



全力筑牢安全生产坚固防线

——2025年度中央安全生产考核巡查扫描

危化品储罐附近私搭休息室、消防系统长期带病运行、煤矿自救器漏气……日前，中央安全生产考核巡查组进驻陕西，对危化、矿山、消防等重点领域开展深入检查，过程中发现的问题让专家倍感揪心。

“安全生产是生命线，一定要把问题隐患解决在事故发生之前。”考核巡查组专家指出，严重危及生产安全的问题频发，反映出企业主体责任严重缺失，安全管理形同虚设，整改工作流于形式，必须从严从实加以整改。

安全生产是民生大事，一丝一毫不能放松。2025年11月初，2025年度中央安全生产考核巡查正式启动，由国务院安委会有关成员单位负责同志带队的22个中央安全生产考核巡查组陆续进驻31个省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团开展年度考核巡查。

这是首次以中央名义开展的安全生产“年度大考”，力度大、措施硬、问责严。考核巡查坚持“多通报、多发督促函、多暗访、多拍摄隐患场景”，通过加强问题隐患披露曝光，倒逼主体责任将安全要求落到实处，层层压实安全责任，彰显中央以更高标准、更实举措抓安全发展的坚定决心。

建筑施工等重点行业领域往往事故多发易发，是本次考核巡查工作的重中之重。

“这个基坑深5米多，属于深基坑范畴，是否进行了第三方监测？”在湖南邵阳一处建设项目施工现场，考核巡查组人员提出疑问。项目技术人员支支吾吾：“建设单位正在进行第三方监测单位招标。”

通过调查，专家发现该项目基坑开挖过程中未签订第三方监测单位合同，也没有第三方监测数据。“缺少相关监测，对关键风险的把握全靠感觉，深基坑和周围地面是否沉降根本无从得知。万一发生塌方，很有可能危及群众生命安全。”考核巡查组专家严肃指出。

在山西，考核巡查组走访现场，发现有的工地“未批先建”，且部分施工建筑未设置任何防护措施；在吉林，专家暗访查出养老机构扩建房屋存在屋架节点腐朽开裂、连接节点松动变形等问题；在贵州，考核巡查组发现一小区电梯未经安检违法使用近两年，安全风险持续存在……

“我们强调问题导向，着重核查隐患线索，紧盯各类突出风险和顽瘴痼疾。”国务院安委会办公室有关负责人介绍，考核巡查聚焦党委和政府、有关部门落实安全生产责任情况以及重点工作成效，同步核查前期掌握的问题隐患线索，抽查前三季度明查暗访反馈的问题隐患整改落实和系统治理情况。

中央安全生产考核巡查的根本目的不在于“挑刺”，而在于“筑堤”。做好隐患消除指导、开展整改提升帮扶，则是重要手段。

在辽宁营口市港站船只进出港报告系统中，考核巡查组发现一艘渔船在2个多月内22次进出港，有15次未报告、6次超时报告，仅1次合规，船舶长期处于“失管”状态。但对这种多次未报告行为，监管系统没有触发有效预警和现场拦截核查机制，进出港报告监管未形成有效闭环，监管部门对渔船进出港检查管理存在巨大漏洞，对违规行为视而不见。

针对这些重大事故隐患，来自农业农村、应急管理领域的专家提供了专业指导，要求各相关部门采取全链条、全周期细化监管，责任到人、措施到位，压实船厂、港主、船东、船长、船员各方责任，提升渔船本质安全。

在宁夏灵武市国际汽配城，考核巡查组现场指出建筑、工贸领域企业有限空间作业安全管理的诸多漏洞，并提出整改措施，要严格落实“作业审批制度”，安排专人负责监护工作，加强作业人员专业培训。

