# 黄伟到汇川区调研并开展入企走访

**本报讯**　(记者　李婷婷)9月1日,市委副书记、市长黄伟到汇川区调研并开展入企走访。他强调,要深学笃用习近平总书记在贵州考察时的重要讲话精神,做强做优特色优势产业集群,加快构建现代化产业体系,因地制宜培育和发展新质生产力,为全市高质量发展和现代化建设提供坚实支撑。

在遵义市倍缘化工有限责任公司、贵州焱燊机电有限公司、遵义遵道智造实业有限公司,黄伟详细了解企业生产经营、科技研发等情况,希望企业进一步强化科技赋能,着力提高关键环节和重点领域创新能力,延伸产业链条、拓展市场空间,不断增强发展竞争力。

黄伟来到贵州董酒股份有限公司、贵州珍酒酿酒有限公司开展入企走访,了解企业生产经营、酒旅融合发展和技改扩能项目建设等情况,听取企业意见建议,勉励企业坚定发展信心,在守牢质量品质底线的同时,积极适应白酒消费新需求,聚焦"卖酒"向"卖生活方式"转变,持续丰富场景和业态,创新营销方式,实现高质量发展。

调研中,黄伟强调,要聚焦大抓产业、大抓项目、大抓招商"头号工程",围绕基础材料、装备制造和能源化工等产业链延链补链强链,科学规划产业布局,进一步细化产业链图谱和"一图三清单",精准靶向招引更多有潜力、成长性好的企业,推动产业聚链成群发展,加快构建现代化产业体系。要强化科技赋能,加强创新平台建设,着力推动科技成果转化应用,促进产业智能化、绿色化、融合化发展,不断提高经济增长的"含金量""含新量""含绿量"。要持续优化营商环境,落实"三个逐一"要求,强化要素服务保障,全力帮助企业解决问题,推动企业稳健发展。要扎实开展学习教育"回头看",深入推进群众身边不正之风和腐败问题集中整治,让群众更加可感可及。

市政府秘书长宋祖禹,汇川区有关负责同志和市有关部门负责同志参加。

# 暑运结束,遵义车务段发送旅客227万余人次

**本报讯**　(记者　高师昕　张婷)8月31日,为期62天的2025年铁路暑运落下帷幕。据统计,中国铁路成都局集团有限公司遵义车务段共计发送旅客227.288万人次,与去年同期相比增长6.2%。

8月31日,记者在遵义站候车厅看到,通过自助闸机进站候车的旅客排成了多条"小长龙"。候车室内人头攒动,等待检票的旅客比平时大幅增加。

今年暑运期间,旅游流、探亲流、学生流叠加,主要出行方向省外为成都、重庆、昆明、南宁、长沙、武汉、西安、北京、上海、广州、南京等地,省内主要是热门旅游城市。

其间,遵义车务段各客运站紧盯安全与服务两大核心,通过科学部署、精准施策,全方位保障旅客出行安全有序、温馨便捷。

桐梓东站提前细化旅客运输组织方案,优化服务举措,针对旅行社及团体旅客,提供车站专项服务,积极引导旅客使用自助购票设备,有效缓解购票压力。同时,在安检处、检票口进行有序引导,合理开设人工检票口,缩短排队时长,切实保障旅客平安出行。据了解,8月24日该站迎来暑运旅客发送新高峰,当日发送旅客7027人次。

遵义站围绕暑运大客流需求,密切关注每日客流变化,合理调配各岗位人员,灵活增开售、改、退票窗口;通过加强大数据分析,精准研判客流规律,最大限度满足旅客出行需求。同时,车站党支部充分发挥"红星使者"党内服务品牌作用,聚焦旅客站内换乘引导、失物招领、重点旅客帮扶等场景,提供暖心服务,持续优化旅客出行体验。暑运期间,遵义站"红星使者"服务台累计服务旅客640余人次。

今年暑运,中国铁路成都局集团有限公司遵义车务段各客运站同步发力,提升服务质量、保障客运设备,重点解决旅客运输中安全、服务、作业、管理等方面的突出问题,推动铁路客运服务质量再上新台阶,真正让旅客出行舒心、安心、顺心。

