



责任编辑 范春黎 瞿志刚(见习)

民生周刊

遵义日报 7版
2025年10月15日 星期三

南方电网贵州遵义供电局实现配网自愈全覆盖

恢复供电时间缩短至“分钟级”

9月29日16时34分,南方电网贵州遵义供电局调度中心的电子大屏上,配网OMS系统中的数据不断刷新。随着调度值班员完成自愈线路闭环的最后确认操作,10千伏冠盐Ⅰ回自愈功能成功投运,标志着遵义供电局在全市范围内实现配网自愈线路全覆盖,提前3个月完成贵州电网公司下达的自愈全覆盖建设任务。

遵义地区山高林密、线路复杂,且单辐射线路较多。这些不利条件导致自愈建设投资成本高、技术难度大。面对挑战,遵义供电局迎难而上,将原本计划年底完成的建成全市

配网自愈任务,提前至9月30日全面完成。

为保障配网自愈建设高效推进,该局党委将其纳入重点督办任务,深化应用整县自愈“五步法”工作经验,通过普通开关自动化改造、优化基建项目设计、完善存量自动化开关布点、推进开关调试接入、严格把关迁改及业扩设备选型等方法,充分挖掘自愈建设潜能。并同步组建专项工作小组,按周跟进工程进度,深入一线排查问题,确保各环节衔接紧密、推进有序。

“前几天小区停电,不到两分钟就恢复了。”家住遵义市红花岗区生

态移民小区的张先生说。9月25日,10千伏松金线发生故障,自愈功能即时触发,让非故障区内的101户居民恢复供电,真正实现故障停电“零感知”。截至目前,遵义供电局已累计建成投运自愈线路1482条,配网自愈覆盖率达到100%,新投自愈线路数量位居全省首位。

同时,该局率先实现自动仓库联调全覆盖,并在254个变电站投运主配协同自愈功能。在紧急情况下,主网可通过该功能实现快速转供,让配网自愈有效复电率同比提升14.55%,为遵义地区电网的安全稳定运行与高质量发展筑牢坚实基础。目前,该

市配网线路均已具备“自我修复”能力,实现了配网故障自动精准隔离,非故障段复电时间从“小时级”缩短至“分钟级”。

下一步,遵义供电局将持续聚焦上级关切、亮点名片、短板弱项,系统推进配网自愈体系建设。通过深化县所协同运维模式、加强高素质配网人才培养等举措,全面提升供电可靠性和故障快速响应水平,以实际行动和过硬成效加快推进一流企业建设步伐,为地方经济社会发展提供强有力的电力支撑。

(贵州日报天眼新闻记者 杨邑 袁美琪 岳思奇)

以旧换新补贴商户先行垫付有困难

“国补货”迅速落地来解围

日前,钱华兵收到民生银行贵阳分行民生小微APP发来的短信:您的330万元授信已获批。

“之前垫付国补资金,压力很大。”钱华兵是贵州宏亿远电子科技有限公司经理,这笔“国补贷”对他来说犹如一场“及时雨”。

这是一场持续近三个月的政银高效协作的成果。

今年以来,我省消费品以旧换新活动持续升温。为提升消费体验,我省采用“支付立减”模式,让消费者即刻享受相关补贴优惠。但补贴资金需由商户先行垫付,再按规定流程申请核拨。

以旧换新持续一段时间后,特别是7月份以来,一些参与活动的企业

开始“叫苦”,垫资压力大,资金周转困难。

省商务厅把企业的急难愁盼放在心上、抓在手上,7月份开始将补贴审核发放流程从30个自然日压缩至22个自然日。受限于国家补贴审核和资金监管的刚性要求,该周期已无法进一步缩短。这意味着单靠行政流程提速,难以从根本上解决商户的资金周转瓶颈,须另辟蹊径,寻找其他解决方案。

8月份,一场由商务厅指导,银联、银商联合省家用电器协会具体组织,多家金融机构共同参与的“国补贷”项目策划迅速启动。

从发现问题到方案成形,仅用了一个多月时间,但过程并非一帆风顺。

“国补贷”涉及商务部门、行业协会、银联、多家金融机构以及众多商户,协调组织难度不小。

“我们多次牵头召开座谈会,深入调研商户真实需求,同时与金融机构反复沟通,目标是推动金融机构在合法合规前提下,拿出‘简化流程、降低利率、惠及商户’的实质性优惠产品。”省商务厅家电以旧换新专班喻强说。

如何让金融机构敢贷、愿贷,又能让商户贷得简便、快速?关键是要提供可靠的授信依据。为此,省商务厅梳理流程,推动银联贵州分公司与银联商务公司合法合规地将商户的国补历史记录、待补金额等关键数据推送至金融机构。

这一创新举措,实现了“数据多跑路,商户少跑腿”,为后续的极速审批奠定了基础。9月15日,“国补贷”项目上线,两天后,遵义市赛格电子有限责任公司通过民生银行遵义分行获批500万元贷款,标志着“国补贷”成功落地。

截至9月25日,5家企业已成功获得“国补贷”2646.4万元,金额从116.4万元到1000万元不等。

喻强表示,后续还将密切关注政策落地中的其他堵点难点,比如针对国补额度紧张导致的消费者“抢券难”问题,正筹划推出“行补券”活动,将联合行业协会和品牌厂商推出更多优惠,持续释放消费潜力。
(贵州日报天眼新闻记者 朱登芳)



图片新闻

近日,由遵义市人力资源和社会保障局主办的“醉美遵义我的家 工伤预防靠大家”活动走汇川区市政市容中心。汇川区农腾人力资源服务有限公司通过“遵安哥”IP互动、VR沉浸式体验和定制化服务,为200余名环卫工人开展了工伤预防知识宣传。
(朱瑞 记者 陈义鹏 摄影报道)

