力调度平台可调度的算力规模、种类和应用场景仍需丰富。

三是网络通道的传输质量、资费未能有效支撑东部数据业务西迁。跨区域、多层次算力高速直连网络尚未完全建立,大规模网络流量资费较高,一定程度上阻碍了西部有效承接东部算力需求。

四是算力与电力系统协同发展水平亟待加强。数据中心能效管理、绿色评价机制设计等方面有待优化提升,“源网荷储”新型电力系统尚未得到很好应用。五是数据中心集群安全防护水平有待进一步提升。统一集约化的数据中心安全防护体系尚未完全建立,一体化安全保障服务能力仍需加强。

问:意见建设目标和重点工作是什么?

答:意见总体目标是到2025年底,初步建成普惠易用、绿色安全的综合算力基础设施体系。为确保顺利实现,特制定一套分项指标,包括切实提升国家枢纽节点位势,初步形成跨国家枢纽节点调度格局,加快推动算力协同发展,有效提升算力低价普惠,基本实现算力网关键核心技术安全可靠等。

意见以算力高质量发展赋能经济高质量发展为主线,充分发挥国家枢纽节点引领带动作用,协同推进“东数西算”工程,形成跨地域、跨部门发展合力,助力网络强国、数字中国建设,打造中国式现代化的数字基座。重点工作主要包括通用算力、智能算力、超级算力一体化布局,东中西部算力一体化协同,算力与数据、算法一体化应用,算力与绿色电力一体化融合,算力发展与安全保障一体化推进等五个统筹。

意见提出一系列具体举措,包括进一步推动各类新增算力向国家枢纽节点集聚,将国家枢纽节点打造成国家算力高地;以“结对子”方式推动西部国家枢纽节点与东部、中部城市建立跨区域算力资源调度机制,推动东西部之间形成规模化算力调度;深化行业数据和算力协同,实现数据可信流通,提升数据处理能力和治理水平;在国家枢纽节点构筑全生命周期安全管控措施等。

问:意见提出实现“东数东算”“西数西算”与“东数西算”协同推进,三者之间关系如何?

答:客观上,由于网络时延等限制存在,并非所有算力服务场景都适用“东数西算”。“东数东算”“西数西算”是对“东数西算”的补充完善,三类场景共同构成面向实际业务场景的算力服务体系。如针对人工智能模型训练推理、机器学习等延时业务场景,通过“东数西算”的方式让东部业务向西部风光水电丰富的区域迁移,实现东西部协同发展。再如自动驾驶、证券交易等低延时业务场景可通过“东数东算”“西数西算”的方式就近计算,实现区域内算力资源的集约利用,提升算力使用效率。

问:如何理解意见首次提出的“算力电力协同”?

答:我国数字经济正处于高速发展时期,算力与电力正在形成相互支撑、协同发展的新态势。一方面,数据中心的高效运转离不开大量电力支撑;另一方面,电力系统的平稳高效运行也离不开算力支撑。统筹算力电力协同布局,有助于促进风光绿电消纳和数据中心零碳发展,加快实现“双碳”目标。意见创新算力电力协同机制,包括支持国家枢纽节点地区利用“源网荷储”等新型电力系统模式,探索分布式新能源参与绿电交易,鼓励数据中心间开展碳汇互认结算探索等。

问:如何更好推动意见实施?

答:近期将重点推进四方面工作:

一是强化顶层统筹。依托新型基础设施建设推进协调机制,国家发展改革委、国家数据局会同中央网信办、工业和信息化部、国家能源局加强统筹推进力度,协调解决建设过程中存在的问题。

二是完善政策体系。针对关键问题开展专项研究,完善算力券、数据中心REITs等政策工具设计,强化政策性金融工具支持力度。

三是推行示范工程。围绕数据基础设施总体布局,开展全国一体化算力网示范工程建设。

四是加强评估督导。成立工作专班,持续开展政策落地跟踪,建立常态化算力统计监测机制。

(新华社北京1月3日电)

把“开门红”干成“四季红”



