

建设金融强国， 习近平总书记这样部署

(详见三版)



编者按：

今年是“十五五”规划开局之年，在新春佳节来临之际，遵义市新闻传媒中心组织开展2026年“新春走基层”活动，记者深入基层一线，探访发展新貌，感受民生温度，记录广大劳动者、建设者、创业者为梦想拼搏的奋斗印记，以基层之景映时代之变，用身边故事传递新春美好，让奋斗与温暖成为新春最美的底色。

过去职责边界不清，什么活儿都可能压到镇村；这边刚从“文山会海”中脱出身来，那边又让抓紧填好几份报表；群众来办事，却要辗转跑好几趟……这些场景，在以前的基层治理中时有出现。

减负怎么减，基层该干什么、能干什么？近年来，随着基层减负工作的持续深化，为基层“松绑”的新风正吹拂黔北大地。

近日，记者走进涪潭县兴隆镇党务政务服务中心，看见便民服务大厅里，几位村民正在办理相关证明、领取证件。工作人员耐心倾听、认真解答，办事流程井然有序。

“工作人员态度好，有问必答，材料要求也说得清清楚楚。以前一些需要到县里办的证明，他们也能帮助代办，我只要交齐材料，过几天来取就行。”兴隆镇村民刘洋计划今年在家盖新房，因涉及树木砍伐，前期他按照要求向有关部门提交了相关材料，在兴隆镇党务政务服务中心的协助代办下，林木采伐许可证很快便审批了下来，他对此连连称赞。

基层服务效能的提升，得益于减负工作的落地落实。近年来，兴隆镇通过建立“党务政务服务中心+村级代办点”的“镇村联动”服务体系，明确本镇可办服务事项清单和代收代办服务事项，完善自助服务区、综合功能区，实现户籍迁移、社保医保缴费、个体工商户注册注销等高频事项“全域通办”，真正实现“小事不出乡镇、大事就近代办”；同时，统一的线上政务服务平台与办理标准，也让业务办理更加高效规范。

“现在工作流程简化了，重复填报表少了，统一的线上平台让操作更规范。考核方式也变了，不再单纯看台账厚度，更注重群众满意度，这让我们能专注于把为民服务做得更好。”兴隆镇党务政务服务中心综合窗口工作人员杨远航说道。

此外，为进一步厘清基层工作职责，让基层干部更能专注服务群众，兴隆镇还编制了《兴隆镇履职事项清单工作手册》，明确了“基层该干什么”，梳理出涵盖基本履职事项133项、配合履职事项101项、建议收回事项84项的履职事项清单。

兴隆镇副镇长夏小淇表示，履职事项清单划清了权责边界，让基层干部知道劲往何处使；政务服务事项清单明确政府能为企业和群众提供哪些具体服务，以及这些服务如何办理，让群众一目了然。

为村级组织“松绑”，也是基层减负的重点任务。“过去村里该办什么、不该办什么，有时界限模糊，群众跑得累，干部也疲于应付。”凤冈县凤岭街道党工委书记肖能坦言。2023年，为解决这一痛点，围绕“进一步规范村级服务事项”的要求，凤冈县对村级综合服务阵地制定了统一的不可办事项目录、可办事项目录、协助可办事项目录，并及时向群众公示，明确村级服务内容，既方便群众了解办事流程，也让基层干部更加明晰主责主业。

权责明晰了，各类会议文件、督查考核等内容也在“瘦身健体”，让基层干部从“文山会海”和过度留痕中解放出来。

凤岭街道柏梓村党支部书记任廷伟深有感触：“以前各种会议、报表、迎检占用了大量时间，想深入群众都抽不开身。现在会议更精简、考核更务实，我们有更多时间和精力走村入户、到田间地头，实实在在抓产业发展，肩上的职责和使命更清晰，也更了，这也是一种实实在在为群众办事的充实感。”

减负不是减责，而是增效。如今，柏梓村的干部们会定期开展常态化走访，从养老保险待遇资格认证上门办到医疗保险政策面对面讲，再到发展难题现场收集解决，一次次暖心走访、一个个民生关切的及时回应，既是减负的成效体现，更是基层干部担当作为的写照。

