



国务院办公厅印发《加快培育服务消费新增长点工作方案》

新华社北京1月29日电 国务院办公厅日前印发《加快培育服务消费新增长点工作方案》(以下简称《工作方案》),旨在优化和扩大服务供给,促进服务消费提质惠民,为经济高质量发展提供有力支撑。

《工作方案》提出3方面支持政策。一是聚焦交通服务、家政服务、网络视听服务、旅居服务、汽车后市场服务、入境消费等重点领域,从优化服务供给、推进先行先试、创新消费场景、加强人才培养等方面发力,激发发展活力。

二是聚焦演出服务、体育赛事服务、情绪体验式服务等潜力领域,从健全激励机制、优化安全管理、培育优质品牌、建设平台载体等方面着手,培育发展动能。三是通过健全标准体系、加强信用建设、强化财政金融支持等,

加强对培育服务消费新增长点的支持保障。

《工作方案》要求各地区、各有关部门加强政策设计,创新支持举措,优化服务消费环境,根据需要制定出台具体服务消费领域支持政策。

多部门有关负责人谈全力保障二〇二六年春运 便捷平安 温暖有序

2026年春运将于2月2日开启。今年春运整体形势如何?有哪些保通保畅的具体举措?在1月29日国新办举行的新闻发布会上,多部门负责人进行了回应。

交通出行人数预计创历史新高

“综合研判,全社会跨区域人员流动量将会达到95亿人次,预计创历史新高。”发布会上,国家发展改革委副主任李春临说。

今年春节共有9天假期,返乡探亲、旅游出行需求将更加旺盛。李春临表示,95亿人次的出行中,自驾出行将继续处于主体地位,占比达八成左右;铁路、民航客运量预计分别达到5.4亿人次和9500万人次,总体规模和单日峰值有望超过历史同期峰值。

李春临介绍,因学生放假、假期时间较长、节后返校返岗等因素,今年春运出行整体呈现“节前相对分散”“假期旅游旺盛”“节后相对集中”等新特点。

“现在流行父母到子女家过年,就是常说的‘反向春运’,此外‘先回家、再出游’等成为近年的新趋势。”李春临说。

日前,国家发展改革委同春运工作协调机制成员单位联合召开全国春运电视电话会议,印发《关于全力做好2026年春运工作的意见》,对春运工作作出总体安排和动员部署。

李春临表示,今年春运将加大重点地区、热点线路、高峰时段运力供给,统筹做好重要物资特别是能源物资、民生物资、春耕备耕物资的运输工作;相关部门深入开展重大风险隐患排查整治,聚焦客货运输源头风险、重点道路隐患风险、突出违法肇事风险;优化购票、安检、换乘等服务,畅通旅客出行“最先和最后一公里”。

推出多项便民出行举措

当下,春运火车票已进入预售高峰期。

“如果旅客朋友们在12306客户端购票时,因时间紧、未看清、误操作等原因造成误购车票,在购票支付成功30分钟以内且在开车前4小时以上,退票时不收取退票费。”国铁集团客运部主任朱文忠介绍,这是今年春运首次推出的新举措,也将成为今后常态化实施的一项政策。

在老年人等重点群体购票需求方面,朱文忠表示,不便使用互联网购票的老年旅客可拨打12306客服电话,铁路部门安排了人工服务,可帮助老人选票、订票,并可选择线上或线下方式支付票款。

春节假期,自驾出行人数相对集中。交通运输部运输服务司负责人高博表示,近年来,交通运输部持续扩大高速公路充电网络覆盖。“截至2025年底,全国高速公路服务区已建成电动汽车充电桩7.15万个,其中2025年新增2万个。”高博说。

针对新能源汽车出行,高博表示,将综合采取增设移动式应急充电设备、利用高速公路出入口周边充电设施进行充电、优化单车充电时长等服务举措;同时,升级“e路畅通”小程序,司乘人员通过小程序可实时查询全国高速公路服务区充电桩状态,全国高速公路可变情报板、地图导航软件等也会动态发布充电设施状态。

针对游客返乡与旅游衔接的出行要求,中国民航局运输司司长徐青介绍,民航局指导航空公司重点增加连接境内、境外客源地至境内旅游目的地的航班;鼓励优化适老化无障碍出行环境,提供老年旅客引导陪伴、休息区、敬老候机座位等;鼓励提供儿童机上餐食预订、益智玩具、儿童读物等。