汇川区

# 科技创新助推新型工业化高质量发展

**本报讯**　(记者　谭波　吴凡　见习记者　徐华蔚　袁玥)记者近日从"推进新型工业化高质量发展　奋力在省域副中心建设中走前列"汇川区专场新闻发布会上获悉,下一步,汇川区将紧扣"1+3"工业产业(先进装备制造、品质烟酒、生态特色食品、数据能源)体系,以企业为主力军,全力推动科技与产业深度融合,将创新"关键变量"加速转化为发展新质生产力、构建现代化产业体系的"最大增量"。

在创新主体培育方面。突出企业创新主体地位,重点支持梅岭电源、中航电梯等科技骨干企业,强化核心技术攻关、共性技术研发和高精尖人才培育。实施科技企业"育苗计划"。完善"微成长、小升规、高变强"梯次培育,让科技型企业集群持续壮大、活力迸发。

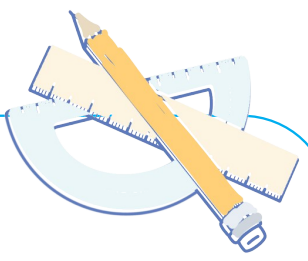
在创新平台建设方面。强化创新平台体系建设,支持骨干企业争创国家级、省级工程(技术)研究中心、重点实验室等高能级平台,培育壮大创新平台后备力量。建强用好遵义市有色金属研究院,充分发挥新质生产力公司创新资源集聚作用。深化与西南地区高校的"政产学研用"协同创新,打造创新联合体标杆,着力打造技术集聚、产业转化和人才引流的新高地。

在创新成果转化方面。全力加速科技成果转化,高效运营"两中心一专区"(国家技术转移西南中心遵义分中心、贵州高校科技成果转化中心、贵州技术交易市场遵义专区),搭建跨区域转化桥梁,强化本地供需精准对接,推动更多优质科技成果在汇川"落地生金"。

在创新生态营造方面。健全科技人才"引育用留"全链条机制,建设科技创新人才资源库,精准服务企业需求,构建高水平科技人才队伍。进一步以改革举措破除高校、科研机构、企业协同创新的体制机制障碍,强化政策协同,推动科技政策与产业、社保政策同频共振。

## 推进新型工业化高质量发展

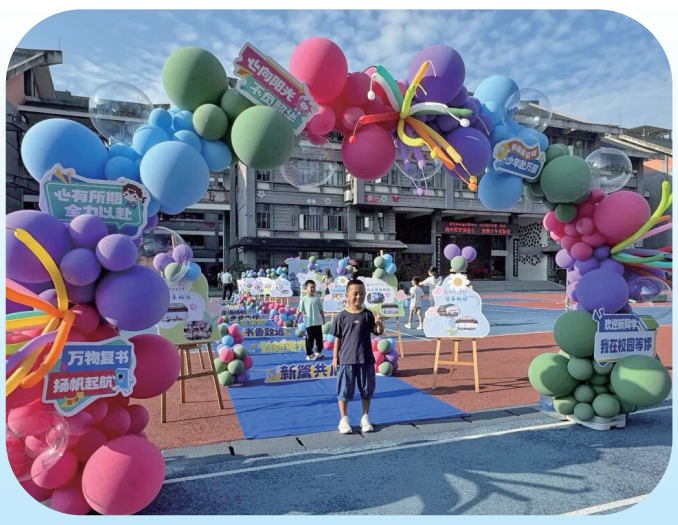
新学期到来,遵义市第十一中学的同学们走进校园,充满朝气与活力。



# 开学啦!

9月1日,全市各中小学、幼儿园迎来秋季新学期开学首日。各地学校通过举办开学典礼、上好"开学第一课"等特色活动,引导学生以积极向上的心态和良好的精神面貌开启新的学期。

(记者　俞晖　昝煜煜　袁丹　刘娟　向婧　摄影报道)




