



140万亿元！中国经济再上新台阶

增长5%！2025年中国GDP跨越140万亿元关口！

国家统计局19日发布了数据，这意味着“十四五”时期，我国经济总量完成了“四连跳”，先后迈上110万亿元、120万亿元、130万亿元、140万亿元台阶。

横向看，今年我国对世界经济增长的贡献率预计达30%左右，是全球经济增长最稳定、最可靠的动力源。

在过去不平凡的一年里，中国经济爬坡过坎、应变克难、向新向好，高质量发展取得新成效，经济社会发展主要目标任务圆满完成。

底盘更实、韧性更强。

这样大的经济体量，对应的是实打实的生产力。我国粮食产量连续两年站稳1.4万亿斤台阶，制造业增加值

连续16年稳居世界首位，服务业增加值占GDP比重提高到57.7%，拥有全球最大、覆盖最广的网络基础设施，这些都是我们抵御风险、行稳致远的坚实基础和强大支撑。

“十四五”时期我国经济年均增长5.4%，远超世界平均水平，继续领跑全球主要经济体。尽管世界经济秩序遭受重创，我国仍拨开迷雾，成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴，2025年货物贸易进出口总值首破45万亿元关口，有望继续保持全球货物贸易第一大地位。

向新向好、厚积薄发。

这一年，我国创新指数排名首次进入全球前十，研发经费投入强度达2.8%，首次超过经合组织(OECD)国家平均水平。

从“九天”无人机首飞成功到天问二号开启“追星”之旅，从首艘电磁弹射型航母正式入列到CR450动车组刷新“中国速度”，大国重器捷报频传，原创性、颠覆性创新成果大量涌现，科技硬实力不断跃升。

低空经济“振翅高飞”，具身智能“敏思巧行”，产业向新力积聚成势。新能源汽车国内新车销量占比超过50%，民用无人机、工业机器人产量分别比上年增长37.3%、28%……高端装备、绿色能源、智能制造等新兴领域持续投资扩产，科技创新和产业创新融合发展成果丰硕。

活力涌现、温暖常在。

社会消费品零售总额首破50万亿元，比上年增长3.7%，这一年“买买买”有了更多新体验。无人值守店、仓

储会员店等新零售模式零售额保持两位数增长，人工智能等数字化技术深度融入消费场景，银发经济、冰雪经济、首发经济等持续升温。

全国居民人均可支配收入比上年增长5.0%，城镇化率达67.89%，养老、育幼、医疗等民生事业取得积极进展。更加公平可及的基本公共服务回应直接现实的关切，有力有效的民生保障让百姓生活的幸福烟火不断升腾。

今年是“十五五”开局之年。我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变。实践证明，中国经济这艘巨轮能够经受住风吹浪打甚至狂风骤雨的考验，必将驶向更广阔的远方。

(新华社北京1月19日电)

最高检：

依法维护经济金融安全

严惩严重经济犯罪

新华社北京1月19日电 1月19日在京举行的全国检察长会议上，最高人民检察院对充分运用法治力量服务高质量发展等方面作出部署。最高检要求，检察机关要依法维护经济金融安全，严惩严重经济犯罪，促进营造法治化营商环境。

最高检要求，严惩走私出口战略矿产等犯罪，维护国家战略利益；会同金融监管总局等依法治理金融领域非法中介乱象，严惩非法集资、金融诈骗等犯罪，全链条打击金融“黑灰产”，保障金融稳健运行，保护人民群众财产安全；加大反洗钱工作力度，突出惩治利用地下钱庄、虚拟货币洗钱等犯罪。最高检提出，会同中国证监会深化资本市场法治建设，完善证券检察派驻工作机制，从严惩治财务造假、操纵市场等证券犯罪，维护资本市场安全。

最高检强调，要聚焦做强国内大循环，依法服务保障国内大市场、加快构建高水平社会主义市场经济体制。坚持和落实“两个毫不动摇”，落实民营经济促进法，依法平等保护各类经营主体。协同健全规范涉企执法长效机制，强化产权执法司法保护。深化违规异地执法和趋利性执法司法专项监督，完善监督措施，着重监督纠正涉企执法司法突出问题、普遍性问题，推动标本兼治。强化反垄断和反不正当竞争司法，依法服务全国统一大市场建设。

在强化新质生产力司法保障方面，最高检提出要把服务高水平科技自立自强作为重点，护航因地制宜发展新质生产力；着力加强原始创新和关键核心技术知识产权保护，加强对涉人工智能、具身智能、数据知识产权等前沿司法问题的研究指导，依法保护科技创新主体合法权益；深化知识产权公益诉讼监督，协同国家知识产权局等开展知识产权代理行业专项整治，促进营造良好创新生态。最高检要求，深化知识产权检察综合履职，持续加强专业化建设，完善“一案四查”办案机制，提升知识产权检察保护能力水平。

