



责任编辑 陈禹彤

# 要 闻

## 京津冀协同发展不断迈上新台阶

2025 年，京津冀协同发展迈入新十年开篇，北京、天津、河北正以多维度精准发力，勾勒世界级城市群新图景。“十四五”期间，京津冀协同发展这一国家战略成效显著，在经济协同、民生共享、交通互联等领域取得丰硕成果。

### 区域整体实力持续提升

10 月 9 日，中国华能集团有限公司、中国中化控股有限责任公司在雄安新区举行升旗仪式，标志着这两家央企总部正式迁驻。截至目前，作为北京非首都功能集中承载地的雄安新区已有 3 家央企总部正式入驻，为新区经济发展注入强劲动能。

在北京“新两翼”另一翼——北京城市副中心，其所在的通州区 2025 年上半年地区生产总值同比增长 12.5%，固定资产投资同比增长 18.7%，两项指标增速均高于北京市平均水平。

“新两翼”齐飞，牵引京津冀高质量发展迈上新台阶。京津冀协同发展 11 年来特别是“十四五”以来，区域整体实力持续提升。2024 年，京津冀地区生产总值达 11.5 万亿元。2025 年上半年实现地区生产总值 5.7 万亿元，按不变价格计算，同比增长 5.4%，高精尖产业彰显强劲活力。

创新链与产业链的融合也持

续深化。“十四五”以来，北京输出至津冀的技术合同成交额累计达 2308.7 亿元，是“十三五”时期的近两倍。与此同时，三地共同绘制了新能源汽车、机器人等 6 条重点产业链图谱，开展跨区域强链、补链、延链工作。专家指出，三地产业协同已由传统的转移承接向深度合作转变，有效推动产业集群规模不断扩大。

“城市群是区域内城市发展到一定阶段的成熟标志和高级空间组织形式，目前京津冀城市群已具备世界级城市群的经济体量，为后续发展奠定了坚实基础。”南开大学京津冀协同发展研究院秘书长张贵说。

### 公共服务共建共享

如今，京津冀公共服务共建共享加速推进，三地“同城生活”体验日益深化，成为区域协同发展的民生缩影。

每周一，内科专家李学斌都会从北京来到北京大学人民医院石家庄医院坐诊，这样的“双城行医”已成为工作常态。自 2022 年北京大学人民医院与石家庄开展合作以来，已有 300 多名北京专家定期入驻，带动当地诊疗水平提升。目前，8 个国家区域医疗中心落户河北，京津冀地区已共建医联体 115 个，临床检验结果互认医疗机构 1300 余家，切实

降低了群众就医负担。

医疗协同让群众看病更便捷，教育协同则有力促进了区域教育资源的均衡配置。石家庄持续实施中小学教师名校长培养工程，依托国家教育行政学院平台对接京津优质资源，构建“培训—实践—展示—评价”一体化培养模式，培养了一批名师、名校长。此外，314 所京津中小学、幼儿园与河北学校开展多元合作办学，有效扩大了优质教育资源的覆盖范围。

京津冀“一卡通”的推行，正为三地居民的生活带来诸多便利。今年 60 岁的天津居民胡玉芬经常往来于京津冀三地旅游，地铁、公交是她的主要出行方式。她表示，子女帮她在第三代社会保障卡的交通账户充值后，她就能在已实现互联互通的主要公共交通线路上直接刷卡乘坐地铁和公交，再也不用为手机操作发愁，“这张卡，现在成了我和老伴儿出行的必备品”。

据统计，京津冀已实现 44 项人社服务事项“一卡通办”、3900 多条交通线路“一卡通乘”、193 家旅游景区“一卡通游”、193 家图书馆“一卡通阅”。截至今年 6 月底，京津冀地区社保卡持卡人数已达 1.17 亿。一张“超级通行证”，将三地居民纳入惠民便民的“同心圆”，丰富着跨区域生活图景。

### 织密轨道重塑“时空”

“十四五”时期，京唐城际、津兴城际等开通运营，京津雄半小时通达、京津冀主要城市 1 至 1.5 小时交通圈基本形成。日益完善的轨道交通体系，持续重塑京津冀地区的“时空”格局，为区域协同发展筑牢互联互通的坚实基础。

便捷的轨道交通在服务群众的同时，也为企业优化布局 and 要素流动创造了条件。日资企业 SMC（中国）公司将总部和研发中心设在北京经开区，将生产配套布局在津冀，借助轨道交通实现“研发+生产”高效协同。“随着轨道交通日益便利，公司优化了业务布局，销售额实现大幅增长，未来还将继续加大投入。”公司总经理马清海说。

