



李强签署国务院令 公布《商事调解条例》

新华社北京1月6日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《商事调解条例》（以下简称《条例》），自2026年5月1日起施行。

《条例》旨在规范商事调解活动，有效解决商事争议，保护当事人合法权益，促进商事调解行业发展，优化营商环境。《条例》共33条，主要规定了以下内容。

一是明确商事调解适用范围。规定当事人之间在贸易、投资、金融、运输、房地产、工程建设、知识产权等

领域产生的商事争议适用商事调解，同时明确婚姻家庭、继承、监护、劳动人事、消费者权益争议以及依法应当以其他方式解决的争议不适用商事调解。

二是明确商事调解工作管理体制。规定国务院司法行政部门负责指导、规范全国商事调解工作，统筹规划商事调解行业发展；县级以上地方人民政府司法行政部门负责指导、规范本行政区域内商事调解工作；商事调解行业自律组织依照法律法规

和章程开展行业自律。

三是明确商事调解组织设立及管理运行要求。规定商事调解组织和商事调解员应当符合的条件；要求商事调解组织应当建立业务管理、利益冲突审查、投诉处理等内部管理制度，及时向社会公开其章程、商事调解员名册、调解规则等信息。

四是明确商事调解活动基本规则。规定商事调解活动应当遵循自愿、合法、诚信、保密的原则；商事调解员在调解过程中应当保持中立，勤

勉尽责，遵守职业道德和执业行为规范，履行保密义务和披露义务；当事人可以依法就商事调解协议申请司法确认。

五是明确促进商事调解行业发展保障措施。规定国家培育有国际影响力的商事调解组织，提升商事调解组织的国际竞争力；支持商事调解组织开展涉外商事调解活动，鼓励商事调解组织、商事调解行业自律组织开展国际交流合作、参与国际商事调解规则制定、加强国际商事调解人才培养。

一江碧水鱼欢畅

——长江上游珍稀特有鱼类保护区见闻

冬日的江面薄雾笼罩，重庆市江津区油溪镇的葫芦碛水域，已是一番忙碌景象。“慢点放，注意间距，别把水草弄散了……”鸿鹄护渔志愿队队长刘鸿站在船头，一边观察水流，一边叮嘱正在布设人工鱼巢的队员。

岸边，队员们手脚麻利地将晾干的水草与柏树枝交错铺满，用竹竿夹紧、扎带固定，一个形如小筏的人工鱼巢便完成了。

“别小看这鱼巢，讲究可不少。”刘鸿俯身捞起一束水草说道，“长江里很多鱼都产黏性卵，鱼卵如果没处附着，容易被江水冲走。我们做的这个，就是给鱼模拟一个安稳的‘产房’。”

正在捆扎鱼巢的杨才君，曾是这一带出了名的捕鱼好手。长江全面禁渔后，他放下渔网，加入护渔队，成

了搭建鱼巢的能手。“长江养活了咱们祖祖辈辈，从前靠江吃江，如今更要护江。”

油溪镇位于长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区实验区。这一段江湾藻类丰茂，是胭脂鱼、岩原鲤等珍稀鱼类偏爱的天然产卵场。

“每年1到2月份把鱼巢布设下去，正好赶上3到6月份的产卵高峰。”油溪镇农业服务中心主任吴跃海告诉记者，鱼巢全部采用本地生态材料，不仅取材方便、成本低廉，还能在长江中自然降解，不会污染水体。

在与油溪镇相邻的龙华镇龙华寺村，依托优良生态环境建起的鱼类保护研学基地，成了周边最火的“生态课堂”。

“孩子们跟着护渔队员学认鱼、听长江保护的故事，还会主动参与江面垃圾清理和生态宣传。”鱼类保护

研学基地负责人说，已有近千名中小学生在江开展实践活动，学生们还自发成立“小小护渔队”，成了长江生态的“小小守护者”。

生态向好的背后，是科学保护机制的不断升级。2023年9月，江津区几江街道入选“重庆市长江禁渔一件事”应用首批试点单位，不仅实现了长江治渔平台与基层智治平台体系的全线贯通，更建成了长江重庆段首个基层珍稀特有鱼类巡护站——几江巡护站。

