



2026年“多彩贵州风·黔酒中国行”(海口站)活动举行

本报讯(全媒体记者 聂勤 申电)2月1日,由贵州省商务厅、贵州省工业和信息化厅、遵义市人民政府主办,遵义市商务局、遵义市人民政府驻广州(深圳)办事处承办,海南省贵州商会协办的“多彩贵州风·黔酒中国行—遵义产区名优白酒走进海口”活动,在海南省海口市举行。

此次活动主题为“赤水河谷·中国酱香·山海相约·天涯此时”。贵州茅台酒厂(集团)保健酒业销售有限公司、贵州醇酒业、贵州国台数智酒业集团、仁怀酱香酒、贵州黔醉酒业、贵州两山茶业集团、遵义苗寨人家食品有限公司等贵州名优白酒、餐饮企业先后作“酱酒+黔菜”主题推广。活动现场还推出了茅台不老

酒与传统水晶八宝糯米饭、贵州醇与滋补薏仁米酿羊肚菌、国台酒坛子红烧肉、仁怀酱香酒如玉鸡茸烧蹄筋、黔醉酒古法炸肉笋子扣等五组黔酒黔菜经典搭配,以“西餐茶融合”的方式为海南嘉宾提供一场生动的“感官盛宴”。20余家海南省有关商会、企业、渠道方等代表120余人参加活动。

当前,贵州正充分发挥赤水河流域酱香型白酒原产地和主产区优势,建设全国重要的白酒生产基地和世界顶级白酒产业集群,出台了《贵州省赤水河流域酱香型白酒生产环境保护条例》,以最严格的产区管控与生态保护,让“贵州白酒”成为安全、优质、放心的代名词,持续打造名品精

品,2025年,贵州“赤水河谷中国酱香”入选工信部首批中国消费名品区域品牌,茅台和习酒分别入选历史经典和时代优品。

近年来,遵义持续做好赤水河流域生态保护工作,实现了“护一方山水,酿一杯好酒”的庄严承诺。一杯纯正的遵义酱香白酒通过高温制曲、高温堆积、高温发酵、高温蒸馏,“以酒勾酒”,历经30道工序、165个工艺环节,成为“醇厚丰满、回味悠长、空杯留香”的佳酿。无论是享誉中外的茅台,还是君子之品的习酒、传承古法的珍酒、稀世之香的董酒、通达人生的国台、和而不同的钓鱼台国宾酒,都是坚守传统工艺、追求极致品质的代表。

海口既是海南自由贸易港的核心城市,也是“一带一路”建设支点城市。随着海南全岛封关运作,海口迎来了前所未有的发展机遇,国际商贸、免税经济、文旅消费蓬勃发展。此次遵义名优白酒走进海口,既是一场美酒佳酿与椰风海韵的深情邂逅,也是一次产业发展与区域机遇的深度对接。

此次活动旨在以酒为媒,让海口的消费者近距离感受遵义酱酒的独特魅力,让遵义名优白酒借助海南自贸港的东风,更好地走向世界,同时以此为契机,深化两地在产业协作、商贸交流、文体旅展等多方面融合发展,实现资源共享、优势互补、互利共赢。

东西部协作进行时

遵义跨省联谊 搭起就业创业“暖心桥”

本报讯(全媒体记者 陈义鹏)近日,遵义市东西部协作稳岗服务暨“头雁兴遵”联谊活动分别在福建泉州、广东珠海、浙江金华、江苏盐城举办。此次跨区域联动活动由遵义市人力资源和社会保障局主办、遵义市人力资源开发服务中心承办,以乡情为纽带、以服务为核心,为在外遵义籍游子与家乡发展搭建起双向奔赴的桥梁,192名政企代表、行业精英、务工乡贤共赴盛会,凝聚起人才回流、产业共兴的强大合力。

活动采用“联谊暖心+研讨赋能”双线模式,既有干货满满的专家分享,也有诚意十足的家乡推介。三位来自贵州、广东的行业专家围绕职业素养提升、竞争力锻造、人才服务创新等主题进行深入浅出地讲解,珠海、金华等地的康养企业代表则结合实操经验,分享文旅康养产业的发展机遇。遵义市驻粤办、贵州省驻浙总站相关负责人详细介绍了家乡在产业发展、劳务协作、就业创业等领域的政策红利与资源优势,