当前，一批新的轨道交通项目正在加快推进。京雄快线已进入运营筹备阶段，未来与北京地铁大兴机场线贯通后，雄安新区半小时可达大兴机场，1 小时通达北京丽泽商务区；北京城市副中心站综合交通枢纽正加紧建设，建成后雄安、天津滨海新区旅客 1 小时内可达，唐山旅客 35 分钟内抵达……

如今，京津冀协同发展已进入全方位、高质量深入推进阶段，正奋力朝着中国式现代化建设先行区、示范区的目标稳步迈进。

（新华社北京 10 月 12 日电）

## 抢收，与连阴雨赛跑！——各地各部门全力以赴保秋收秋种

农民的忧心事，就是政府部门的操心事。“今年秋收赶上连阴雨，眼瞅着家里水稻要烂在地里了。没想到到村里来了抢救应急服务队，几个小时就帮忙把水稻收上来了。”75 岁的安徽省凤台县新集镇常庙村村民刘玉兵，连日来的焦虑一扫而空。

秋粮占我国粮食总产量的大头，实现全年粮食生产任务目标，关键看秋粮。然而，9 月以来全国多地遭遇连阴雨，农田渍涝、农机难下。

与常年相比，河南大部、山东东部和南部降水偏多 2 至 4 倍。陕西中南部、河南、湖北西部、安徽淮北降水日数超过 20 天。这不仅给秋收造成困难，也对茬茬推进秋种带来风险。

粮食安全是“国之大者”。习近平总书记指出，“保障粮食安全，要在增产和减损两端同时发力”。

面对连阴雨，从中央到地方，一系列举措快速推出，目的就是多收一亩是一亩，为粮食安全保驾护航，让受灾农民安心。

金融先行，确保资金不断档——

财政部会同农业农村部下达中央财政农业生产防灾救灾资金 4.84 亿元，支持河北、山西、江苏、安徽、山东、河南、陕西等 7 省受灾地区加快开展农机抢收、潮粮烘干、农田排涝等农业生产防灾救灾工作。

农发行已安排秋粮收购信贷资金 2000 亿元，出台多项措施全力保障连阴雨天气影响地区粮食收购，努力为牢牢守住农民“种粮卖得出”底线提供坚实的金融支撑。

地方也拿出真金白银助力秋收。河南省财政安排 5000 万元救灾资金，支持各地用于烘干机机械奖补和秋粮收获补助，并将履带式谷物收割机换装收割台纳入农机购置补贴范围。安徽首次利用省际间横向利益补偿资金 4400 万元，在全省支持建设 11 个机械化综合服务中心。

及时调配履带机和烘干机，让农机配合人工雨中夺粮——

履带机是收割“利器”。与日常年份收割需求相比，今年履带式收割机的缺口较大。为了缓解秋收压力，截至 10 日，农业农村部按照黄淮海地区需求，已调剂调度履带收割机 24.63 万台。

山东绘制全省“三秋”农机化生产服务图，提前摸排了辖区内履带式收割机、履带式拖拉机等应急机械分布和缺口。河南全省累计调集投入履带式玉米收割机 7980 台。同时，探索轮式收割机机械动力轮换装三角履带方式，缓解抢收压力。

适时烘干是确保粮食安全入仓的重要环节。

位于山西运城市夏县郭牛村的村集体粮食烘干点，村民们骑着三轮车，带着家里不方便晾晒的湿玉米，陆续朝这里赶来。

郭牛村今年种植玉米的有 600 多户，种植面积近 2000 亩。村党支部书记任世强说：“从早上 9 点到晚上 9 点都有人轮流值守，确保烘干机‘人歇机不歇’。确保每一户村民的玉米都能及时烘干，绝不让雨水‘偷走’大家的收成。”

河南省农业农村厅相关负责人介绍，“三秋”期间全省计划投入各类农机具 400 万台套以上，并组建了 742 支农机应急服务队和 832 个区域农机服务中心，为机械作业提供保障。

