

向质而行！2025 中国汽车驶出增长新动能

汽车产销量双双突破3400万辆，新能源汽车产销量均超1600万辆，国内新车销量中新能源汽车占比超过一半——打开新出炉的2025年中国汽车产业成绩单，汽车产销规模迈上新台阶，连续17年居全球首位，产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通，串联起数十个行业、上万个零部件的精密协作与高效运转。中国汽车产业交出的新答卷，彰显复杂变局下中国经济的强大韧性，更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长未来中国产业变革中不断积蓄的澎湃动能。

上新，勾勒车市上扬线

新能源MPV不断升级，大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行；满足个性化需求，多款新能源智慧越野热销，既能攀爬45度斜坡，又能实现1000公里综合续航……回看2025年我国汽车市场，新车型、新配置不断涌现，让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新，数据印证产销两旺：2025年，我国新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆，同比分别增长29%和28.2%，连续11年位居全球第一。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华分析，在政策利好、供给丰富和基础设施持续改善等多重因素作用下，2025年国内新车销量中，新能源汽车占比突破了50%。“这意味着新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量。”

从车企年报中，也能感受到汽车市场涌动的热潮：

比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一，一汽-大众第3000万辆整车下线开启合资合作新时代，长安汽车迎来第3000万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破，勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年，智能辅助驾驶技术加速向

大众化市场渗透，10万元级左右的国民车也能具备城市导航辅助驾驶（NOA）功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车，搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比已超过60%。

这一年，破解“里程焦虑”，动力电池不断攻克新难题，单体成本降低，寿命和充电速率持续提升；电动汽车充电基础设施越铺越广，充电网络越织越密，每5辆车就有2个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称，中国已经迈过了一个关键阶段：电动化不再主要依赖政策推动，而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势，使中国能够凭借规模效应，生产出在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示，中国汽车产业的独特优势，不仅在于具备完整的产业体系，更在于支撑技术创新的快速迭代，更在于超大规模市场优势，能提供充足的消费需求、孕育出众多细分市场。

破界，打开跃升新空间

“渝AD0001Z”“京AA0001Z”……2025年12月，长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批L3级自动驾驶专用正式号牌。

此前，两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部附条件准入许可，允许在成渝两地特定路段开展试点运行，标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

自动驾驶迈出的“一小步”，背后凝结着技术突破的“一大步”。

重庆理工大学车辆工程学院院长赖晨光分析说，近年来，我国算力水平持续提升，国产高性能车规级芯片取得新突破，传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟，为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达350Wh/kg的新一代固态电池中试线，计划于2026年9月量产上车；比亚迪发布超级e平台，以全域千伏高压架构、兆瓦

快充等核心技术，全面提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破，正是产业提质向新的生动写照。

作为2025年新势力赛道的最大“黑马”，零跑汽车全年交付近60万辆，同比增长103%。零跑科技创始人朱江明直言，掌握核心技术才能掌握未来：“把技术功底做扎实，我们坚定走核心零部件自主研发的道路，用初速度换加速度。”

探索，不止于技术，更在于整个产业。这一年，创新与融合双轮驱动，驶出车圈发展的新轨迹。

京东联合广汽集团、宁德时代共创新车，实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合；理想发布AI眼镜Livis，让导航、车速等信息“抬眼可得”，车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此，当拥有82个关节自由度的新一代人形机器人IRON走着猫步惊艳登场时，小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级，刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济加速融合，供应链重合度高达约70%，且能共享AI底层技术支持，推动零部件企业向‘一变多’转型，形成‘汽车+N’的融合生态。”车百会理事长张永伟说，汽车从出行工具进化为“超级平台”，这不仅是业务的跨界，更是技术基因的延伸与进化，正为整个产业发展开辟全新路径。

规范，开拓共赢新机遇

除了增长和创新，2025年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词，就是“规范”。

一段时间以来，汽车市场的火热也伴随着“内卷式”竞争现象。

中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度，一块电池的续航，大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用，无一不是攻坚克难啃下来的“硬骨头”；无论是技术的突破，还是市场的培育、体系的迭代，都得益于各方合力，推动产业成长壮大，打造出中国制造闪亮的新名片。