让遵义在外人员真切感受到家乡的发展活力与招商诚意。

“这次活动让我们看到了遵义的发展潜力,也找到了返乡创业的方向。”一位遵义籍创业人士感慨道。活动现场,江苏弗迪电池、福建阿一波食品等企业与遵义人社部门、人力资源机构面对面洽谈合作,盐城市射阳就业服务中心等单位明确表示将深化与遵义的劳务协作,共同维护务工人员合法权益。与会嘉宾围绕议题

深入交流,初步构建起跨区域产业信息与业务合作网络,让“资源互联、机遇共享”从愿景变为现实。

此次四省联动活动,是遵义深化东西部劳务协作、创新人才服务模式的生动实践。下一步,遵义市、县两级人社部门将持续开展“头雁兴遵”系列联谊活动,不断拓展协作广度、深化合作内涵,以更优政策、更实服务吸引更多在外“头雁”返乡建功,为遵义经济社会高质量发展注入源源不断的人才动力。

遵义白酒“理想国”:何以作答?

(上接一版)
从“个体坚守”到“生态觉醒”

困境,往往是觉醒的开始。李雨所畅想的“理想国”,要求企业的不仅仅依赖于“做好自己”,还要升华至“建设我们”。

“咬定青山不放松,这是信仰;乱云飞渡仍从容,这是智慧。”李雨用这句话来概括经营的境界。

如今,越来越多的遵义酒企意识到,这份“从容”的智慧,不仅来自企业内部管理的精进,更来源于能否构建一个美美与共的产区生态。

共识,首先体现在对“恶性内部竞争”危害的清醒认知上。

同处赤水河流域,共享着独一无二的山水、气候与微生物环境,任何一家企业以次充好、低价倾销的短视行为,都是在透支整个产区的信誉资产,最终会反噬所有参与者。正如李雨所言,这是“砸自己饭碗、让后来人咒骂之事。”

共识,进而转化为对“抱团”价值的迫切向往。

这种抱团,不是取消竞争,而是将竞争从低水平的同质化价格战、营销战,引导至高水平的品质竞赛、文化创新与价值共创。它呼吁的是,在恪守产区工艺与品质底线的基础上,企业之间能够形成差异化互补、资源共享、形象共塑的协同关系。

从仁怀市推动企业兼并重组、打造“五个最”产业集群,到习水产区构建“2+3+N”的梯队化协同体系;从遵义市政府工作报告锚定1500亿元产值目标,到“四区多点”产业格局的统筹规划——遵义层面的战略布局,实质上正是在为这种“生态觉醒”搭建制度与空间的舞台。

企业的个体愿望,与产区的整体战略,正在相互趋近。

“理想国”照进现实

“任太重,且道太远。”李雨说。他认为,将共识转化为普遍行动,将愿景落地为现实产业生态,需要系统

性的合力。

这不止于企业的自觉,更需围绕“共有的酱香酒招牌”,进行一场全方位的价值重构。

其一,是标准与规则的共守。这是“理想国”的基石。它意味着,在政府引领与行业协同下,建立一套覆盖原料、工艺、酿造环境、产品标识等的产区统一规范。并通过严格的认证与监管体系,让符合标准者受益,让违规者出局,从根本上解决“劣币驱逐良币”的困局,让企业为品质付出的成本,能够转化为清晰的市场辨识度与品牌溢价。

其二,是技术与管理智慧的共享。面对智能酿造、数字溯源、循环经济等行业共性课题,头部企业或产业联盟可以牵头搭建公共服务平台。将如国台酒业的智能酿造经验、茅台循环产投的“酒糟—有机肥—高粱”模式等,进行适度的提炼与推广,降低中小企业转型升级的门槛,提升整个产区的现代化水平与绿色指数。

其三,是文化与价值的共讲。超越单个品牌的故事,共同讲述“赤水河”“核心产区”“12987工艺”的宏大叙事。通过产区整体形象宣传、统一的酒旅体验路线设计、联合参与大型展会等方式,持续向市场传递遵义酱酒的独特风土、时间价值与工匠精神,做大产区品牌的公共价值“蛋糕”。

其四,是市场与渠道的共拓。在坚守传统优势市场的同时,可以探索以产区名义,对接大型全国性流通平台(如仁怀酱酒集团与中石化易捷的合作模式),开发适应新消费场景的联合产品,或集中力量开拓海外市场。以集体的力量,应对渠道变革,触达更广阔的消费群体。

以上种种,需要每一家企业,即便在“很难”的时刻,仍不放弃对品质的“追求”;更需要整个行业,如李雨所期盼的那样,凝聚起共建“理想国”的“智慧”,“一起为传承和建设我们共有的这张酱香酒招牌而努力,酿出历久弥新的美好未来。”

