



## 充电枪突破1万把 遵义织密城乡充电网加速电车进村

“充电方便的话,开电动车还是划算得多。”冬日午后,播州区一处新建的充电站,货运司机罗勇熟练地给他的新能源重卡插上充电枪,他擦了把汗笑着说,以前开柴油车,跑山路轰鸣声震得脑仁疼,每公里油费就要五块多,现在开电动重卡,噪音小、提速稳,每公里电费不到两块。

罗师傅的这本能源账,正成为遵义众多运输从业者的共同感受。而支撑这本账的,是一张近年来在黔北山乡快速铺开、日益细密的绿色充电网络。这张网的织就,并非单纯依靠行政力量推动,而是遵义市坚持规划引导与市场机制协同发力的结果,生动诠释了有效市场与有为政府的有机结合。

曾几何时,出城易,充电难,是制约新能源汽车,尤其是商用新能源车向乡镇地区推广的瓶颈。转折

点出现在《遵义市电动汽车充电基础设施专项规划(2023—2035年)》的出台。这份规划将目光投向了更为广阔的县域与乡村,明确提出构建城乡无缝衔接的充电服务圈。目标清晰,建设就有了准星。截至去年底,遵义全市充电枪总量已突破1万把,尤为关键的是,全年新增的充电设施中,超过半数精准投向了乡镇一级,长期以来的乡村充电短板正在被快速补强。

蓝图落地,离不开有效的实施路径。大规模充电网络建设投资大、周期长,如何确保可持续?遵义探索出了一条“上级资金引路、市场力量主导”的实践路径。一方面,积极争取国家试点支持,汇川区、正安县成功纳入2025年县域充换电设施补短板试点,获得近4000万元中央资金,这些资金被精准用于打通乡村主干道和特色村镇的充电“梗

阻”。另一方面,市级层面配套出台建设和运营补贴政策,全年落实补助资金超885万元,显著降低了社会资本的投资风险与运营压力。真金白银的政策红利,释放出稳定透明的市场预期,吸引了多家民营企业主动将业务拓展至乡镇充电领域,形成了多元化投资、专业化运营的良好局面。

建好更要用好,考验的是治理的“绣花功夫”。随着充电桩在山乡遍地开花,如何实现高效管理和优质服务成为新课题。遵义市将智能化管理作为破题关键,打造了全域统一的“绿动遵义”智慧监管服务平台。通过这张“无形之网”,运营方可实时监控所有接入充电桩的运行状态、负荷情况和故障信息,实现从“人找桩”到“桩协同”的转变。在播州区鸭溪镇,针对电动重卡推出的专用快充站,不仅解决

了大载重车辆的续航焦虑,更成为探索车辆与电网双向互动(V2G)等新技术的试验田。数据驱动、智慧管理的模式,确保了充电网络不仅建得成,更能长期稳定运行、服务到位。

从司机们一笔笔节省的运输成本,到山乡间一座座悄然建起的充电站;从规划图纸上的精密布局,到经营主体的积极布局,遵义以规划与市场两个轮子协同驱动,成功编织起一张贯通城乡、高效便捷的绿色充电网络。这张网,联通了山路,降低了物流,更连接起绿色发展理念与百姓的日常生活。它不仅是基础设施的延伸,更是发展方式向“新”而行的生动注脚,让绿色发展的脉搏,在黔北的青山绿水间强劲搏动。

(贵州日报天眼新闻记者 刘振梁)

### 一图读懂

#### 寒假安全提示(下)



## 外出游玩 重安全

1. 密切关注目的地及沿途天气情况,根据天气状况及时调整行程。
2. 入住酒店宾馆后,要熟悉安全出口和疏散通道位置,留意消防器材摆放位置。
3. 避免前往没有正式开发开放、缺乏安全保障的区域旅游。
4. 体验缆车、大型游乐设施等,提前了解安全须知,听从工作人员引导。
5. 谨慎参与高空、高速、涉水、探险等高风险旅游项目。



## 公共场所 讲秩序

1. 到公共场所,注意观察安全出口,讲秩序、不拥挤、防踩踏。
2. 遇到突发事件不慌张,听从工作人员指挥或沿安全通道有序撤离。
3. 遇到人流拥挤要镇定,注意躲避,不要在人流中逆行或弯腰系鞋带。




## 平安出行 守规则

1. 自觉遵守交通规则,过马路走人行横道、不闯红灯、不横穿马路。
2. 不在马路上嬉戏打闹,不在行走和骑车时看手机、听音乐。
3. 未满12周岁不骑自行车及共享单车,未满16周岁不骑电动自行车。
4. 骑行时佩戴安全头盔,不逆行、不载人、不超速。
5. 不在车辆盲区、车库出入口等危险区域内玩耍。



## 研学上网 防风险

1. 参加冬令营、研学旅行等社会实践活动,提前知悉线路规划、安全保障措施等。
2. 合理规划孩子使用电子产品的时间,引导科学上网、适度娱乐,避免沉迷网络。
3. 提高网络防骗意识,不点击未知链接、不轻信陌生来电。
4. 培养良好卫生习惯,合理搭配饮食,规律作息时间,适当运动锻炼。

(来源:应急管理部)