司法部：2026年重点常态化纠治执法突出问题

新华社北京1月19日电 记者1月19日从司法部召开的全国司法厅(局)长会议上获悉，2026年司法部将重点健全规范涉行政执法长效机制，常态化纠治执法突出问题，持续推进行政执法规范化建设。健全行政复议体制机制，在做深做细行政争议实质性化解、提升监督依法行政效能上下功夫。

同时，司法部还将强化法律法规

制度供给，加紧抓好立法计划落实，对新兴领域前沿问题加强研究和储备。围绕提高立法质效，更加突出用好“小快灵”“小切口”立法模式。抓好仲裁法、商事调解条例实施，加快培育国际一流仲裁机构、律师事务所，支持建立高水平国际商事调解组织。抓实公共法律服务，强化法治宣传教育等，不断提升群众法治获得感。

据介绍，2025年司法行政各项工作取得明显成效。牵头组织开展规范涉企行政执法专项行动，有效纠治“四乱”等突出问题，全国涉企行政检查总量下降33%，发现问题比例平均提高18.5个百分点。加力提升行政复议质效，办理行政复议案件111.5万件，90%以上实质性化解。司法所基层基础进一步夯实，深化各类调解衔接联

动工作格局，全年调解1653.7万件。

在法律服务方面，2025年全国办理各类法律服务业务4000多万件，深入推进青年律师到西部和司法所锻炼，提升未成年人、新就业群体等法律援助质效，加强司法鉴定质量监管，公证行业聚焦减、快、好提质增效三年行动取得明显成效。加快培育首批22家国际一流仲裁机构，涉外法治工作实效更加彰显。

神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场

中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成

新华社酒泉1月19日电 神舟二十号飞船19日安全顺利返回东风着陆场，至此，中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。

当日9时34分，神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。经现场检查确认，飞船返回舱外观总体正常，舱内下行物品状态良好，神舟二十号飞船返回任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，神舟二十号飞船于2025年4月

24日从酒泉卫星发射中心发射升空并与空间站成功对接，11月初因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回，并留轨开展相关试验。2026年1月19日0时23分，飞船撤离空间站，以无人状态返回。飞船在轨时间达到270天，验证了飞船在轨停靠9个月的能力。

为降低神舟二十号飞船返回风险，2025年12月9日，神舟二十一号航天员乘组利用出舱活动机会，在舱外

使用高清相机对神舟二十号飞船返回舱舷窗进行了近距离拍摄，进一步确认了返回舱舷窗裂纹的状态。此外，前期结合神舟二十二号飞船应急发射，加紧研制并上行了舷窗裂纹处置装置，由航天员在神舟二十号飞船舱内进行安装，有效提高了飞船在返回过程中的防热和密封能力。

据介绍，发现神舟二十号飞船舷窗疑似遭受撞击后，任务总指挥部迅速组织开展仿真分析、试验验证等

工作，果断决策调整任务计划，启动应急预案。2025年11月14日，神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十一号飞船安全返回。11月25日，实施神舟二十二号飞船应急发射，中国载人航天史上首次应急发射取得圆满成功。

目前，接替承担滚动备份任务的神舟二十三号飞船已运抵酒泉卫星发射中心，长征二号F遥二十三运载火箭即将出厂启运。

我国2026年起将遴选一批标杆零碳工厂

新华社北京1月19日电 记者19日获悉，工业和信息化部等五部门日前联合印发《关于开展零碳工厂建设工作的指导意见》，深挖工业和信息化领域节能降碳潜力，带动重点行业领域减碳增效和绿色低碳转型。其中，提出2026年起，遴选一批零碳工厂，做好标杆引领。

零碳工厂建设是指通过技术创新、结构调整和管理优化等减排措施，实现厂区内二氧化碳排放的持续降低、逐步趋向于近零的过程。引导工业企业试点建设零碳工厂，对于因地制宜培育发展新质生产力，更好统筹高质量发展和高水平保护，支撑实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。

指导意见明确，实施分阶段梯度培育，到2027年，在汽车、锂电池、光伏、电子电器、轻工、机械、算力设施等行业领域，培育建设一批零碳工厂；到2030年，将零碳工厂建设逐步拓展至钢铁、有色金属、石化化工、建材、纺织等行业领域，探索传统高载能产业脱碳新路径。

指导意见还介绍了零碳工厂的建设路径，包括建立二氧化碳排放核算体系，识别并量化二氧化碳的排放和清除；鼓励有条件的工厂建设工业绿色微电网；鼓励工厂加强新一代信息技术应用；待减的二氧化碳排放可以通过跨境碳交易等方式进行抵销等。