从模糊到清晰，从冗杂到精简，从忙于迎检到主动服务，我市通过一系列扎实的基层减负组合拳，为基层组织卸下了不必要的负担，为一线干部松了绑、鼓了劲，更推动了基层工作重心向服务与治理的本质回归。基层减负的显著成效，正持续转化为推动乡村振兴、提升基层治理现代化水平的内生动力，一幅干部敢为、地方敢闯、群众满意的生动画卷正在黔北大地徐徐展开。

为基层松绑减负， 激发为民服务新动能

全媒体记者 郑海海 见习记者 付尧尧 特约记者 邓邦英

徐麟在十三届省纪委五次全会上强调

以更高标准更实举措推进全面从严治党 为走好贵州高质量发展新路提供坚强保障

李炳军赵永清马汉成等出席

贵州日报讯 2月1日，十三届省纪委五次全会在贵阳召开。省委书记徐麟出席会议并讲话。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记在二十届中央纪委五次全会上的重要讲话精神，进一步贯彻落实习近平总书记在贵州考察时的重要讲话精神，以更高标准、更实举措推进全面从严治党，为走好“十五五”时期贵州高质量发展新路提供坚强保障。

省委副书记、省长李炳军，省政协主席赵永清，省委副书记马汉成等参加。省委常委、省纪委书记、省监委

主任李元平主持会议并作工作报告。徐麟指出，习近平总书记在二十届中央纪委五次全会上的重要讲话，具有很强的政治性、思想性、指导性，为深入推进全面从严治党和反腐败斗争提供了根本遵循。全省上下要深入学习贯彻习近平总书记在贵州考察时的重要讲话精神，关于党的自我革命的重要思想，以彻底的自我革命精神把全面从严治党不断引向深入，在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”上见思想见行动见实效。

徐麟强调，要更加坚决有力地贯

彻落实党中央重大决策部署，围绕强化党的创新理论武装、严明政治纪律和政治规矩、牢固树立和践行正确政绩观、推动“十五五”开好局起好步强化政治监督，抓好中央巡视反馈意见整改。要更加科学有效地把权力关进制度笼子，加强制度建设科学授权，“一把手”带头规范用权，强化制度执行严格制权。要更加清醒坚定地推进反腐败斗争，始终保持高压态势不动摇，着力增强治理腐败穿透力和综合效能。要巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果，以

优良作风凝心聚力、真抓实干。要深化整治群众身边不正之风和腐败问题，力争取得行风重塑、基层善治、群众受益的综合性成果。全省各级“一把手”要认真履行第一责任人责任，带动各有关方面做到知责、担责、履责。要着力锻造一支忠诚干净担当、敢于善于斗争的纪检监察铁军。

李元平在主持会议时要求，要紧跟党中央步伐，落实省委部署，忠实履职尽责，着力强化政治监督，驰而不息正风肃纪反腐，持续推进新时代新征程纪检监察工作高质量发展。（曾书慧）



遵义白酒“理想国”：何以作答？

全媒体记者 庞飞

遵义白酒产业正处深度调整期，一线传来两种声音，看似一诉现实之“重”，一绘理想之“远”，却共同叩问着同一个未来。

一种声音强调坚守之“难”：“品质是核心出路，但也推高了成本。”市场乱象与消费变革让规上酒企承压。贵州老窖酿酒集团有限公司运营部负责人兼总经理助理熊平告诉记者。

另一种声音则呼唤共生之“远”：贵州枫榕窖酒业有限公司企划部负责人李雨的心中有个“理想国”，他希望全流域企业抱团共建招牌，虽知

“任重道远”。“难”是现实的重量，“远”是理想的召唤。二者看似指向不同，实则同为遵义白酒穿越周期指明了同一方向：个体的长期主义，必须迈向产区的生态共荣，这也是产业走向高质量发展的关键一跃。

长期主义者的现实困境

“品质是行业发展的核心出路。”熊平的判断，代表了遵义产区主流规模酒企的普遍共识。

这份共识，凝结为对传统工艺的敬畏、对智能酿造的投资、对环保标

准的恪守，也最终体现为较高的生产经营成本。

然而，市场的游戏规则并非总是奖励长期主义者。熊平发现：个别游离于规范之外的小作坊，部分理念迥异的外地资本、追逐流量快钱的直播乱象……它们共同构成了一套以“低成本、快周转、高营销”为特征的短期博弈逻辑。这套逻辑不断稀释着“酱香酒”整体的价值口碑，让坚守品质的规上企业承受着不对称的竞争压力。