“机场已经成为文旅体验与消费的重要场景。”徐青表示,民航局支持更多文创产品、国货“潮品”、非遗好物等进入航站楼和机上购物产品目录,鼓励各地机场联合景区、商圈、酒店等推出新春跨场景优惠,打造航空和文旅组合产品。

多措并举保障春运平安顺畅

春运期间的天气变化是不少人关注的重点。中国气象局减灾服务司司长王亚伟介绍,在大家集中返乡的2月2日至14日,我国将有两股冷空气影响北方、华东、华中以及西南部分地区。

王亚伟建议,春运期间,北方地区加强防范阶段性强降温强降雪造成的道路积雪、结冰对交通和旅游出行带来的不利影响,华东、华中、西南等地注意阶段性雨雪冰冻和能见度低天气对交通运输带来的不利影响,琼州海峡因可能出现的阶段性大雾天气需注意海上出行、渔船安全等,华东南部、华中南部、华南东部以及西南地区西部等地气温偏高,气象干旱可能发展,需特别做好林区火灾风险防范。

安全是春运的重中之重。应急管理部新闻宣传司司长申展利表示,国务院安委会、国家防灾减灾救灾委员会和应急管理部督促各地、各有关部门和单位,聚焦道路交通事故多发路段和桥梁隧道、临水临崖、急弯陡坡、团雾多发等风险路段,紧盯客船安全技术状况、铁路车沿线环境和民航航班设备维护等重点环节,以及易存在消防安全隐患的交通枢纽等重点场所,集中开展安全隐患排查整治。

针对低温雨雪冰冻灾害,申展利表示,相关部门已足额储备应急救援物资,在一些重点地区配置除雪、融雪、破冰等专业设备,配足应急指挥通信装备,预置直升机、无人机等航空力量,备足应急之需。

“春运承载着亿万人民群众回家团圆的热切期盼,我们将会同相关部门全力以赴,精心做好春运各项工作,保障人民群众平安回家、幸福过年。”李春临说。

(新华社北京1月29日电)

同心奋进新征程！ 新一批全国民族团结进步示范区示范单位命名

第十二批全国民族团结进步示范区示范单位命名了。

在1月29日召开的全国民委主任会议上,国家民委决定命名第十二批全国民族团结进步示范区示范单位,并为16个示范区示范单位代表授牌。

“获得这份荣誉,我感觉心中的责任沉甸甸的。”宁夏银川市金凤区长城花园社区党委书记赵耐香说,“我们社区是多民族聚居的社区,促进各民族居民交往交流交融,是我们基层工作者的责任。”

此次共有488个地方和单位被命名为第十二批全国民族团结进步示范区示范单位,其中市(地、州、盟)24个、县(市、区、旗)115个、乡镇(街道、苏木)61个、社区(村)71个、机关47个、企业37

个、学校52个以及其他单位81个。命名有效期为5年。

此次示范命名,距离上一次时隔2年。这一次,主要从哪些方面进行考量?

“示范命名紧紧围绕铸牢中华民族共同体意识主线,突出重在创建过程、重在实绩实效的导向,坚持向基层倾斜,聚焦加强和完善党对民族工作的全面领导、全面推进中华民族共有精神家园建设、推动各民族共同走向社会主义现代化等方面。”国家民委民族团结促进司有关负责人介绍。

为办好全国民族团结进步示范区示范单位创建命名工作,国家民委近日印发了《全国民族团结进步示范区示范单位创建命名管理办法》,对相关工作进行

规范和完善。这批示范区示范单位当中,既有全域开展民族团结进步创建工作的代表,也有促进各民族交往交流交融的单元,还有将铸牢中华民族共同体意识纳入教学、科研等活动的平台。

北京市西城区,依托中华民族共同体体验馆等载体,融合开展宣传教育,为各民族交往交流交融架起“连心桥”。吉林省长春市,立足多民族聚居、东北老工业基地等资源禀赋,大力建设中华民族共有精神家园。

甲骨文的故乡,河南安阳。中国文字博物馆通过深入挖掘文字背后的文化内涵,将铸牢中华民族共同体意识转化为可触摸的历史脉络、可感知的文化

基因。

“我们积极打造和引进精品展览、开设和举办精品研学课堂,直观展现各民族交往交流交融历史。”中国文字博物馆党委书记、常务副馆长宁红亮告诉记者,下一步将继续开展形式多样的系列活动,将优质精品展览与课程送至新疆、宁夏、内蒙古、云南、广西等民族地区。