工业和信息化部节能与综合利用司负责人表示，下一步将会同有关方面，加强统筹协调和政策保障，鼓励政府、企业、市场等多主体协同创新，探索零碳工厂建设的有效模式；研究制定零碳工厂通用要求等基础通用标准以及分行业零碳工厂建设指南与评价导则；逐步健全绿色低碳转型市场化机制，推动零碳工厂建设在绿色消费、绿色贸易、绿色金融等领域中的应用。

我国成功发射卫星互联网低轨19组卫星

1月19日15时48分，我国在海南商业航天发射场使用长征十二号运载火箭，成功将卫星互联网低轨19组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

(新华社)

旅客运输量有望创历史新高

民航全力保障春运安全顺畅

2026年春运即将开启，今年民航春运有哪些特点？如何保障旅客安全顺畅出行？中国民航局1月19日举行新闻发布会，回应社会关切。

今年春运自2月2日开始，至3月13日结束，为期40天。据民航局预测，今年春运全国民航旅客运输量有望达到9500万人次，日均238万人次，创历史新高。

今年民航春运有哪些特点？

民航局运输司副司长王卫军在发布会上介绍，从当前机票搜索和预订情况看，受益于航文旅融合、假期延长、出入境等利好措施出台，北方冰雪游、南方避寒游等热门旅游航线关注度持续攀升，出境游、入境游航线预计也将迎来新的出行高峰。

此外，由于今年春节较晚，节后学生和社会人员返程客流更加集中，单日客流高峰有望达到260万人次。

春运期间，返乡流、探亲流、学生流与假日旅游客流相互叠加，如何保障旅客安全顺畅出行？

“大客流、高密度运行与局部地区的雨雪冰冻等复杂天气因素，对航空公司、机场、空管等单位的综合运行保障能力提出了更高要求。”王卫军表示，民航系统将从守牢安全底线、科学调配运力、优化旅客服务等方面做好充分准备。

航空安全始终是民航头等大事。民航局将督促行业单位严格落实冬季民航运行保障总体方案，合理安排生产计划，把好飞行标准、人员资质和航空器适航等安全关口。聚焦关键岗位

人员队伍技术状况、航空器关键系统适航状态等关键环节，开展民航春运安全专项检查，持续做好风险隐患排查整治。完善各类应急预案，加强应急演练，确保在突发情况下能够迅速响应、有效处置。

运力安排方面，民航局提前组织行业各单位研判春运市场形势，在此基础上开展航线航班评审和春运临时时刻资源配置工作。在国内市场重点增加至枢纽机场以及旅游目的地航班，在国际市场重点加密周边国家航线，增加入境游主要国家航班。同时，鼓励航空公司积极开发“干支通、全网联”国内通程航班、空铁联运等出行产品，丰富旅客出行选择。“从当前航空公司预先飞行计划情况看，今年春运

全国民航预计保障航班78万班。”王卫军说。

旅客服务方面，民航局将引导行业单位不断优化旅客服务，为旅客营造温馨的出行环境。加强跨部门、跨区域的协同联动，精细化流量管理，力争将春运期间全国航班正常率稳定在较高水平。督促各单位认真落实“服务运行一体化”要求，切实做好延误航班的信息告知、客票退改签等服务工作。结合老年人、儿童、残疾人、首乘旅客等特殊需求旅客出行特点，优化服务流程，完善服务细节。

“民航系统将全力以赴，确保春运期间人民群众平安便捷温馨出行，确保航空物流通道畅通有序。”王卫军说。(新华社北京1月19日电)

中医体质分类与判定国家标准首次制定发布

新华社北京1月19日电 记者19日从市场监管总局获悉，市场监管总局(国家标准委)近日批准发布《中医体质分类与判定》(GB/T 46939—2025)推荐性国家标准。这一标准由国家中医药管理局组织起草，将自4月1日起正式实施。

据了解，《中医体质分类与判定》规定了中医9种基本类型的特征、中医体质分类的判定，主要具有三方面特点：一是应用场景全覆盖。标准适用于医疗、公共卫生、科研、教学及健康全产业链，为治未病中心、体检机构、基层医疗等提供判定依据。

二是体质特征循证革新。根据2009—2024年的最新中医体质研究结果，对平和质、气虚质、阳虚质、阴虚质、痰湿质、湿热质、血瘀质、气郁质和特禀质等中医体质的特征表述，选择了具有较好循证证据的最新结果作为依据，体现了中医体质学最新研究成果。

三是确定了体质辨识方法。标准中将复杂专业的体质类别判定通过选取代表不同体质的典型体征问题，并匹配相应的等级计分算法，形成了标准化的判定方法，促进了体质辨识的开展与推广。

标准的发布实施，标志着中医体质学走向更加规范化、标准化的发展新阶段，将为提升全民健康素养、优化健康服务模式提供有力支撑。