

我们的“十四五”

汇川：路通民心畅 道顺产业兴

连日来，在汇川区山盆镇李梓村，途经该村的一条公路施工现场，摊铺机徐徐推进，滚烫的沥青热气蒸腾，工人们紧随其后平整路面，现场一派抢抓工期、全力推进的繁忙景象。

“我们在保证质量的前提下，争取项目早日完工。”施工现场负责人朱照大介绍，汇川区山盆镇农村公路路面改善提升工程项目全长10.052公里，包括水泥路面改造6.84公里、沥青路面改造3.24公里，涉及李梓村、落炉村、高雄村、石盆景村等多个村寨。

机械轰鸣声中，一条崭新的公路正向大山深处延伸。

修好路是第一步，管好、护好路才能确保民生通道长效畅通。

在汇川区，遵义市路航公路

养护有限公司承担着300多公里的道路养护任务。该公司创新推行高效灵活的“工区化循环养护”模式，将十余名巡护员科学划分为两个“养护工区”，统筹负责全区承担主干线功能的县道管护工作，实现了养护力量的精准调度和高效覆盖。

为保障养护工作顺利开展，公司每年在养护车辆、专业设备及各类物资上的投入超过20万元，为道路管护提供了坚实的硬件保障。

“我每天都会在工作群发布次日管护任务，明确重点区域和工作要求，无论是路基修整、边沟清理，还是安全隐患排查，都能精准分配到每个工区、每位巡护员。”该公司副总经理邓文平介绍，管护员实时在群内反馈现场情况、安全隐患及

保通信息，公司据此迅速协调交警、交通等部门以及属地政府快速处置，确保道路通行安全和乡村道路畅通得到双重保障。

面向未来，该公司已作出进一步规划。随着路网布局不断完善，部分低等级道路将提级改造，公司计划同步加强“养护工区”力量配备，确保任务下达后快速响应，全力保障群众安全出行与道路畅通。

路通民心畅，道顺产业兴。“十四五”以来，汇川区以“四好农村路”建设为抓手，交出了一份厚重的民生答卷。期间累计完成交通固定资产投资约9.93亿元，实施项目42个。高坪至芝麻三级公路等关键项目的建成，彻底破解了该区西部乡镇的交通瓶颈，惠及群众近20万人，逐步构建起

“东西贯通、南北相连、城乡融合”的路网新格局。

截至2024年，该区农村公路总里程达2951.269公里，其中新增省道100.045公里、县道313.039公里、乡道386.83公里、通组公路1313.81公里，实现了“县道县管、乡道镇管、村组道村管”全覆盖。在管理养护机制上，该区大力推行“路长制”与市场化养护模式，县道以上市场化养护率达到100%，并配套出台系列管理办法与考核方案，累计实施安全生产防护工程533.066公里，完成危桥改造7座，使农村公路路面技术状况指数(PQI)达到91.88。2024年2月，汇川区成功获评“四好农村路”全国示范县。

（汇川融媒记者 黄纪佳 陈立果）

“红绿”交响促蝶变

——良村镇“十四五”高质量发展记

“十四五”时期，是习水县良村镇承压奋进、蓄力崛起的五年，也是发展质效全面提升、民生福祉持续增进的五年。这座浸润着红色记忆、孕育着绿色希望的小镇，锚定高质量发展航向，在乡村振兴、产业升级、生态保护、民生改善的征程上勇毅前行，用实干与担当绘就了一幅“红韵更浓、绿脉更壮、民生更暖、治理更优”的时代画卷。

成为滋养核心的精神家园。

与此同时，知青文化、半坎农耕文化焕发新机。知青农场改造升级为特色民宿，半坎书院在保护中重生，干溪苗寨古韵绵长，传统村落与民俗文化交相辉映，推动生态避暑、乡村休闲、农耕体验深度融合，文化软实力不断转化为发展硬支撑。

“十四五”期间，全镇累计发展乡村宾馆41家、床位1100余个，接待游客22万人次，旅游业带动农副产品销售及综合收入达1650万元。

良村镇立足资源禀赋，持续巩固“十萬头生猪、万亩高粱、万亩蔬菜、万斤烤烟”农业产业体系，构建

起“农业筑基、工业赋能”的多元发展格局。五年来，累计种植酒用高粱8.82万亩、烤烟2.01万亩，生猪存栏量超50万头，吼滩坝区已成为粤港澳大湾区蔬菜保供基地，农业总产值累计突破5.3亿元。