老城小学精心准备了形式多样的"开学礼",为同学们送上新学期的祝福。

朝阳小学举行庄严的升旗仪式,全校师生整齐列队,升国旗、唱国歌。

## 铭记历史　缅怀先烈·薪火映黔山

# 抗战中的桐梓严氏三兄妹

申翔

上世纪二十年代中期,在桐梓县城行医的严伯寅举家迁往贵阳行医。抗战期间,其家是中共贵州省工作委员会联络点之一,并有三个子女投身于抗战洪流中。

### 八路军贵阳交通站站长严金操

严金操(1912—1999)出生于桐梓县城一个中医世家。其父严伯寅带领全家从桐梓迁往贵阳后,在贵阳永年药号挂牌行医。严金操就读于贵阳达德学校。1930年,严金操与乡友李光勋(1931年入党)、令狐荣生、马恒均等10余人随熊逸滨(桐梓人)去往南京,就读于由黄齐生任教、陶行知创办的晓庄师范学校。在南京读书期间,认识了比其早两年,由黄齐生从遵义带去南京入学的袁咨桐(土城人),经袁咨桐介绍加入中国共产主义青年团,从此走上革命道路。

严金操曾任贵州共产主义青年联盟领导人、贵州司机工会主席等职。严金操后到上海,在沈钧儒先生旗下从事抗日救亡运动,任上海职业界救国联合会常务干事、上海工人救国会主席、上海全国救国会第二次执行委员会代表。

严金操在上海从事革命活动,被国民党当局逮捕入狱,关押在苏州监狱。1937年9月,经周恩来交涉营救,严金操被释放。

释放出狱后,严金操经组织审查后转为中共党员,他提交申请后被批准前往延安。当严金操到八路军驻南京办事处办理前往延安的有关手续时,叶剑英和李克农得知他是陶行知南京晓庄师范的学生,便将他留下,准备充实正在筹办的《新华日报》队伍。

但是,由于国民党当局的阻挠,《新华日报》的办报申请迟迟没有结果,严金操便暂时留下做宣传工作。工作中,叶剑英、李克农发现严金操不仅文化基础好,同时多才多艺,还会开汽车、修手表、修无线电等,是个难得的人才,于是研究决定将严金操留在办事处任副官,后任副官长。

1938年1月18日,周恩来、邓颖超、王明、博古等领导来到武汉。精明能干的严金操被周恩来选中,就此改任周恩来的秘书和副官。

周恩来了解到严金操曾两度入狱,为避免引起国民党当局的注意,建议严金操更改名字,以利于工作。严金操经过深思熟虑后决定改名为袁超俊。从此,严金操以袁超俊之名出现在重庆、贵阳。

1938年10月21日,日军占领广州,同时集结军队向武汉发动进攻,国民政府下令武汉的机关、企业紧急疏散。为保持大后方与延安之间的联系,1938年12月,周恩来、叶剑英等人为解决八路军的后勤供应问题,报经中共中央南方局同意,在国统区建立八路军物资储运系统。同时,为掩护和发展党的秘密交通,决定在贵阳设立一个公开机构——国民革命军第十八集团军贵阳交通站(下称八路军贵阳交通站)。

经组织慎重考虑,熟悉贵阳情况的袁超俊被任命为八路军贵阳交通站站长。

命令下达后,袁超俊于1938年底与副官陈远绍、李泽纯等到贵阳开展交通站筹建工作。

1939年1月3日,八路军贵阳交通站建立,主要围绕以下四个方面开展工作:

一是转运军需物资。贵州作为抗战大后方,为抗日前线输送了大量的军事、经济物资。特别是东面、东南面及南面的交通运输线中断后,各种援华物资只能通过滇缅公路(即史迪威公路)运到中国云南,由此通过滇黔公路运到贵阳,再转运至重庆及抗战前线。贵阳由此成为连接前线与滇缅、滇印公路两条国际大通道的桥梁和纽带。

1939年上半年,八路军贵阳交通站的主要任务是陆续转运从武汉、长沙经湖南衡阳、广西桂林撤退下来的人员、物资及档案材料,仅在4至6月间,便三次押运军用物资北上。其中一次是从越南运来的5辆满载药品和物资的汽车,直接运到西安七贤庄八路军西安办事处。工作人员在贵阳休息几天后,又押运10卡车枪弹、迫击炮和TNT炸药至重庆。