在陕西商洛市，考核巡查组在对一酒店建设项目进行现场检查时，发现脚手架工程存在基础沉降、立杆悬空、扣件脱落、连接失效等严重安全隐患，要求施工单位严格落实安全检

查，强化风险管控，有关部门要重点推动隐患整改闭环管理。

狠抓安全生产责任落实，各地推出多项举措。北京市应急管理局完成对北京27家安全评价机构的信用风险分级管理，“纺锤形”正态分布的分级结果为有关部门实施精准监管提供依据，助力提升行业安全管理水平；天津市应急管理局为基层开展应急预案编制工作提供指导，将危险化学品企业是否制定预案并定期演练作为执法检查必查项；四川省设置重点行业领域专家委员会，以专业视角查找安全隐患，常态化研判风险……

目前，22个中央安全生产考核巡查组已按计划完成31个省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团现场考核巡查。经初步统计，各考核巡查组结合有关问题线索共检查发现问题隐患近7000项，其中重大事故隐患225项，对65个典型案例借鉴事故调查模式进行深入剖析。

安全生产问题须臾不可放松，要以时时放心不下的责任感，坚决防范遏制重特大事故发生。“通过开展年度考核巡查，督促推动各地各相关部门将隐患排查整治与专家指导服务相结合，更好统筹发展和安全，推动全国安全生产形势持续稳定。”国务院安委会办公室有关负责人说。

(新华社北京1月26日电)

国家发展改革委印发意见

推进城际铁路健康可持续发展

新华社北京1月26日电 记者26日从国家发展改革委获悉，为落实基础设施建设要适度超前、不能过度超前的要求，构建布局合理、便捷高效、经济适用的城际轨道交通网络，推动城市群高质量一体化发展，国家发展改革委日前印发《关于推进城际铁路健康可持续发展的意见》。

城际铁路是城市群节点城市间的骨干旅客运输方式。目前，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝双城经济圈“四大城市群”城际铁路骨干

网络加快形成，总里程接近1800公里，运营效益稳步向好，城市群内主要城市间基本实现1至2小时通达。

意见明确了城际铁路功能定位，指出城际铁路主要连接城市群内中心城市及城区常住人口50万以上的大中城市，串联沿线重要客流集散地、人口密集区，采用高密度、小编组的灵活运输组织模式，重点满足1至2小时通勤、休闲、商务等中短途旅客出行需求。

意见要求，新建城际铁路近期双

向客流密度不低于1500万人次/年，设计速度一般为每小时120至200公里。严格控制车站建设规模、标准等，坚决防止出现站点过密、站房规模超出实际需求、建而不用等情况。

国家发展改革委新闻发言人表示，意见突出了对城际铁路规划建设运营的全过程管理。其中，运营方面呈现“三个导向”：优先利用既有资源，鼓励地方政府与铁路企业合作，充分利用既有铁路富余运能开行城际列车，增强既有铁路城际客运功能；推动

运输主体多元化，因地制宜选择委托运营、自主运营等运营模式，支持具备条件的轨道交通企业自主运营城际铁路；更加突出以人民为中心的理念，根据群众出行需求灵活组织城际铁路运输，优化购票、进出站等环节和流程，积极探索多样化票制。

据介绍，下一步，国家发展改革委将会同有关部门，认真组织做好文件贯彻落实工作，进一步加强全过程管理，促进城际铁路健康可持续发展。

我国将加快建设新型预报预测体系

新华社北京1月26日电 2026年我国将加快建设新型预报预测体系，提高极端天气气候事件预报预测预警能力，提升预报预测数智化水平，构建地球系统预报能力。

这是记者在26日开幕的2026年全国气象工作会议上获悉的。中国气象局局长陈振林表示，2026年将提高极端天气气候事件预报预测预警能力。试点推进新一代短临预警业务体系建设。加强人工智能技术应用，提高台风、暴雨精细化预报水平。研发重点流域次季节暴雨过程产水量预测产品，推动极端气候事件次季节预测省级业务试点。

在构建地球系统预报能力方面，2026年气象部门将攻关下一代数值预报模式，持续发展风能太阳能等专业模式。优化气象人工智能模型体系和研发机制，建立统一基座模型，发展耦合再分析技术。发布第二代大气再分析产品。建立全球预报业