乘客公交车上突发昏迷

新蒲公安紧急救援为生命护航

本报讯(记者 雷宇 见习记者 李沛凝 冉润)10月11日,一名乘客在公交车上突发疾病晕倒,新蒲公安民警发现后,立即启动应急处置机制,一边细心照料患者,一边协调车辆、联系医院。现场热心群众也主动伸出援手,众人齐心协力将患者安全送医。

当日上午9时35分许,新蒲公

安特巡警大队民警在高铁站周边开展日常巡逻时,突然听到一阵急促的呼救声——声音来自不远处停靠的一辆公交车。

“警察同志,快来看看,有位老人家突然晕倒了!”民警迅速赶到车门前,公交车司机急忙上前说明情况。原来,该乘客在乘车途中突然倒地并伴有呕吐,正当车上人员手

足无措时,有人看到正在巡逻的民警,便立即大声呼救。

面对这一紧急状况,民警第一时间拨打120急救电话,并对患者实施初步急救措施,尝试与其沟通,判断其意识状态和呼吸情况。在等待医护人员的过程中,特警队员守护在患者身边,密切观察其生命体征。120急救人员

到达后,民警协同公交车司机、医护人员合力将患者抬上担架,送往医院救治。

最终,该乘客被迅速送至医院。因送医及时,为抢救争取了宝贵时间。目前,该乘客已脱离生命危险,正在医院接受进一步康复治疗。

城区11路公交票价涨到3元?

记者调查:实为新增高峰定制专线

近日,有市民反映,城区11路公交票价从2元涨到3元,实际情况究竟是全线调价,还是另有安排?记者就此展开探访。

在早高峰时段的11路公交站台,候车乘客中不乏疑惑的声音。记者注意到,站台先后停靠的11路公交车外观相似,却分为两种类型:

常规线路:站牌显示全程共30个站点,票价维持2元,适合不赶时间、需在中途多个站点下车的乘客。

定制专线:车身贴有醒目的“定制线”标识,仅停靠8个主要站点,票价为3元,主要服务于早晚高峰的通勤人群。

“之前没注意有定制线,孩子上车投了1元,结果被要求补票。”市民韩女士的经历,也道出部分乘客的误解——并非11路全线涨价,而是新增的定制专线实行独立的票价政策。

那么,为何要推出这样的定制专线?遵义市公交公司三分公司总经理何明勇作出解释:

出行痛点催生需求:常规11路站点多、里程长,早高峰频繁停靠易导致拥堵,不少上班族和送学家长反映车辆延误影响出行;

定制线路精准破局:自9月20日起,在早晚高峰时段(早6:40-9:40,晚16:30-19:30)开通定制专线,每15分钟双向对开,仅停靠8个客流集中站点,并支持乘客按铃请求下车,有效提升运行效率;

试运行持续优化:该线路目前

处于两个月试运行阶段,将结合市民反馈进一步调整,核心目标是“减少停靠、提升速度”,切实缩短通勤时间。

温馨提示:赶时间的通勤乘客,可选择3元定制专线,节省出行时间;如不赶时间且需在中途站点下车,2元常规线路仍是实惠之选。乘车前,请留意车身是否贴有“定制线”标识,按需选乘更高效。

(记者 袁丹 陈义鹏)

一图读懂

防灾减灾知识

10月13日
第36个国际减灾日

投资韧性建设
提升防灾减灾能力

地震

遇到自然灾害怎么办?

躲入结实的台子、桌子或凳子下面,膝盖弯曲,手臂弯曲抱住头部,臀部及下弯的背部抵住内墙或门框,如果桌子、桌子发生移动,须确保与其一起移动。由于震动可能产生气体泄漏,不要使用火柴、蜡烛或开放式的可燃物,也不要开关电灯或其他电源。

台风

遇到自然灾害怎么办?

台风来临前,要及时搬移屋顶、窗口、阳台处的花盆、悬吊物等。台风期间,尽量不要外出行走,倘若不得不外出时,应弯腰将身体紧缩,穿上轻便防水的鞋子和颜色鲜艳、贴身体体的衣裤,把衣服扣好或用带子扎紧,以减少受风面积,并且要穿好雨衣,戴好雨帽、系紧帽带,或者戴上头盔。

雷击

遇到自然灾害怎么办?

雷雨天气时,不要在水边和洼地停留,切勿站在楼顶、山顶或接近其它易导电的物体,应迅速到干燥的室内避雨,如果找不到合适的避雷场所,应尽量蹲下并低头、双脚并拢和双手抱膝千万不要用手撑地,避免因雷击所产生的“跨步电压”对人体造成伤害。

洪涝

遇到自然灾害怎么办?

洪水到来时,来不及转移的人员要就近迅速向山坡、高地、楼房、避洪台等地转移,或者立即爬上屋顶、楼房高层、大树、高墙等高地暂避。如已被卷入洪水中,一定要尽可能抓住固定的或能漂浮的东西,寻找机会逃生。

滑坡、泥石流

遇到自然灾害怎么办?

发现有泥石流迹象,应立即观察地形,抛弃一切影响奔跑速度的物品迅速跑至沟谷两侧山坡或向高地跑。不要躲在有滚石和大量堆积物的陡峭山坡下,不要停留在低洼地方,也不要攀爬到树上躲避。

森林火灾

遇到自然灾害怎么办?

一旦发现被林火包围或袭击,要果断决策。如果身处山顶,应迅速向火灾发生的背坡下山离开,选择植被稀疏的空旷地带逃生;如果身处半山腰,应观察风向和自身位置避开火头,选择火强度小的位置,冲越火线进入火烧迹地,切记不要顺风跑。

(来源:应急管理部)