新年伊始,万象更新。神州大地处处涌动奋进的力量。

开工即开跑——从北京城市副中心到上海浦东新区,建设一线快马加鞭。新年新气象——不少外贸企业都在忙碌中开启了新的一年,一边忙着

赶货交订单,一边忙着见客户、商谈合作意向。消费开门红——经文化和旅游部数据中心测算,元旦假期3天,全国国内旅游出游1.35亿人次,同比增长155.3%。

经济实力再上新台阶,就业物价总体稳定,国际收支基本平衡……一系列积极信号显示,我国经济持续回升向好,高质量发展扎实推进。虽然当前我国经济仍面临有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱、风险隐患仍然较多等困难和挑战,但经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变,支

撑高质量发展的要素条件不断集聚增多,有利条件强于不利因素。

如何让机遇战胜挑战,怎么把信心变成业绩?关键要干字当头。各行各业得拿出新姿态,把“开门红”干成“四季红”。

千部千部,先干一步。当前,一股干劲正在全社会涌动。广大党员千部特别是领导干部要充分发挥主观能动性,勇担当敢作为,抖擞精神干在前头。

今年是新中国成立75周年,回望过去,正是在战胜一次次困难中,我国取得了一个又一个举世瞩目的成就,

一个“干”字浓缩了神州大地该有的精气神。

幸福广厦用汗水浇筑,梦想依靠拼搏方能实现。中华民族伟大复兴不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的,必须准备付出更艰巨、更艰苦的努力。

新的一年,让我们以奋发有为的精神状态,饱满昂扬的工作热情,投入时代大潮,拿出“拼”的意识、“抢”的状态、“实”的作风,推动高质量发展,把中国式现代化的美好图景一步步变为生动现实。

(新华社北京1月3日电)

八部门发文推进磷资源高效高值利用

新华社北京1月3日电 工业和信息化部、国家发展改革委等八部门近日联合印发《推进磷资源高效高值利用实施方案》,提出到2026年,我国磷资源可持续保障能力明显增强。

工业和信息化部相关负责人表示,磷化学品关乎粮食安全、生命健

康、新能源及新能源汽车等重要产业链供应链安全稳定。我国磷矿资源丰富,磷化工产业体系完整,是全球最大的磷矿生产国。为实现磷资源高效高值利用,增强全产业链竞争优势,制定《推进磷资源高效高值利用实施方案》。

方案提出,到2026年,我国磷化工

自主创新能力、绿色安全水平稳步提升,高端磷化学品供给能力大幅提高,区域优势互补和联动发展能力不断增强,产业链供应链韧性和安全水平更加稳固。

方案从创新驱动、结构优化、绿色发展、生态培育等四个方面明确了具体发展目标。其中在生态培育方面,形成

3家左右具有产业主导力、全球竞争力的一流磷化工企业,建设3个左右特色突出的先进制造业集群。

此外,方案从“强化资源保障支撑”“提升创新发展能力”“优化调整产业结构”“推动安全绿色转型”等方面明确一系列举措。



贵州龙里河大桥建设进入收尾阶段

这是1月3日拍摄的贵州龙里河大桥(无人机照片)。

目前,由中交二公局承建的贵州龙里河大桥建设已进入收尾阶段,预计今年上半年实现通车。龙里河大桥位于贵州省龙里县境内,全长1260米,是龙溪大道工程向龙里大草原等景区延伸的控制性工程,项目建成后将更好地服务当地旅游业发展和山区群众出行。

(新华社)

铁路12306推出购票预填等新功能

新华社北京1月3日电 记者从铁路12306科创中心获悉,自3日零时起,铁路12306手机客户端推出购票需求预填和火车票起售提醒两项新功能,旅客通过铁路12306官方平台购票将更加方便

快捷。

铁路12306科创中心相关负责人介绍,目前,火车票预售期为15天。购票需求预填功能上线后,旅客可于车票起售当日,预先填写乘车人、车次、席别等信息,在车票开始发售时一

键提交订单并完成支付,使旅客购票更便捷。同时,铁路12306还推出了起售提醒订阅功能,旅客可根据车票起售时间,提前通过系统设置多个提醒,以便及时提交购票订单。各趟列车的车票起售时间可通过铁路12306

查询。

这位负责人表示,铁路12306推出两项新功能后,将进一步提升购票体验,更好地维护公平公正的购票环境,欢迎广大旅客使用。

(新华社北京1月3日电)