



责任编辑 郑礼志 杨晓霞

医工“破界”创新:为健康守护按下“快进键”

在摄像头面前走走路,就能评估患者的神经功能;扫描床躺一躺,智能CT机就能自动完成精准检测;和机器人说说话,就能辅助完成高功能孤独症的早期筛查……随着科技的加速发展,健康诉求日益多样,越来越多“医工交叉”成果从实验室走进临床,为国产医疗器械创新按下“快进键”。

智能“上新”,看病有了新帮手

对神经系统疾病,如何更科学、标准地评估?

在北京协和医院,记者看到这样一幕:患者对着摄像头,在两个标记点间来回走三趟,机器便自动生成数据报告,其中包含步宽、步高、周期步速等运动学参数。

“对于复诊患者,医生往往只能凭主观感受评估病情变化,现在对照一个月前的测评报告,病情进展一目了然。”北京协和医院神经内科主任朱以诚说。

这一突破得益于中国科学院软件研究所提供的深度视觉捕捉、AI算法等技术支持。在此基础上,一系列神经系统疾病预警与辅助诊断产品相继转化落地,目前已获7项国家医疗器械注册证,在500多家医疗机构

应用部署。

随着老龄化社会的到来,帕金森病、阿尔茨海默病等神经系统疾病逐渐呈高发态势。科技赋能下,创新医疗器械不断涌现,为临床诊断和治疗提供了新解法。

全数字PET-CT等高端医疗装备实现中国制造,脑机接口帮助截瘫患者开始站立行走,国产脑起搏器帮助3万名帕金森病患者改善运动功能……根据国家药监局最新统计,今年上半年批准创新医疗器械45个,同比增长87%。

“随着技术的迭代创新,医疗器械将变得智能化、普适化,未来居家检测、远程评估等场景将逐步普及。”中国科学院软件研究所副所长田丰说。

需求“导航”,打通产学研用痛点

业内人士认为,医工融合目前还面临着复合型人才短缺、跨领域协作深度不足等挑战,特别是产业链的循环并不畅通。

对高校院所及研究型医院来说,创新团队聚焦前沿领域的基础探索,市场导向的研发思维不足;在企业层面,技术研发团队缺乏真实临床应用场景的视角,在临床上推广存在堵点;在转化层面,高端创新产品的临

床试验周期长、成本高。

“医学装备发展必须坚持医工融合,以临床需求为导向,发挥企业作为科技创新的主体力量。”中国医学装备协会理事长侯岩表示,随着医工融合深度的不断拓展,“产学研用”的协同创新将产出更多新成果。

为打通临床需求、技术研发、产业转化的链条,中国科学院软件研究所2020年孵化成立北京中科睿医信息科技有限公司,搭建技术成果与市场需求的桥梁。目前,公司已与近百家医院达成科研合作关系,建立了十余种细分产品管线。

越来越多医院与高校院所、企业开始探索跨学科协作模式,加速成果转化与临床推广:福建医科大学附属协和医院与福州大学合作,共建“胸外科人工智能研究开发中心”,开发出融合大语言模型与医学影像技术的智能系统;天津医科大学总医院与中国移动合作,联合研发“医疗健康管理大模型”等。

政策“护航”,织密健康守护网

“感谢这台设备救了我爸爸!”一位89岁的老年患者因吸入大量烟雾呼吸困难,在使用了弹性波正压振荡通气呼吸机后,当天便排

出40多毫升含黑色灰尘的黏液,转危为安。

这款呼吸机由北京世纪坛医院新生儿科王天成团队联合北京航天长峰股份有限公司研发,解决了传统呼吸机“通气易、排痰难”的临床痛点。

王天成介绍,在北京市相关政策的支持下,产品研发获得了科研路径、知识产权布局、资本等助力,于今年4月取得了国家医疗器械注册证。

国家药监局发布有关举措,从监管优化、审批提速等方面为高端医疗器械创新“松绑”;工信部等七部门印发《医药工业数智化转型实施方案(2025—2030年)》,释放“推动新一代信息技术与医药产业链深度融合”的积极信号;国家医保局通过医疗服务价格立项,推动“人工心脏”、脑机接口等医疗创新成果从临床试验走入大规模应用……

多方政策与资源正形成合力,推动创新成果“有产出”“用得上”。

从实验室里的技术突破,到临床中的实际应用,“医工交叉”正以更开放、更协同的姿态,为国产医疗器械创新开辟新路径、为全民健康保障注入更强动能。

(新华社北京10月16日电)

事关外卖平台和经营者监管 市场监管总局拟出台新规

任监督管理规定(征求意见稿)》。

征求意见稿聚焦当前网络餐饮服务食品安全重点问题,以压实网络餐饮服务第三方平台提供者 and 入网餐饮服务提供者等各方食品安全主体责任为核心,以强化全过程风险防控为目标,针对网络餐饮服务中平台责任不清、入网餐饮服务提供者管理