送技术到田间地头，指导农户科学收割、减损保粮——

在河北省邯郸市馆陶县翟庄村村民王维海的黄瓜大棚里，农技人员穿梭其间，俯身查看叶片长势，现场指导通风口调整技巧，讲解叶面肥施用方法，全力化解不利天气影响。

王维海说：“之前这里连阴雨天快一周了，看着棚里黄瓜叶子有点蔫，正愁得睡不着，多亏技术员冒雨来，教我调湿度，还帮着查了病虫害，现在黄瓜坐果率一点没降，这季收成总算有盼头了。”

为了更好应对连阴雨，做好抢收抢烘抢种，山西、山东、安徽等多地农业农村部门发布技术指导意见，派出专业指导组和农技服务队下沉田间地头，帮助农民解决实际困难和问题。

“阴雨雍秋，秋播需要晴好天气配合，才能方便翻地散墒。只盼着秋雨早点结束，多个晴天，早点收豆、种麦。”在山东省嘉祥县梁宝寺镇四合村，种豆大户曹中德正和镇村干部一起对田间排水沟、地头沟与路边沟开展系统清淤整治。

农民期盼的，就是政府要干的。

在河南兰考县葡萄架乡守峰种植合作社门口，多位农民开着农用车前来卖玉米。有的担心被水淹过的玉米会拒收。

“玉米含水量不同，价格也不同，往年含水量超过 35% 的玉米我们就不收了，但今年情况特殊，含水量 40% 以上的也收。农民把玉米收上来不容易，政府要求我们应收尽收。”合作社负责人张守峰说，极端天气有增多之势，希望能在每个乡镇都建立一个较大的烘干中心，不仅能烘干玉米，也能烘干花生等其他作物。

保秋收秋种，需全链条发力。

农业农村部明确提出要多措并举组织好秋粮收购收储，积极协调农业保险机构加大支持，对受灾损失尽快理赔、应赔尽赔。

国家粮食和物资储备局要求各省立即启动质量风险应急监测，对发芽率超标、水分偏高等问题粮“分类处置”。

山西省农业农村厅集中发布全省履带式收割机分布名录、粮食烘干中心（点）信息及“三秋”机收保障热线电话；安徽整合种植业、种业、农机、农田建设等力量，实行粮食生产全领域联系制度，组建 16 个省级工作组对各地督导全覆盖……

与天争时，与雨赛跑。目前，河南全省秋粮作物已收获超八成，安徽省秋粮收获进度近七成，山东秋粮已收面积超六成……全国重要的粮食主产区正争分夺秒推进秋收。

科技赋能改变靠天吃饭，协同发力取代单打独斗、传统保障升级系统守护，在这场秋收保卫战中，只要我们心往一处想，劲儿往一处使，一定能迎来丰收的喜悦。

（新华社北京 10 月 13 日电）

## 两部门提早组织开展 2025 至 2026 年度全国受灾群众冬春救助工作

新华社北京 10 月 13 日电 记者 13 日从应急管理部获悉，应急管理部、财政部日前印发《关于组织开展 2025—2026 年度全国受灾群众冬春救助工作的通知》，组织各地深入细致摸排确定需救助对象，切实保障好受灾群众基本生活。

据了解，今年以来我国自然灾害涉及范围广、受灾省份多、影响程度深、局地损失重。《通知》强调，冬春救助工作要提高政治站位，紧盯“确保受灾群众安全温暖过冬”目标，尽早谋划、迅速行动。要指导基层积极使用信息化平台开展工作，并督促加快资金发放，持续跟进调度，确保在春节前全部发放到受灾群众手中。

要组织力量深入灾区，全面摸排受灾人员底数，全面准确落实冬春救助政策，确保应救尽救。要规范履行救助程序，做好需救助对象的调查、统计、核定等工作。按照“分类救助、重点救助、精准救助”原则，合理划分救助对象人员类别，细化完善分类分档救助标准，确保冬春救助质效。重点关注受灾的特殊困难群体，给予特殊关照和重点救助，并做好冬春救助和低保、临时救助、困难帮扶等机制的有序衔接。

灾害救助主体责任要压紧压实，中央和地方救助款物要合理统筹。要严肃冬春救助款物管理使用纪律，坚决杜绝资金截留、挪用、发放迟缓或沉淀不用，积极配合审计和纪检监察等部门的监督检查。要主动做好救助政策宣传解读，结合年终走访慰问活动，及时跟进了解受灾群众思想动态，确保人心安定和社会大局稳定。

## 预计约一百四十万亿元！中国经济总量接连突破新关口

新华社北京 10 月 13 日电 2025 年，中国经济总量预计约 140 万亿元，这是令全球瞩目的里程碑！国家发展改革委的这一预测数据，标注出发展的新刻度。110 万亿元、120 万亿元、130 万亿元……“十四五”以来，中国国内生产总值（GDP）接连跨越。