与此同时，宏观环境与市场结构的巨变，让这场坚守更加不易。白酒消费的“非必需品”属性，使其对经济

周期与政策调控格外敏感。

而更深层的挑战来自需求侧：“传统经销商模式遭遇巨大冲击，消费场景也发生剧烈变革，即时零售的兴起更重塑了年轻群体的消费观念，行业发展面临多重挑战。”熊平告诉记者，白酒行业正从“生产主导”无可避免地转向“消费者主导”。

这一切，使得业内人士面临“灵魂拷问”：在一个似乎更青睐“快钱”与“流量”的局部环境中，对“慢工”与“细活”的坚持，是否还能赢得市场的犒赏？个体的品质承诺，如何被消费者感知与信赖？（下转二版）

大道出黔北 枢纽联八方

——遵义五年投资762亿元，交通蝶变构筑发展新格局

黔北大地，群山绵延，交通建设热潮奔涌，一张波澜壮阔的现代综合立体交通网正在加速成型。遵义，已成为贵州北上南下、西进东出的重要枢纽，一幅内畅外联、通达海空的现代综合立体交通画卷正徐徐展开。

“十四五”以来，遵义市紧紧围绕建设全国性综合交通枢纽城市的目标，以交通先行支撑发展先行，完成综合交通固定资产投资762.39亿元，推动高速公路通车里程突破1900公里，出省通道增至24个，乌江“黄金水道”全面复航，“遵义号”陆海联运班列常态化运行。

“四好农村路”织密乡村振兴网，“交邮融合+”打通城乡循环链，“城际

公交”串起区域生活圈……在构建交通大动脉的同时，遵义持续优化“毛细血管”与出行服务，一条条民生路、产业路、幸福路，正悄然改变着黔北城乡的面貌与百姓的生活。

从公路到铁路，从水运到航空，从城市枢纽到农村物流——遵义交通的“硬联通”与“软服务”齐头并进，标志着其作为全国性综合交通枢纽的地位实现实质性跃升，为高质量发展构筑起坚实的“交通筋骨”。

综合交通网络跨越式发展，枢纽能级显著提升

“十四五”期间，遵义交通建设迎来历史性跨越。全市完成综合交通

固定资产投资762.39亿元，交通网络规模、结构和服务能力实现系统性提升。

在高速公路方面，正习、遵余、湄石、仁遵、德余、兰海高速重扩扩容、桐新、金仁桐、道武等9条高速公路相继建成通车，全市高速公路通车里程从“十三五”末的1403公里跃升至1905公里，出省通道增加至24个，“六纵七横八联一环”高速公路主骨架基本成型，市域“2小时交通圈”和毗邻省市“4小时经济圈”初步构建。

铁路网不断加密完善，全市铁路总里程达368公里。瓮马铁路南北延伸线加快建设并即将通车，黔北现代

物流新城铁路专用线正式投运，进一步强化了铁路货运支撑能力。在国际物流通道方面，“遵义号”陆海联运班列实现常态化运营，累计到发标箱达6946个，成为遵义乃至贵州融入“一带一路”和西部陆海新通道的重要载体。

水运复兴迈出关键一步。全市水运航道里程达1052公里，乌江构皮滩通航设施正式投运，标志着断航多年的乌江“黄金水道”全面复航。2023年，贵州省首条集装箱水运航线“余庆—重庆涪陵”成功开通，为黔北地区开辟了一条通江达海、成本低廉的水上物流通道。（下转二版）



2月1日，2026年“悦遵义·享暖冬”新春年货消费促进活动红花岗区分会场在新雪域西南农产品交易中心拉开帷幕。来自各地的特色年货琳琅满目，让人目不暇接，从香甜可口的糕点糖果，到各式各样的坚果炒货，一应俱全。市民们穿梭在各个摊位之间，精心挑选心仪的年货，喜迎新春佳节的到来。

（特约记者 王大飞 摄）