走进巡护站的指挥中心，巨大的电子屏上，沿江水域的高清影像实时流转。沿江全域覆盖的超高清监控探头、无人机等多种终端构建起的全天候、立体化的智能监测网络，将100多公里的保护区江段牢牢守护。

“系统能24小时自动识别违规捕捞、非法垂钓，还能精准捕捉水面漂

浮物、水质波动甚至鱼类活动轨迹。”江津区几江街道产业发展服务中心副主任朱旭指着屏幕上的预警提示说，“以前靠人跑、肉眼看，现在‘天眼’巡江、平台调度，效率大幅提高。”

数据见证着守护的成效。据介绍，2025年，江津区长江几江段违规垂钓案件同比下降30%，涉渔案件平均处置时间缩短40%，重大案件破案率升至97%，涉河违建、水体异常等生态事件处置效率提升40%，监管效能实现整体跃升。

夕阳缓缓西沉，江风拂过水面，一片片人工鱼巢随着波纹轻轻摇曳。刘鸿和队员们驾船驶向江心，开始当日最后一次巡护。船尾拖出涟漪，与成排的鱼巢、江边的绿岸融为一体，绘出一幅人水相依、生生不息的画卷。

（新华社重庆1月6日电）

我国水利建设完成投资连续4年超万亿元

新华社北京1月6日电 水利部部长李国英表示，2025年我国全年完成水利建设投资12848亿元，全年水利建设完成投资连续4年超万亿元。

这是记者在1月5日至6日召开的全国水利工作会议上得到的消息。

李国英介绍，2025年我国实施各类水利项目47563个，吸纳就业315万人。具体来看，太湖河后续一期、辽宁辽东半岛水资源配置工程可研获批，淮河干流浮山以下段、峡湾段

行洪区调整和建设，四川引大济岷等27项重大工程开工建设，黄河古贤水利枢纽工程导流洞顺利贯通。

除国家水网建设外，2025年，各级水利部门在水旱灾害防御、复苏河湖生态环境、数字孪生水利体系建设等方面均取得了显著成效。

据统计，2025年各级水利部门有效抵御913条河流超警以上洪水，42条河流超历史实测记录洪水，成功应对海河“25·7”区域性大洪水、汉江流

域历史罕见旱涝两极情势以及内蒙古大黑河流域洪水风险。

河湖生态环境保护方面，88条（个）母亲河（湖）复苏目标任务全面完成，地下水禁采区、限采区划定基本完成。

聚焦数字孪生水利体系建设，数字孪生三峡、数字孪生南水北调等11个重点工程投入实战应用，49处数字孪生灌区先行先试、32处数字孪生调水工程建设取得阶段性成效。

尤为值得关注的是，2025年中国水权交易所全年交易1.4万单、交易水量16.1亿立方米，创历史新高，凸显出我国节水机制创新探索取得成效。

2026年是“十五五”开局之年。李国英表示，要锚定推动水利高质量发展、保障我国水安全目标，推动事关中国式现代化全局的水安全战略任务取得重大突破，为确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展作出水利贡献。

安盘高速天门特大桥主体工程完工



1月6日拍摄的主体工程已完工的安盘高速天门特大桥（无人机照片）。

近日，贵州安（安顺）盘（盘州）高速天门特大桥主体工程顺利完工。天门特大桥是安顺至盘州高速公路的重要控制性工程，大桥全长1553米，桥面距离峡谷水面约560米。

（新华社）

贵州这所小学为何连续3年组织全校学生徒步？

1月4日上午9时许，贵州省黔东南州兴义市第八中学附属小学3500余名师生，沿着贵州醉景区马拉松赛道迈开了脚步。

这是该校连续3年组织全校学生到校外徒步，每学期一次。“今年我们把春季学期的那次提前了，除了52名生病或不宜参加体育活动的学生外，其余3296名学生都参加了。一、二年级的学生要走6.3公里，三至六年级的学生要走8.3公里。”校长韩忠源说，“那些留在学校的学生，我们也安排了老师，带他们看书或者做游戏。”