越是优势产业，越要精心呵护。

从抵制车企之间无序“价格战”，到推动车企践行账期承诺；从开展汽车行业网络乱象专项整治行动，到发布《汽车行业价格行为合规指南（征求意见稿）》……2025年一系列标志性改革举措接连出台，都瞄准规范市场竞争秩序，彰显推动汽车产业高质量发展的坚定决心。

严守安全关，夯实产业发展生命线。工业和信息化部组织制定《电动汽车用动力电池安全要求》，“不起火、不爆炸”列为强制性要求；规范隐藏式车门把手，让安全问题不再“隐形”……

全链条监管，护航产业迈上新台阶。将纯电动乘用车纳入出口许可证管理；进一步加强二手车出口管理工作，严控新车以二手车名义出口……

全行业相向而行，综合整治“内卷式”竞争成效显现。车企主动调整竞争策略，从“规模扩张”转向“价值升级”，以苦练内功应对风险挑战、塑造全新优势成为广泛共识。

“百花齐放才是春，这既是格局也是责任。”江汽集团董事长项兴初说，我们应全力发挥产业整体优势，推动每家企业在能力与效率上实现更大跃迁，共同促进中国汽车产业向上发展。

规范与健康是一个行业发展的基石，只有基石稳固，才能在机遇的浪潮中破浪前行。

“建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基”摆在“十五五”规划建议战略任务第一条；增强消费品供需适配性，智能网联汽车被列为重点布局的3个万亿级消费领域之一；实施绿色消费推进行动，明确促进汽车绿色消费，做强汽车产业链、挖掘“后市场”潜力……

“十五五”大幕已开启，中国汽车产业正迎来广阔新机遇。站上新起点，以创新为引擎、以匠心为底盘，凝聚全产业链之力，相信一个更智能、更绿色、更开放的汽车产业，将为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

（新华社北京1月15日电）

英雄归来话征途

神二十乘组太空归来后首次公开亮相

1月16日下午，中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神二十乘组与记者见面会，航天员陈冬、陈中瑞、王杰太空归来后首次公开亮相，讲述飞船舷窗遭遇空间碎片撞击后的应急处置过程，分享太空驻留期间的工作感悟。

“换船”返回 团结一心

神舟二十号飞船返回舱舷窗遭遇空间碎片撞击出现裂纹，神二十乘组“换船”返回备受关注。有记者问：当时是如何发现险情的？3名航天员有什么感受？

“首先感谢全国人民对我们乘组的关心，尤其是在大家得知返回舱舷窗出现裂纹后，一直牵挂着我们的安全。大家的每一份关注，每一份祝福，都是激励我们攻坚克难、完成任务的强大动力。”陈冬说。

在返回返回前的最后检查确认工作时，乘组发现舷窗上出现了一处类似三角形的裂纹，于是迅速拍照记录并第一时间传回地面。随后与神二十一乘组共同对舷窗状态进行了细致观察和讨论，全力配合地面完成复核确认。

“我初步判断：裂纹仅出现在最外层玻璃且已贯穿，但不会影响在轨驻留安全。”陈冬说，“我们做到‘两个相信’：一是相信地面团队，一定会预想一切可能，穷尽一切办法，为我们制定最稳妥的安全返回方案。二是相信自己，我们是训练有素的航天员，有能力处置各种突发故障，做到沉着冷静，泰然处之。”

陈中瑞介绍，在地面时，乘组做了扎实的应急情况处置训练，心理上和思想上都做好了应对准备。更重要的是，乘组心里有底——身后是强大的祖国，是严谨细致、精益求精的载人航天团队，乘组是团结一心的过硬集体。

从发现问题到乘组安全返回，再到神舟二十二号飞船成功发射对接，仅用了20余天时间。“安全、高效”，是中国载人航天交出的圆满答卷。

这次突发情况让王杰真切体会到，航天员既要直面太空中的未知风险，更要依靠过硬的技术、扎实的训练和彼此的信任去克服一切挑战。“这道意外的舷窗裂纹最终化作了两个乘组与地面全体航天人同心协力、共护平安的珍贵见证。”他说。