同年七八月间,我党从香港购买到一大批汽油、机油和5辆道奇牌卡车,由中共中央南方局和八路军重庆办事处、八路军西安办事处派人到越南接运,再经八路军贵阳交通站抢运到重庆、延安。同时还运来9辆新卡车,随车运来的还有一些捐赠物品,如新旧衣物、鞋袜、被单、无线电器材等,又在柳州仓库领取军毯2万条(50条1包,共400包)。这一时期,经贵阳转运的物资和人员约计150车。

此外,宋庆龄、何香凝、廖承志等人在香港和国外华侨中募捐的大批药品、医疗器材、救济难民的衣物以及购买的无线电器材等,都是经过八路军贵阳交通站组织转运的。

1939年冬,袁超俊与红十字会总会会长、华侨林可胜博士取得了联系,在红十字总会中共特别支部的配合和美国进步作家史沫特莱的协助下,林可胜同意向八路军捐赠一批药品和医疗器械,并由红十字会的运输队协助运送。恰值以英国牛津大学教授巴吉尔为首的"英国援华团"携带10吨医药器械和药品到贵阳。林可胜当即决定将这批物资捐赠给八路军,并派红十字会汽车负责将其运送到延安。

二是接待、转送来往人员。贵阳是当时抗战大后方的交通枢纽,因此八路军贵阳交通站的接待任务非常繁重,先后有张云逸、张鼎丞等领导同志从新四军去往重庆转赴延安,在贵阳交通站停留;1940年10月,新四军军长叶挺、政治部主任袁国平、军医处长沈其震以及饶漱石、陆璀夫妇等一大批新四军干部和警卫人员,由重庆赴新四军总部,途经贵阳时由八路军贵阳交通站负责接待,安排食宿;叶剑英同志、李克农夫妇、李涛夫妇、石磊夫妇、于刚夫妇等同志及徐特立、李达、方正、吴茵、邓垦等,都曾在八路军贵阳交通站停留;越南的胡光同志(即胡志明)经常搭乘八路军的军车往来于重庆、桂林、昆明之间,并多次委托交通站帮助解决一些越南同志前往昆明、重庆等地的交通问题。

根据党"隐蔽精干"的政策,八路军贵阳交通站还负责疏散、撤退、转移工作,主要是各地下党组织撤退的同志、文化人士、华侨、港澳同胞、医务人员、进步青年等,相继将他们转送到延安、抗日前线或各个相对安全的地方。

三是安置和照顾疏散到贵阳的领导同志及家属。1938年8月,周恩来派袁超俊带领一批干部到湖南湘乡建立临时办事处,作为武汉撤退时的中转站及疏散点,当时就把一批党和八路军领导同志的家属转移到了湘乡,安置在农民家里。1938年10月长沙大火后,又先后将他们安全地转移到衡阳、桂林、贵阳青岩等地。

当时,为了避免中共领导同志的家属遭到国民党反动派的迫害,组织决定将他们转移至贵州。这批党和八路军领导同志的家属,包括周恩来的父亲周懋臣、邓颖超的母亲杨振德,以及李克农的父母、岳父母、弟侄,博古的女儿秦新华等共计20余人,他们经八路军贵阳交通站妥善安排到贵阳青岩居住两年有余。在这段时间内,袁超俊每月都会去青岩给他们送生活费及书报,并于1940年秋将他们陆续安全转送到重庆。

四是完成上级党组织交办的秘密任务。为了充分利用八路军贵阳交通站这一公开机构的有利条件,保证地下党组织的安全,中共中央南方局决定把在贵阳活动的部分党组织及党员的组织关系交由袁超俊直接领导。

1939年春,中国红十字会救护总队由长沙迁到贵阳图云关,中共红会特支("中国共产党中国红十字会救护总队特别支部"的简称,共有党员20多人)的组织关系便交由袁超俊单线联系。

1941年1月21日,国民党当局查封了八路军贵阳交通站,逮捕了交通站的李配之、鲍启文等7名同志,站内储存的全部汽油、轮胎、汽车零件、枪支及一切物资和进步书刊被查封。直到1941年8月,经过周恩来、叶剑英等人在重庆与国民党反复交涉,这些同志才被营救释放。

八路军贵阳交通站被国民党当局查封后,袁超俊回到重庆八路军办事处,在周恩来身边负责秘密交通工作,负责对南方地下党工作开展情况进行联络。1943年,袁超俊随周恩来回到延安。

(下转六版)