### 图片新闻



近日,红花岗区老城街道红花岗社区联合辖区多家单位开展“翰墨飘香迎新春,福字传情暖人心”系列主题活动,通过写春联、猜谜、反诈宣传、安全检查及走访慰问等形式,为居民送上文化关怀与安全保障,营造了温暖祥和的节日氛围。  
图为消防员开展安全检查。  
(楼旭俊 见习记者 李沛凝 摄影报道)



近日,桐梓县第六届房地产交易会暨2026年新春年货节开幕。活动集房产展示、汽车展销、年货采购、美酒品鉴于一体,为市民提供一站式节前消费服务。  
图为年货节现场。  
(特约记者 李甜甜 桐梓融媒记者 万莲莲 曾竞 梁九 鹄 摄影报道)

## 今年铁路春运新变化

### 新增22条3109公里线路 50余座客运车站首次投入 新服务扩围,回家路更暖心

2月2日,2026年春运正式启动,为期40天。春运期间,全国铁路预计发送旅客5.4亿人次,日均发送1348万人次,同比增长5.0%。与去年相比,今年铁路春运有何新变化?哪些城市新通了高铁?列车上有哪些新服务?记者进行了盘点。

今年春运新增22条3109公里线路,50余座客运车站首次投入春运。具体信息如下:

西安至延安高铁,起自西安北站,终至延安站。今年春运,陕西渭南富平县,延安黄陵县、洛川县、富县、甘泉县,铜川宜君县的游子可坐着高铁回家。

沈阳至佳木斯高速铁路沈阳至白河段,起自辽宁沈阳北站,终至吉林长白山站,共设10个车站,辽宁抚顺市和吉林通化市、白山市迈入了高铁时代。

包头至银川高速铁路包头至惠农段,起自内蒙古包头站,终至宁夏惠农南站。内蒙古巴彦淖尔市、乌海市、鄂尔多斯市鄂托克旗首次开通春运高铁列车。

合肥至新沂高速铁路合肥至泗县段,起自安徽合肥西站,终至泗县东站,安徽滁州明光市、宿州市泗

县、蚌埠市五河县迎来高铁站。

杭州至衢州高速铁路,起自建德站,终至江山站,全线共设建德、建德南、龙游北、衢州西、江山5座车站,进一步加密区域路网。

襄阳至荆门高速铁路,起自襄阳东站,终至荆门西站,途经湖北省襄阳市、宜城市、荆门市,构建起湖北省首个高铁环线,湖北襄阳宜城市迎来首个高铁春运。

沪渝蓉沿江高速铁路武汉至宜昌段,起自位于湖北武汉市的汉口站,经天门市、荆门市,接入位于宜昌市的宜昌北站。全线新增汉川北、天门、京山南、钟祥南、当阳西、宜昌北6座新车站。湖北荆门钟祥市、京山市等迎来高铁列车。

渝厦高铁重庆至黔江段,起自重庆东站,途经重庆市南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水苗族土家族自治县、黔江区,接入黔江站。重庆彭水苗族土家族自治县加入全国高铁网。

盘州至兴义高铁,起自贵州省六盘水市盘州市盘州站,终至黔西南布依族苗族自治州兴义市的兴义南站,将黔西南州纳入全国高铁版图。

南宁至凭祥高铁崇左至凭祥段,起自崇左左南站,终至凭祥东站,新设宁明东、龙州、凭祥东3个车站。广西崇左凭祥市、宁明县、龙州县开通高铁。

广州至湛江高铁,连接广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等地市。2025年率先开通新兴南、阳春东、阳江北、马踏、茂名南、吴川、湛江北7座车站,两端分别接入广州白云站和湛江北站,佛山站、佛肇站和接入广州站的线路正在有序建设中。广东阳江阳春市、云浮市新兴县开通高铁,粤港澳大湾区高铁网进一步加密。

此外,郑州至开封城际铁路、南昌至九江高速铁路南昌东至何家线路段、汕头至汕尾高铁汕头至汕头南站、北京至唐山城际铁路等投入春运。

依托5万公里高铁网,全国铁路单日最高可开行旅客列车超1.4万列,客座能力同比增长5.3%,将在京广、京沪、沪昆、京哈等主要高铁干线通道安排开行夜间高铁近1000列。

春运期间,铁路部门将分日期、分时段、分区段、分席别实行灵活差异化的票价优惠策略,加大非热门

方向旅客列车票价优惠力度,非热门方向普速列车和动车组列车最大优惠达二折。

不少消费者发现,12306平台上,部分车次旁有“雪”“兑”“静”“宠”等关键字,这些新服务加力扩围,让回家的路更暖心。

“雪”,为可提供“雪具便利行”服务的车次,主要在京张高铁和东北环线列车上试行。乘客可按规规定随身携带长宽高之和超过130厘米且不超过200厘米的雪具,实现人与雪具同步抵达。

“兑”,为允许积分兑换车票的车次。“铁路畅行”会员账户积分首次达到1万分时,旅客就具备了兑换车票的资格,100积分相当于1元。

“静”,指的是拥有静音车厢的车次。今年春运,提供“静音车厢”服务的列车超8000列。

“宠”,为可提供宠物托运服务的车次。全国有110个高铁车站可办理宠物托运业务,170趟高铁列车提供该服务。购票旅客可托运2只家庭驯养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米的猫、犬类宠物。

(来源:人民日报)