在轨工作 亮点纷呈

有记者问，在轨6多月的工作和生活有哪些亮点？

3次飞天的陈冬介绍了他7次参与出舱相关任务的情况。尤其在空间站运营阶段，3次出舱的主要任务是安装空间站防护板，这对保障空间站安全稳定运行很重要。

“如今，空间碎片对空间站的威胁越来越大，一旦碎片撞击到重要的管路和线缆，后果不堪设想。”陈冬介绍，工程总体很早就高度关注这一问题，从神舟十八号任务开始就陆续安装各类防护板。也希望后续乘组能够再接再厉，早日为“太空家园”穿上完整的“安全之衣、防护之甲”，确保空间站安全。

首次圆梦飞天的陈中瑞对个人第一次出舱印象深刻。“这也是空间站建成后航天员首次从节点舱实施出舱活动，对于地面团队和我们乘组来说都是全新的尝试。”他说，为了确保出舱任务安全顺利，乘组针对出舱流程、操作细节、应急处置等内容反复进行演练，确保每个环节、每个动作都烂熟于心。

“当我真正爬出舱外的那一刻，还是被眼前的景象深深震撼到了——宇宙浩瀚无垠，地球多彩壮丽，内心充满了激动与兴奋。”陈中瑞感慨。

从一名航天科技工作者转变为航天飞行工程师，从在地面参与空间站建造到在太空亲手操作维护，两种工作状态给王杰带来了截然不同的体验和感悟。

“在确定推迟返回后的9天里，空间站内同时有6名航天员驻留，作为飞行工程师，确保环控生保系统稳定运行是我工作的重中之重。”王杰说。

备受关注的“太空烧烤”给王杰的首次太空之旅增添了不少亮点。“当时我们烤了鸡翅、牛排等食材，一口下满是幸福感。”他说。而“太空小鼠实验”中，小鼠们展现出惊人的适应能力，让他深刻体会到生命的韧性。

飞天征途 步履不停

有记者向陈冬提问，作为第二批航天员中首位3次飞天的航天员、首位在轨驻留时间累计超过400天的中国航天员，最核心的挑战是什么？

“提问里刚刚提到的时间纪录，对我来说是一种珍贵的见证。我很幸运，能够亲身参与并见证这些独特的航天时刻。我相信，纪录就是用来被打破的，随着空间站稳定运行，会有更多人来见证中国太空家园更有意义的时刻，也将会不断创新创造新纪录。”陈冬回答。

他坦言，3次任务对于他的核心挑战是追赶空间站日新月异的发展速度，实现个人能力与任务需求的精准匹配。从神舟十一号任务进入天宫二号空间实验室，到后来入驻空间站，航天员承担的任务发生了重大变化，需要的知识和技能储备大幅增加，对航天员的综合素养也提出更高要求。即便同样是执行空间站任务，时隔两年半再次飞天，他依然不敢有丝毫懈怠。

陈中瑞深有同感：“我个人认为航天员应具备4个方面的素质：一是坚定的理想信念；二是过硬的身体和心理素质；三是全面系统的知识技能储备；四是出色的应急处置能力。”

展望飞天征途，王杰寄语青少年朋友：“太空之旅从来不是浪漫的童话，而是需要用汗水和坚持浇灌的征程。期待未来能在航天人的队伍里看到你们的身影，和我们一起，让中国人的脚步迈向更深的太空。”

（新华社北京1月16日电）

再立新功！“中国天眼”找到快速射电暴起源关键证据

新华社贵阳1月16日电 这是来自遥远宇宙的问候——2007年，人类首次发现快速射电暴。那时起，一个谜题始终待解：这个宇宙中最神秘的射电暴现象之一，持续时间仅数毫秒，能在瞬间释放相当于太阳一整周辐射总和的巨大能量，究竟源自哪里？

1月16日，由中国科学院紫金山天文台牵头，联合中国科学院国家天文台等国内外多家研究机构组成的研究团队在贵州平塘宣布，利用我国500米口径球面射电望远镜（“中国天眼”FAST）首次捕捉到重复快速射电暴（FRB）的法拉第旋转（RM）发生剧烈跃变并随后回落的详细演化过程，为“快速射电暴起源

于双星系统”的假说提供了关键观测证据。相关研究成果已在线发表于国际学术期刊《科学》。

国家天文台专家介绍，双星系统是指两个天体在引力作用下相互吸引、彼此环绕公共质心运行的系统，被誉为天文学研究的“金矿”。科学界普遍推测快速射电暴的起源天体可能处于双星系统中，但缺乏直接观测证据支撑这一猜想。