红花岗区举办返乡返岗专场招聘活动

本报讯(全媒体记者 俞晖 符煜煜 特约记者 王大飞)1月30日,红花岗区2026年“两节”期间农村劳动力就业服务季返乡返岗专场招聘活动在金鼎山镇举行,聚焦返乡务工人员、高校毕业生、就业困难人员等重点群体开展精准服务,扎实推进稳就业保民生工作。此次活动共有22家省内外企业提供岗位,涵盖制造、

服务、商贸等多个领域。

一大早,各企业招聘展位前已是人头攒动,求职者手持宣传资料仔细阅读,或围在展板前驻足观看。企业工作人员热情介绍相关情况,耐心解答求职者疑问。据统计,本次专场招聘会初步达成就业意向50余人,发放就业相关宣传资料200余份,既为求职者提供了就业机会,也为企业缓解了

了用工压力。

“举办本次招聘会,旨在精准搭建劳动力供需对接的桥梁,缓解企业‘招工难’问题。”红花岗区就业局局长赵发书介绍,春节期间,该局将统筹做好返乡返岗人员服务保障工作,一方面聚焦职业技能提升,依托村、社区网格动态掌握培训需求,开设职业技能培训班;另一方面聚焦岗位对

接,收集省内外优质岗位信息,并在镇(街道)组织开展多场小而精的专场招聘活动。

接下来,红花岗区将认真落实稳就业各项政策,持续优化就业服务,通过搭建企业与求职者面对面沟通的平台,将岗位和服务送到群众身边,为全区经济社会高质量发展提供有力支撑。



近日,习水县书法家协启动“我们的中国梦——文化进万家”书赠春联文艺惠民活动,为群众送上春联和“福”字,以翰墨书香传递新春温暖。据了解,习水县书法家协已连续十年为群众义务书写春联。此次活动将持续至2月13日。图为活动现场。(何秉沅 全媒体记者 张婷 摄影报道)

(上接一版)

航空网络持续拓展。遵义新舟机场和茅台机场双核驱动,累计开通国内外城市航线150条,通达城市40余个,初步形成辐射全国、连接东南亚的航线网络。综合客运枢纽建设同步推进,湄潭县客运站、仁怀市城北汽车客运站、赤水公路客运站等项目建成投用,遵义黔北物流新城被列入国家级多式联运示范工程,进一步夯实了全国性综合交通枢纽的功能基础。

此外,一批具有战略意义的项目正在加快推进。道真至武隆高速公路建成通车,渝赤叙高速公路通过特许经营模式顺利开工,有效缓解政府出资压力;瓮马铁路南北延伸线(遵义段)、乌江三级航道工程(遵义段)、黔北快递物流产业集聚区等重点工程稳步推进;大村至遵义铁路已完成可行性研究报告编制,为未来发展储备了强劲动能。

“四好农村路”助力乡村振兴,客货邮融合畅通城乡循环

遵义市将“四好农村路”建设作为服务乡村振兴战略的重要抓手,推动农村公路从“有没有”向“好不好”转型升级。

“十四五”以来,全市累计新增国家级“四好农村路”示范县5个,总数达到7个,示范效应持续放大。遵义市农村公路路长制工作被交通运输部评为“全国路长制工作典型案例”,赤水市“四好农村路”建设入选部级农村公路助力共同富裕典型案例。湄潭27°茶海路、播州枫云至苟坝红色乡愁路、绥阳金山至双河产业兴旺路相继获评“全国十大最美农村路”和“贵州省十大最美农村路”,成为“公路+产业+旅游+文化”融合发展的典范。

在物流服务方面,“交邮融合+”模式不断提升覆盖面。全市累计建成投运12个县级共配中心、149个镇级综合服务站、1315个村级末端服务点,开通客货邮融合线路93条,实现建制村100%通快递服务。凤冈县“交邮融合”打通乡村物流“最后一公里”案例,入选中共中央办公厅、国务院办公厅正面通报的2022年度巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接典型案例;习水县“交邮融合+新零售”模式、正安县“交邮融合+新零售+新能源”模式分别获交通运输部第二批、四批农村物流服务品牌称号。