今年是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划谋篇布局之年。

横向看，中国以约占世界 17% 的经济体量，贡献约 30% 的全球增长，成为世界经济增长可靠的“动力源”与“稳定器”；

纵向看，“十四五”这五年，中国

经济增量预计超过 35 万亿元，超过了世界排名第三国家的经济总量。

带着 14 亿多人奔向好日子，“十四五”以来，中国经济标注出一串串坚实而闪亮的坐标——

“创造力”更强。“天宫”逐梦，C919 翱翔苍穹，人工智能方兴未艾，大国重器惊艳世界，前沿领域开出繁花，中国首次跻身全球创新指数前十。创新驱动正重塑一个活力奔涌的中国。

“国际范”更足。单方面免签“朋友圈”扩大至 47 国，“中国游”“中国购”成为新时尚，不少海外博主在社交媒体感叹：“中国变‘酷’了！”

“绿色颜值”更高。全社会消费

的每 3 度电中，就有 1 度是清洁的绿电。新能源汽车产销量连续 10 年全球第一，“新三样”扬帆出海，“绿色”成为经济增长新动能。

“幸福指数”更暖。每年城镇新增就业 1200 万人以上，全国跨省异地就医直接结算惠及 5.6 亿人次……民生清单里是百姓实实在在的幸福生活。

非凡成就，源自发展理念之变。

贯彻新发展理念，是新时代中国发展壮大的必由之路。创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，为中国经济的高质量发展注入强劲动力。国际货币基金组织（IMF）发布报告指出，中国经济正逐步向更

高质量、更加平衡、更具可持续性的增长模式转变。

非凡成就，折射发展格局之新。

“十四五”的前四年，内需对经济增长平均贡献率超 86%，消费新业态涌动、新模式迭出，一个充满活力的强大国内市场，构筑起中国经济的坚实底气。开放口岸不断增长，负面清单持续“瘦身”，中国经济在国内国际双循环中，更加通达，韧性更强。

前进路上，有风有雨是常态。但中国经济从来都是在风雨洗礼中成长，在历经考验中壮大。

击鼓催征，“十五五”新程将启，召唤我们奔赴又一个充满希望的五年。

## 我国成功发射 试验三十一号卫星

10 月 13 日 18 时 00 分，我国在酒泉卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将试验三十一号卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

（新华社）

## 需求保持扩张 微观经营趋稳

——9 月份我国物流业景气回升

中国物流与采购联合会日前发布数据显示，9 月份中国物流业景气指数为 51.2%，环比回升 0.3 个百分点，连续 7 个月保持景气区间运行。

“9 月份，供应链上下游产销有效衔接，物流需求增长平稳，服务价格总体稳中有升，企业经营内生动力较好。”中国物流信息中心副总经济师胡焱表示，从连续 3 个月数据来看，物流景气指数累计回升 0.4 个百分点，业务总量指数和新订单指数累计分别回升 0.4 和 0.9 个百分点，企业经营活力趋稳。

物流业务总需求保持扩张。胡

焱介绍，分地区来看，我国东部地区和西部地区物流业务总量指数分别回升 0.4 和 0.2 个百分点。新订单指数为 53.3%，环比回升 1 个百分点，连续 8 个月保持景气区间运行，铁路运输业、道路运输业、航空运输业、多式联运领域和邮政快递业新订单指数环比回升 0.5 个百分点以上，随着沿海干散货和集装箱运输需求好转，水上运输业新订单指数环比大幅回升。

“居民消费物流和产业物流需求平稳增长，行业物流平稳回升。”胡焱表示，开学季和旅游季联动，民生消费物流较快回升，网络购物

和居民消费旺季更旺，冷链鲜食、家电 3C、旅游户外、美妆服装等网购品类保持较高热度。邮政快递业业务总量指数为 70.1%，远高于全行业水平。能源运输、电子元器件、医药化工、通信设备、家居家电耐用消费品等行业物流需求向好，带动铁公水和航空物流业务量增长。铁路运输业、道路运输业业务总量指数环比分别回升 0.1 和 0.2 个百分点。航空物流需求业务量呈现增长势头，航空运输业业务总量指数和新订单指数分别为 53.4% 和 58.1%，环比分别上升 0.3 和 1.2 个百分点。