紫金山天文台副台长、论文通讯作者吴雪峰介绍，利用“中国天眼”的超高灵敏度优势，研究团队对重复快速射电暴FRB 20220529开展了2年多的持续监测，通过模型比对与物理分析发现

FRB 20220529起源于双星系统中。

“此次FAST捕捉到的法拉第旋转变量20倍飙升与快速回落，清晰揭示了致密磁化等离子体云穿过观测视线的过程，这与双星系统中伴星的剧烈活动高度契合，为我们破解快速射电暴起源之谜迈出了重要一步。”中国科学院院士、紫金山天文台研究员史生才说。

作为我国自主设计建造并运行的世界最大单口径射电望远镜，FAST自投入使用以来，已在纳赫兹引力波探测、脉冲星搜寻、快速射电暴研究、中性氢观测等多个前沿领域持续产出成果。

在远处俯瞰群山怀抱中的“中国天眼”，宛如绿色海洋里一颗耀眼的明珠。

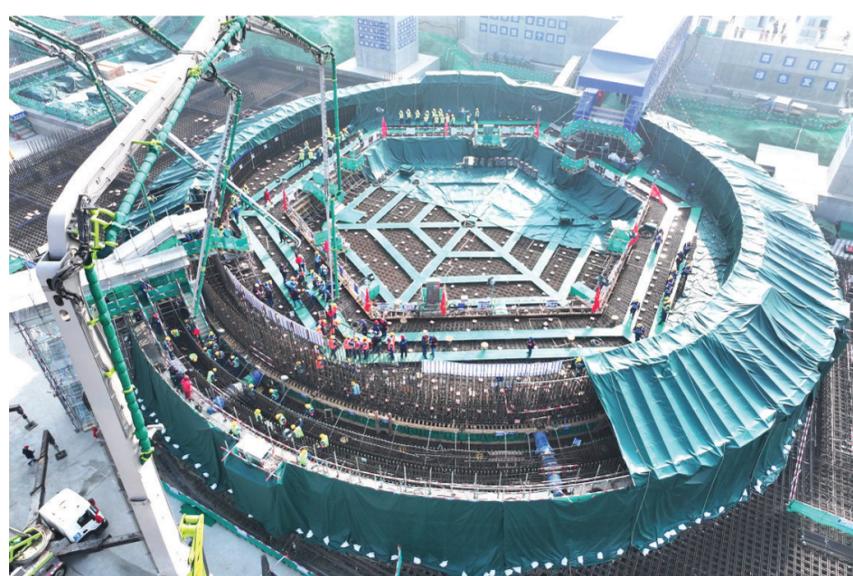
国家电网累计建成42项特高压工程

新华社北京1月16日电 国家电网16日宣布，截至2025年底公司累计建成42项特高压工程，跨区跨省输电能力达3.7亿千瓦，成功构建起华东、华北、华中、西南特高压交流骨干网架，显著提升我国能源供应的韧性与可靠性。

为持续优化电网网架结构，近年来国家电网全力推进重点工程建设，2025

年更是迎来工程建设的密集落地期。其中，大同一怀来—天津南、蒙西—京津冀等特高压工程相继启动建设；陇东—山东、哈密—重庆、宁夏—湖南、金—湖北等特高压工程竣工投产；四川攀西电网优化改造、新疆塔里木盆地电网等配套工程同步投运，辽宁清原、浙江宁海等4座抽水蓄能电站也全面并网发电。

坚实的超高压骨干网架，为电力体制改革深化与全国统一电力市场建设提供了有力支撑。2025年，国家电网经营区电力交易再创新高：省间交易电量达1.67亿千瓦时，同比增长10%；新能源市场化交易电量首超万亿千瓦时，占新能源总发电量的57%；绿电交易电量2150亿千瓦时、绿证交易2.1亿张，有效



“十五五”期间 我国首台核电机组开工建设

1月16日，1号机组核岛开始混凝土浇筑（无人机照片）。

1月16日，位于江苏省连云港市的江苏徐圩核能供热发电厂1号机组核岛开始混凝土浇筑，项目进入主体工程建设阶段。这是“十五五”开局之年我国开工建设的首台核电机组。

（新华社）