2025年,遵义市继续加快普通国省干线项目建设,实现G653道真玉溪经大路至杜家沟公路等11个项目在年底完工,建成里程128.8公里。同时,持续推进农村“客货邮”融合发展,完成5个省级城乡交通运输一体化(农村客货邮融合)发展重点县深化任务质量认定。“遵义市‘交邮融合+’畅通农村客货邮‘最后一公里’”经验入选交通运输部典型案例,凤冈县“党建引领+交邮融合+产业联动”模式入选全国农村物流高质量发展典型案例,为西部山区推动城乡流通现代化提供了“遵义样本”。

人民满意交通成效显著,出行服务品质持续优化

围绕建设“人民满意交通”,遵义市加快推动公共交通行业转型升级,不断提升公共服务水平。

在农村客运方面,深入实施“区域化+公交化”改造试点,全市已有200个乡镇、470个建制村实现通公交(含公交化运营),28个4A级及以上景区实现公交、班车和景区直通车全覆盖。余庆县实现全域通公交,凤冈县实现县域内乡镇、建制村76%通公交(含公交化运营)。仁怀市完成公交成本建制并实现乡镇100%通公交;仁怀、湄潭、正安、习水通过城乡交通运输一体化改造,建制村通公交(含公交化运行)达55%以上,群众出行更加便捷、经济。

在出租汽车领域,创新实行巡游、网络预约出租车驾驶员证“两证合一”,支持巡游出租车驾驶员直接从事网约车服务,推动“巡网一体”融合发展,提升了车辆利用效率和司机收入。高速公路服务区品质不断提升,新增星级服务区3个,大娄山服务区获评五星级服务区,成为贵州高速公路服务标杆。

遵义市还高度重视交通运输行业从业人员的权益保障和人文关怀,扎实开展货车司机、网约车司机行业党建工作,累计建成货车“司机之家”10个、网约车“司机之家”7个。2024年,“遵驿行·司机之家”获评全国50个可复制推广的出租汽车司机驿站(驿站)之一,成为传递城市温度的重要窗口。

2025年,区域协同出行服务再上新台阶。遵义成功打造至桐梓、仁怀、绥阳、金沙等多条“城际公交”线路,进一步方便群众跨区域出行,推动“同城化”生活圈加速形成。

行业治理现代化迈进,发展根基不断夯实

围绕治理体系和治理能力现代化,遵义市深入推进农村公路管养体制改革,全面落地路长制工作机制。全市各县(市、区)基本形成“项目部+大工区”养护生产模式,县道及以上行政等级的农村公路市场化养护实现全覆盖,农村公路优良中等路率持续提升。

“放管服”改革持续深化,推动行业法规制度“立改废”,《遵义市网络预约出租汽车经营服务管理办法(修订)》等文件印发实施,进一步规范了新业态发展。安全生产治理成效显著,深入开展治本攻坚行动和重大事故隐患排查治理,实施安防工程5572公里、危桥改造199座,行业领域安全生产事故起数和死亡人数大幅下降,应急能力建设同步强化,覆盖公路、危货运输、客运、公交、水运的应急救援队伍基本建成。

智慧交通建设成果丰硕。遵义市交通运输行业安全监管平台、遵义市水上交通远程信息化监管平台、遵义市农村公路养护管理监测平台等全面应用,遵义市文化旅游大数据综合服务平台获评2024年省级智慧交通典型应用场景,推动行业监管从“人防”向“技防”转变。

2025年,遵义市顺利完成综合交通运输体系机制改革,整合铁路、民航、轨道交通等职责,优化调整物流交通运输服务中心,新设立遵义高铁站服务中心,初步构建起了公、铁、水、民航统一规划、统一建设的综合交通运输体系。

在投融资改革方面,遵义率先在全省通过国高特许经营打捆招标模式推动渝赤叙高速公路开工建设,有效缓解了政府财政压力,为重大交通项目市场化融资探索了新路径。农村公路养护管理改革深入推进,《遵义市农村公路管理养护条例》出台,填补了农村公路管理养护的法制空白。《遵义市中心城区公交运营成本规制办法》的编制,则为公交企业健康发展提供了保障,有助于提升公交服务可持续性。

同时,遵义在全省率先开展农村公路规划研究,系统谋划农村公路更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展路径。

如今,遵义交通正以“枢纽通衢”的新姿态,拥抱新时代,迈向新征程。未来,随着“大交通”管理体制的不断完善和一批战略性项目的持续推进,遵义将在西部陆海新通道和国家综合立体交通网中扮演更加重要的角色,为贵州乃至西南地区高质量发展注入源源不断的交通动能。

(贵州日报天眼新闻记者 潘树涛)