务检验规范。

陈振林介绍，过去一年气象部门有效应对极端气象灾害。提前3个月准确预测汛期降水分布特征，支撑决策部署和资源调度。加强会商联动，优化递进式服务，强对流预警提前量平均48分钟，创历史新高；24小时台风路径预报误差降至58公里，保持国际领先。强化重大气象灾害联防联控，配合农业农村部有效应对干热风，挽回小麦损失23亿

斤，联合共建气象服务平台保障海洋渔业安全作业。

过去一年，气象部门与公安部、交通运输部共同完善灾害性天气公路分级管控机制，提升462条重点路段通行效率。与国家金融监督管理总局等部门强化巨灾保险、天气衍生品等灾害风险减量服务。联合国家文物局对5000余个全国重点文保单位开展气象灾害风险调查评估。

我国将全面开展农业气候资源普查和区划

新华社北京1月26日电 中国气象局局长陈振林26日表示，2026年气象部门将加快构建新型气象为农服务体系，全面开展农业气候资源普查和区划。

陈振林在当天开幕的2026年全国气象工作会议上说，2026年气象部门坚持需求牵引，全方位提升气象服

务质效。加快构建新型气象为农服务体系，全面开展农业气候资源普查和区划。提升城市运行、交通运输、能源安全、数字经济、金融保险等气象服务质效。做好新一轮全国风光发电资源普查。深化健康气象风险研究，发布花粉浓度等预报产品。联合国家文物局绘制全国重点文保单

位气象风险“一张图”。

2024年，中国气象局联合农业农村部在内蒙古、辽宁等7省(自治区)开展农业气候资源普查和区划试点。2025年，新增天津、浙江、广西等10省(自治区、直辖市)及河北省唐山市为试点单位，增加9种试点作物，进一步建立和完善相关技术规范，标准

和实施方案，利用农业气候资源普查和区划试点工作成果，调整优化农业种植结构和农业生产布局。

业内专家认为，2026年农业气候资源普查和区划全面开展，将为各地科学利用气候资源、优化农业生产结构布局、科学减轻农业气象灾害等提供有力支撑。

2026年，我国将如何提振消费、支持外贸创新发展、拓展双向投资新空间？在国务院新闻办公室1月26日举行的新闻发布会上，商务部有关负责人回应外界关切。

优化实施消费品以旧换新 培育服务消费新增长点

商务部市场运行和消费促进司司长杨沐说，2026年，将优化实施消费品以旧换新，促进汽车、家电、数码和智能产品等大宗耐用商品消费；开展汽车流通消费改革试点，进一步释放汽车消费潜力；开展好有奖发票试点工作；推动出台促进首发经济等一批政策举措。

服务消费已成为扩内需、促转型的重要动力。商务部副部长鄒东说，继续实施服务消费提质惠民行动，会同相关部门推动提升文化娱乐、旅游休闲、餐饮住宿、体育赛事、医疗健康等领域的供给水平。坚持“对外开放、对内放开”，一方面，扩大服务业高水平开放，深化云计算、生物技术、外商独资医院等领域开放试点；另一方面，清理不符合市场规律、阻碍消费升级的服务消费领域不合理的限制措施。

“加力培育交通服务、家政服务、网络视听服务、旅居服务、汽车后市场服务、入境消费等服务消费新的增长点，完善支持政策，推进先行先试，培育优质品牌。”鄒东说。

随着免签国家范围扩大，离境退税政策优化升级，“中国游”“中国购”持续火热。据介绍，商务部将在今年组织开展20多场“购在中国”专题活动，组织15个国际化消费环境试点城市举办“城市专场”活动，支持各地举办“地方站”活动；加快国际消费中心城市培育建设，推进国际化消费环境建设试点和消费新业态新模式新场景试点工作；还将出台扩大入境消费政策措施。

全力稳住外贸基本盘 有序推进服务市场开放

形成外贸政策“组合拳”、指导跨境电商综试区大力发展跨境电商赋能产业带、打响“出口中国”品牌……商务部对外贸易司司长王志华表示，2026年商务部将多措并举全力稳住外贸基本盘，有序推进服务市场开放。