五十六个民族凝聚在一起就是中华民族共同体。

同心奋进新征程!以新一批全国民族团结进步示范区示范单位命名为新起点,各民族共同奋斗、勠力同心,民族团结进步之花将更加绚烂绽放。

(新华社北京1月29日电)

我国将布局更多“太空+”未来产业

来产业发展培育工程,谋划推动太空数智基础设施、太空资源开发、太空交通管理、太空旅游等新领域发展。

在太空数智基础设施方面,将建设吉瓦级太空数智基础设施,创建云、边、端一体的新型太空体系架构,实现算力、存力、运力等深度融合,赋能“天数天算”“地数天算”“天地同算”。

在太空资源开发方面,将开展“天工开物”重大专项论证,建设太空资源开发综合实验和地面支持系统,重点突破小

天体资源勘查、智能自主开采、低成本转移运输、在轨处理等关键技术。

在太空交通管理方面,将开展太空碎片监测、预警、清除等关键技术攻关,为我国在太空交通管理国际规则制定中赢得主动奠定坚实基础,为空间基础设施安全运行提供保障。

在太空旅游方面,将加快迭代形成亚轨道和轨道太空旅游飞行器产品,完成相关无人或有人飞行验证,建立完善的太空旅游运营体系,实现亚轨

道太空旅游航班化运营,逐步发展轨道太空旅游。

以“链聚产业合力 共建航天强国”为主题的商业航天器及应用产业链共链行动大会,由国务院国资委、国家航天局指导,中国航天科技集团有限公司、中国宇航学会联合主办。来自国家部委、中央企业和天津市、上海市、海南省等地方政府,以及科研院所、高等院校、商业航天企业、金融机构、相关行业协会的400余名代表参加会议。

2026年春节假期小客车上高速继续免收通行费

运服务水平。

今年春运,预计全社会跨区域人员流动量将再创新高。高博介绍,交通运输部会同相关部门成立了工作专班,制定印发了春运安全生产和服务保障总体方案及相关专项方案。

“我们系统总结往年春运的做法,结合今年春运的特点,立足可能出现的不利条件,梳理研判了今年春运面临的主要风险,逐一提出防范应对的举措,指导各地抓好落实。”高博

说,在隐患排查整治方面,交通运输部组织开展了为期1个月的排查整治,督促各地建立清单,逐一整改,动态清零。

在应对恶劣天气影响方面,高博表示,交通运输部与气象部门建立了常态化的会商研判机制,及时共享发布气象预警信息,加强“响应、巡查、管控”,督促运输企业严格落实恶劣天气的主动防御措施,坚持安全第一,不具备安全条件时,应停不停、应关尽关、应撤尽

撤。“对于可能发生的冻雨、暴雪、大雾等恶劣天气,预置融雪剂、铲冰除雪设备和应急抢险队伍,随时做好应急响应。”高博说。

在出行信息发布方面,高博说,交通运输部将利用导航地图、新媒体平台等多种渠道,发布气象预警、交通出行、充电设施状况等服务信息,利用自媒体开展出行互动直播,努力为公众出行提供更多便利。

“十四五”时期我国召回汽车3800多万辆

消费品4190次、4040.19万件。

据介绍,市场监管部门持续强化质量安全监管,民生安全防线进一步筑牢。对14类27种工业产品实施生产许

可证管理,将移动电源、电动自行车头盔等15种高风险产品纳入强制性认证管理,对充电宝等3类11种高风险产品实施“CCC认证标志”试点改革,推进充电

宝等10种重点网售产品赋码核验试点。开展备案认证规则专项治理,清退低质认证规则近2万项。



湖北秭归:峡江采早茶

1月29日,湖北省秭归县郭家坝镇王家岭村茶农在“丝绵茶1号”茶园采摘茶叶嫩芽。

1月29日,三峡库区湖北省宜昌市秭归县“丝绵茶1号”早茶基地开园,当地茶农抢抓茶叶嫩芽,供应春节市场。湖北秭归是“中国丝绵茶之乡”,近年来,当地茶农和华农大科研人员立足本地优势茶树品种,选育并推广“丝绵茶1号”特早生茶树新品种,助力乡村振兴。

(新华社)

(新华社北京1月29日电)