在工业领域，良村镇现有企业37家。其中，大安农特产品工业园区蓬勃发展，已吸引13家企业入驻，涵盖辣椒、茶叶、食品加工等多个领域，成为遵义市规模最大、功能最全的农产品加工集聚示范区，为镇域经济注入强劲动能。

“公交车开通后，坐车更方便，票价也实惠，真是给老百姓办了件大好事。”良村居民陈开勤由衷

点赞。

2023年，良村镇开通了串联良村一大安—习水县城的公交线路，途经学校、卫生院、农贸市场等重点区域，实现“一车直达”，不仅便利了群众出行，也畅通了城乡资源流动。

五年来，良村镇一批批利民项目扎实落地：省级重点项目新田沟水库全面竣工投用，80套公租房建成交付，高粱仓储基地投入使用，茶园小学完成提质改造，生猪繁育实训基地建设稳步推进……从基础设施到公共服务，从产业支撑到环境改善，一件件民生实事温暖人心，为全镇群众铺就了坚实而温暖的幸福坦途。

（习水融媒记者 任思宇 胡倩）

图片新闻



在正安县桴槁镇坪生村的田间地头，网格员的身影穿梭忙碌。他们化身政策的“宣传员”、社情民意的“收集员”、矛盾纠纷的“调解员”和便民服务的“代办员”，打通基层服务“最后一米”。

图为近日网格员在群众家中走访服务。（正安融媒记者 王依琳 赵欣欣 摄影报道）



入冬以来，南方电网遵义余庆供电局松烟供电所采用“人防+技防”相结合的模式，提升线路巡检质效，筑牢冬季用电安全防线。图为该所员工利用无人机巡检供电线路。

（余庆融媒记者 王杰 安全益 摄影报道）



近期，在绥阳县洋川街道团山村，果农们正抢抓农时，对800余亩桃园进行冬季管护，为来年丰产丰收打下坚实基础。

图为绥阳县丰泽种养业专业合作社负责人（中）指导果农管护果树。

（绥阳融媒记者 陈贤琴 唐郑 摄影报道）

桐梓县 做足“链”上文章 农特产品身价倍增闯市场

本报讯（记者 陆邱珊 桐梓融媒记者 王琨荣）近年来，桐梓县立足产业优势，通过延链、补链、强链，推动优质农特产品提质增效，迈向更广阔的市场。

在桐梓县老高山食品有限公司生产车间，青菜经过清洗、发酵、封装，变成一袋袋酸香脆爽的下饭菜，通过快递发往全国各地。车间主任严小青介绍，目前，公司已开发三大系列十多个品类，通过抖音直播、品牌推广等方式，线上线下同步发力，产品销售良好。

老高山公司的成长，是桐梓县推动产业链发展的一个缩影。在政策引导下，该公司一方面攻克技术难关、提升品质，另一方面通过“党支部+企业+合作社+农户”模式，与多个乡镇及周边区县签订保底收购协议，既稳定了原料供应，也保障了农户收益。

产业链的赋能，同样激活了深山竹林的经济潜力。狮溪镇管坝村村民曾国庆在刚刚过去的采笋季，仅鲜笋销售就收入20万元。

桐梓方竹笋2004年获评“国

家地理标志保护产品”后，产业规模持续扩大，方竹林面积已突破100万亩，资源总量居全国第一，是名副其实的“中国方竹笋之乡”。过去，方竹笋保鲜难题制约了产业发展，如今通过技术突破，鲜笋被送至遵义桐之味等公司，经剥壳、焯水后，通过无硫烘干、液氮速冻等技术锁住鲜味，加工成无硫笋干、即食笋丝、速冻鲜笋等多种产品，不仅进入全国大型商超，还出口至新加坡、葡萄牙等国家，成为带动近20万群众增收

的“绿色黄金”。

目前，桐梓已培育方竹笋加工企业20余家，开发产品20多款，年加工总量超2万吨。2025年，全县鲜笋产量达5.8万吨，产值5亿元。从山间采摘到加工销售，全链条发展之路，正让绿水青山真正转化为金山银山。

通过“补链”完善加工、“延链”丰富产品、“强链”提升品牌，桐梓农产品在“链”上奔跑，实现价值跃升，正朝着更广阔的市场坚定迈进。



一米一粟当思来之不易
爱粮节粮须知人人有责

树立节约意识 倡导节约行为



中共遵义市委宣传部 遵义市精神文明建设办公室 宣