服务贸易和数字贸易是推动贸易创新发展的重要抓手。王志华说，2026年将完善跨境服务贸易负面清单管理制度，建设国家服务贸易创新发展示范区。扩大优势生产性服务出口，促进知识产权、人力资源等服务贸易集聚发展，鼓励设计、咨询、金融、会计、法律等专业服务机构提升国际化服务能力，鼓励中文教育、中医药、中餐等传统优势服务出口。

在创新发展数字贸易方面，将启动建设国家数字贸易示范区。制订数字贸易相关标准，推动国内国际标准相通相容。推动服务外包数字化转型，培育壮大数字贸易经营主体。

经贸合作是共建“一带一路”的重要内容。“我们将推动同更多有意愿的共建国家商签自贸协定，建立贸易畅通工作组。持续打造‘出口中国’品牌，用好进博会等重大展会平台，扩大自共建国家的进口。”鄒东说。

“2026年，中国将坚定不移推进高水平对外开放，推动贸易创新发展、平衡发展，不仅愿做‘世界工厂’，更愿做‘世界市场’，中国超大规模市场将为各国产品、服务提供更广阔机遇，中国高质量发展也将为世界经济不断注入新动力。”王志华说。

着力塑造吸引外资新优势 海外综合服务大平台将上线

“2026年，我们将坚定不移扩大高水平对外开放，着力塑造吸引外资新优势。”商务部外国投资管理司负责人王亚介绍，将有序扩大电信、医疗、教育等领域自主开放，推动试点项目尽早落地，在已开放的领域保障外商投资“既准入又准营”。

与此同时，将落实好境外投资者以在华取得的利润直接投资税收抵免、鼓励外商投资产业目录等政策措施，一视同仁支持外资企业参与提振消费、政府采购、招投标等活动；全面落实好外资企业国民待遇，聚焦外资企业关切，持续优化服务，办好外资企业圆桌会，持续开展“服务保障进外企”工作。

2026年我国将加快推进区域和双边贸易投资协定进程。王亚表示，在“量”方面，将持续推进与海合会、瑞士、韩国、新西兰、太平洋岛国、中亚及非洲国家的自贸合作；在“质”方面，将积极扩大自主开放，以服务业为重点扩大市场准入和开放领域，提高投资自由化便利化和投资保护水平，推动纳入高水平数字经济、绿色经济等规则；在“效”方面，将继续做好协定实施，持续发挥国际高标准经贸规则对深化国内改革的牵引作用，推动产权保护、产业补贴、环境标准、劳动保护、政府采购等领域国内改革。

谈及对外投资，王亚说，将建设国家层面海外综合服务大平台。统筹外事、法律、财税、金融、经贸、物流、海关、贸促等领域服务资源，围绕企业出海共性需求，形成“一个窗口”“一站式”出海服务平台。该平台将于近期在商务部网站上线。

(新华社北京1月26日电)

2025年国内居民出游人次超65亿

新华社北京1月26日电 文化和旅游部1月26日发布2025年国内居民出游数据情况。根据国内居民出游抽样调查统计结果，2025年，国内居民出游人次65.22亿，比上年同期增加9.07亿，同比增长16.2%。国内居民出游花费6.30万亿元，比上年同期增加0.55万亿元，同比增长9.5%。

分城乡看，城镇居民国内出游人次49.96亿，同比增长14.3%；农村居民国内出游15.26亿，同比增长22.6%。城镇居民出游花费5.30万亿元，同比增长7.5%；农村居民出游花费1.00万亿元，同比增长21.4%。

川渝经济总量突破10万亿元

这是2025年12月10日拍摄的四川宜宾港5G智慧集装箱码头(无人机照片)。

2025年，川渝经济总量突破10万亿元，占全国比重提高至约7.2%。在成渝地区双城经济圈战略推动下，川渝经济总量6年跨越四个万亿级关口，发展能级整体跃升。

(新华社)