记者随队观察发现，尽管下着毛毛细雨，但孩子们依然兴致高昂，身穿红色校服的他们在老师带领下，以班为单位，有说有笑、蹦蹦跳跳地往前走。从空中俯瞰，这支队伍宛如

一条数百米长的红色长龙，在田野间蜿蜒穿行。

把3000多名小学生带到校外徒步，风险不言而喻。韩忠源也深知这个道理，但在他看来，城里孩子从小就生活在钢筋混凝土的“丛林”里，缺少体育锻炼的空间和时间，学校需要想办法创造机会，让他们去运动，去流汗，去放松心情。

韩忠源介绍，学校在安全保障方面有周密部署：筹备阶段提前排查沿途安全隐患，邀请医护人员给全校学生开展安全教育；活动当天安排专人在临沟、临坎、临水等风险点值守，并与景区管理部门协商，确保活动期间不会有社会车辆进入赛道。此外，他们还协调了两辆摆渡车、一辆救护车及7名医护人员全程同行，确保及时接收中途体力不

支的学生，以及处理摔倒、磕碰等意外情况。

“学校刚开始办这个活动的时候，我们还是有点担心，但看到学校工作做得很细致，老师认真负责，孩子也很开心，也就放心了。”六年级学生家长肖女士说。

校外徒步之外，近些年该校还通过开足、开齐、开好体育课，常态化组织足球、篮球、乒乓球、击剑、轮滑和武术展演等体育竞赛，以及整合资源开设体育社团等措施，为学生营造更好的身心健康成长环境。

韩忠源说，为了进一步强化学生体育技能考核和体质健康测评，他们根据学生的年龄特点，构建了学生综合素质评价系统。2024年该校学生超重肥胖率为8.9%，低于当前我国6岁至17岁儿童青少年约为19%的超

重肥胖率。

“我们花大力气组织学生开展体育运动，不光是为了让孩子们动一动，最根本的目的是让他们通过参与体育运动，学会团队合作，学会面对困难和挫折。”韩忠源说，“这些经历可以给学生的性格‘打底子’，他们会在汗水和欢笑中，变得更开朗、更皮实、更懂得如何与他人相处。”

2023年第一次带学生到校外徒步时的一幕，韩忠源至今仍印象深刻：一名体重较大的四年级男生，走了一会儿就走不动了，看着班上同学越走越远，他没有放弃，而是咬着牙追赶，直至走到脚抽筋，才被扶上摆渡车，“他在那次徒步中磨炼了毅力，学会了坚持，这会让他受益终生。”

（新华社贵阳1月6日电）

持续激发绿色消费潜力 多部门详解新举措

商务部等9部门日前发布关于实施绿色消费推进行动的通知，围绕绿色消费全链条明确7方面20项举措，对“十五五”时期绿色消费工作作出系统安排。

在国务院新闻办公室6日举行的新闻发布会上，相关部门就我国绿色消费成效、下一步重点工作回应外界关切。

商务部副部长盛秋平表示，开展绿色消费是践行绿色低碳发展理念、深入实施提振消费专项行动、加快经济社会全面绿色转型的重要抓手，是顺应消费升级趋势、培育消费新增长点的有力举措，既能推动生产生活方式绿色变革、促进产业结构优化升级，也能助力减少碳排放，实现低碳目标，作为“十五五”时期经济社会高质量发展作出贡献。

丰富民生保障领域优质供给，20项举措第一项就是加大绿色农产品供应。记者从发布会上获悉，截至2025年底，我国农产品“三品一标”认证登记总数超过8.8万个，绿色食品原料标准化生产面积达2.05亿亩。

农业农村部市场与信息化司司长雷刘功说，近年来，绿色优质农产品消费需求快速增长，未来我国将继续统筹发展科技农业、绿色农业、质量农业、品牌农业，增加绿色优质农产品供给。

“把落实大规模消费品以旧换新政策作为推动绿色消费的重要机遇。”盛秋平说。

据介绍，2024至2025年，我国实现汽车以旧换新1830万辆，其中新能源汽车占比近60%。实现家电以旧换新1.92亿台，其中一级能效（水效）占比达到90%以上。以旧换新政策带动消费品销售额3.92万亿元，惠及消费者4.94亿人次。