不严、食品安全信息不透明等薄弱环节作出系统性规定。

征求意见稿拟通过明确平台与第三方机构、入网餐饮服务提供者及委托配送单位在食品安全上的责权边界,细化平台在入网餐饮服务提供者经营资质审核、日常监测抽查以及信息公示等方面的要求,有效防止

遵义两机场10月26日起执行2025年冬春季航班计划

本报讯(记者 俞晖)随着天气转凉,航班也迎来了换季。10月15日,记者从遵义新舟机场和遵义茅台机场了解到,从10月26日起,两机场将开始执行2025年冬春季航班计划,为旅客提供更加丰富多样的出行选择。

2025年冬航季自10月26日起至2026年3月28日结束,持续154天。在此期间,遵义新舟机场计划执行18

条航线,通达北京、上海、深圳、广州、厦门、杭州、兰州、西安、海口、郑州、南京、温州、西双版纳、宁波、乌鲁木齐等22个城市;茅台机场计划执行23条航线,通达北京、上海、深圳、广州、厦门、泉州、杭州、重庆、湛江、贵阳、合肥、济南、兴义、南昌、荔波、西安、海口、郑州、惠州、南京、温州、天津、长沙、珠海、西双版纳、宁波、拉萨等27个城市。两个机场的

航线覆盖国内多个省会城市、重点经济城市及热门旅游城市,能够满足旅客商务、旅游、探亲等多样化的出行需求。

据了解,我国民航系统每年进行两次航班计划调整。通常情况下,夏秋季航班计划从3月的最后一个星期日开始,至10月的最后一个星期日的前一天结束;冬春季航班计划则从10月的最后一个

星期日开始,至次年3月的最后一个星期日的前一天结束。两个航季的交替被称为“航班换季”。航班换季的主要内容包括新增航线航班、调整航班时刻以及取消部分航线航班等。此次换季除了航班换季班期变动之外,部分原有航班起飞时刻也有所调整,请旅客购票时务必注意航班起飞时刻,合理安排行程。

图片新闻



9月16日,红花岗区老城街道纪念馆社区携手会址派出所及交通银行辖区居民宣传“反诈防骗知识”,并现场与居民一起制作反诈图案宣传布袋。
曹炯 摄(遵义图库发)



近年来,赤水市积极推进家庭医生签约服务,将“微服务”与“大健康”相结合,组建120支“党员签约家庭医生服务队”通过入户走访、集中义诊、健康指导、医疗服务等方式,提高群众的健康水平,守护群众健康。图为10月15日,金华街道党员签约家庭医生在滨东社区为行动不便的居民义诊。
张鹏 摄(遵义图库发)

一图读懂

全面推行国产小客车新车上牌“一件事”

公安部再推7项公安交管“高效办成一件事”改革措施



为深入贯彻落实党中央、国务院关于优化政务服务、推动“高效办成一件事”的重大决策部署,落实国务院办公厅2025年度“高效办成一件事”重点事项,自11月1日起,公安部将在全国全面推行国产小客车新车上牌“一件事”,同时推出6项公安交管“一网通办”服务新措施,进一步提升公安交管服务质效,更好服务群众美好出行。

全面推行国产小客车新车上牌“一件事”

便利群众购车上牌,更好服务汽车产业高质量发展,全面推行车辆登记与机动车合格证、发票等信息联网,优化车辆生产、销售、保险等环节流程对接。

全链条信息共享 减少办事材料



与工信、税务、金融监管等部门信息联网,将原来不同部门出具、需要群众携带的所有纸质材料,全部实现电子化转递核查,实现新车上牌全业务数字化办理。

一站式新车上牌 减少办事时限



依托全国统一的“交管12123”APP,网上集成选号、上牌服务和选车、购险链接等服务,方便群众在互联网端“只进一个门”办理公安交管业务,一站办结所有选号上牌业务。

集成式一网通办 减少办事环节



通过应用“交管12123”APP,群众足不出户即可完成线上全流程办理,牌证邮寄到家。

推出6项公安交管“一网通办”服务新措施

01 解除机动车抵押登记



通过“交管12123”APP、短信等方式提醒机动车所有人,实现网上直接办理解除抵押登记,免于到窗口办理。

02 补换领机动车登记证书



通过“交管12123”APP申请补换领机动车登记证书。

03 机动车转籍信息网上转递



可以直接到车辆迁入地申请并办理机动车转籍,无需再回迁出地验车、提取纸质档案。

04 办理驾驶人考试业务



无法按照预约时间参加驾驶人考试的,可通过“交管12123”APP提前一天取消考试;报考后申请变更准驾车型的,也可通过“交管12123”APP进行办理。

05 申请校车驾驶资格



通过“交管12123”APP申领校车驾驶资格,免于提交纸质申请材料。

06 办理大件运输车辆临时号牌



对符合规定条件的企业,通过“交管12123”APP向企业所在地公安交管部门为车辆再次申领临牌,不需要提交纸质申请材料。

(来源:公安部交通管理局)