盛秋平表示，要加大绿色农产品供应，推广绿色家电家装，完善能效水效标准，促进汽车绿色消费。提升绿色服务消费，发展绿色餐饮、绿色住宿、绿色家政，推广使用可降解的餐盒、包装袋、客房耗材，创新家政服务模式。绿色消费是推动经济结构转型、孕育新增长点的关键力量。

带托运输使装卸时间可以缩短80%，货损率下降50%以上，供应链成本降低20%左右；全国托盘的标准化率已经达到37.8%，循环共用托盘约5000万片，保守估计可节约2.5亿片一次性托盘，相当于保护5000万棵树免于砍伐，减少碳排放200万吨以上……盛秋平列举了一组数据，折射绿色供应链降本增效潜力。

谈及培育绿色消费的新增长点，盛秋平说，打造绿色供应链，推广绿色采购、绿色产品、绿色包装，鼓励推广绿色消费积分，探索建立线上线下通用积分的绿色消费积分体系，创新绿色共享，鼓励出行共享、空间共享、物品共享，促进资源高效利用。同时，推动绿色循环回收，减少一次性塑料制品使用，推动废旧物品回收再利用。

近年来，我国在推动一次性塑料制品使用减量、推广以竹代塑、促进绿色餐饮等方面取得积极成效。根据商务部监测数据显示，2025年上半年环保替代品使用量环比增加26.31%。

商务部流通业发展司司长李佳路说，下一步，商务部将持续强化一次性塑料制品报告管理，加大可降解、以竹代塑等绿色替代产品的推广力度，深化餐饮等重点领域减塑工作，健全长效机制。

近年来，我国以“无废城市”建设为抓手，着力推动将废旧物资从“社会负担”转变为“城市宝藏”。生态环境部科技与财务司司长王志斌表示，“十五五”时期，生态环境部将推动200个左右城市开展“无废城市”建设。

李佳路表示，下一步，要进一步打通废弃物处置堵点，积极支持绿色化、智能化、专业化的分拣中心建设，鼓励地方政府对分拣中心建设改造予以政策保障。

推动绿色消费是一项系统性工程，需要政府、企业、消费者等多元主体共同参与，形成合力。

市场监管总局认证监督管理委员会司长姚雷表示，下一步，加快更新升级一批国家标准，并支持国内相关方面深度参与绿色领域国际标准化活动；完善能效水效标识制度，继续支撑“以旧换新”政策落实中的数据验证；纵深推进制止餐饮浪费，鼓励互联网平台企业上线“绿色餐饮”服务标识；强化执法联动，严肃查处绿色产品、能效水效标识、餐饮浪费等领域违法行为。

（新华社北京1月6日电）

2025年我国民航旅客运输量达7.7亿人次

新华社北京1月6日电 2025年民航全行业全年共完成运输总周转量1640.8亿吨公里、旅客运输量7.7亿人次、货邮运输量1017.2万吨，同比分别增长10.5%、5.5%、13.3%。

这是记者在6日举行的2026年全国民航工作会议上获悉的。

中国民航局局长宋志勇在会上介绍，2025年，民航局服务高水平对外开放，国际航班恢复至2019年90%以上，国际旅客运输量同比增长21.6%。

宋志勇表示，2025年，在航班量同比增长4.7%的情况下，航班正常率超过90%。全年实现盈利65亿元，经营效益进一步向好。传统通用航空完成飞行121.8万小时，实名登记无人机总数突破328万架，累积飞行4530万小时，同比增长近70%。

“总的来看，2025年行业总体保持了稳中有进、稳中向好的发展态势，主要目标任务顺利完成，‘十四五’实现圆满收官。”宋志勇说。

宋志勇表示，2026年民航全行业全年预计完成运输总周转量1750亿吨公里、旅客运输量8.1亿人次、货邮运输量1070万吨。将围绕构建大容量、多频次、高效率的航空运输骨干网，加快推进国内航空快线建设。稳妥有序推进空铁联运。进一步缩短旅客出行全流程时间。深入推进行程单电子化改革。规范特殊旅客出行需求服务。