



一组数据背后的遵义路网『加速度』

2月27日,春运的余温尚未散尽,遵义站的站台上依旧人流如织。在人流涌动中,遵义车务段值班站长肖平的身影显得格外忙碌。他穿梭于车厢与站台之间,熟练地引导旅客乘降。看到一位提着行李、行动缓慢的老人,他快步上前,接过行李,稳稳地提上车厢,动作干净利落。

“现在的旅客,出行真是越来越轻松了。”在这条铁路工作上工作了整整35年的肖平,望着眼前轻装简行的旅客,发出由衷的感慨。

他的思绪被拉回到初入行时:“那时候出趟门可是个‘大工程’,旅客们肩上扛着、手里提着,大包小包压得人直不起腰。哪像现在,托运、快递这么方便,人轻松上车就行。”肖平告诉记者,如今即使是春运,旅客的行李箱里装的多是家乡的腊肉、特产,是一种情感的寄托,而非出行的负累。更多人则是一个背包、两个拉杆箱,借助候车室的直梯、扶梯,上下车毫不费力。

旅客的“轻松”,源于交通力的跨越式增长。作为“老铁路”,肖平亲历了从蒸汽机车到电力机车,再到如今风驰电掣的动车组的时代变迁。他回忆,早年遵义站一天仅有十几趟列车,逐步增加到20多趟,而如今,日常开行已达150趟,春运高峰期更是飙升至180趟。

“现在去贵阳方向,一天最多能有85趟车,就像坐公交一样方便。”肖平笑着说。通达范围的扩大,让黔北与全国各地的时空距离被无限拉近,直达省会城市越来越多,一张四通八达的高铁网已然织就。

肖平的直观感受,在翔实的数据中得到了有力印证。据遵义车务段统计,2025年全年,遵义站旅客发送量高达760.35万人次,日均开行列车142趟。进入2026年,这一增长势头更为迅猛。仅2月15日至26日的春节假期,日均开行列车便提升至165趟,累计发送旅客近30万人次。

与此同时,航空出行的热度也在攀升。2025年,遵义机场执飞24条航线,保障安全起降航班11840架次,同比增长1.9%;完成旅客吞吐量138.85万人次,同比增长5.8%。而在刚刚过去的2026年春节假期(2月15日至23日),遵义机场累计保障旅客4.16万人次,较2025年同期激增50.8%;航班起降328架次,增幅达39.8%,航班客座率高达76.84%。

铁路的公交化运营与民航的井喷式增长,共同勾勒出遵义作为西南交通枢纽的崛起轨迹。

如今的遵义,早已不仅是黔北重镇,更是贵州北上南下、西进东出的重要综合交通枢纽。回溯“十四五”以来,遵义市锚定全国性综合交通枢纽城市的目标,以交通先行撬动发展全局,预计完成综合交通固定资产投资786.7亿元。高速公路通车里程由1403公里增长至1905公里,出省通道从13个增加到17个,“八纵八横”的高速公路骨架已然形成。

随着乌江“黄金水道”的全面复航与“遵义号”陆海联运班列的常态化运行,一幅内畅外联、通江达海的现代化综合立体交通画卷正徐徐展开。在这幅画卷上,遵义正以看得见的“加速度”,奔跑在高质量发展的通途之上。

(贵州日报天眼新闻记者 何美)

铆足干劲抢开局

遵义路桥冲刺“开门红”

本报讯 (全媒体记者 彭飞)

新春伊始,贵州遵义路桥建设集团有限公司(以下简称“遵义路桥集团”)坚持“开局就是决战、起步就是冲刺”,统筹推进各项目复工复产、安全生产与提质增效。节后复工以来,集团所有在建项目迅速恢复施工秩序,全力冲刺节点目标任务,奋力实现2026年一季度“开门红”。

春节过后,遵义路桥集团迅速开展复工复产条件核查、安全生产督导、进度调度推进,截至目前,各项目部管理人员已全部归位。

同时,集团坚持一项目一方案,聚焦房建、市政、基础设施等重点领域,推动复工复产提质增效。在集团承建的仁怀G212项目上,项目管理团队提前对接劳务班组,优化返岗时序,实现管理人员到岗率、培训率、交底率三个100%。集团承建的仁怀G212、凤冈G653等重点公路项目,关键工序轮班作业,现场机械轰鸣、人员有序,形成多点开花、全线提速

的良好态势。

为保障安全,集团质量安全环保部督促各项目部对工地塔吊、临电消防、基坑支护等开展全覆盖排查维保,合格挂牌复工;集团所属物资公司提前储备大宗材料和集中采购,保障复工的连续性;严格执行复工“六个一”要求,落实危大工程专项管控,强化过程巡查与隐患整改,以安全稳、质量优保障复工快、推进实。

遵义路桥集团还在重点项目设立党员责任区、先锋岗、突击队,在复工一线亮身份、当先锋、作表率,把组织优势转化为攻坚动力。全体参建人员以昂扬状态投入建设,紧盯年度目标与节点计划,抢工期、抓进度、保履约、创效益。

下一步,遵义路桥集团将持续扛牢国企责任,紧盯“开门红”目标不放松,强化调度、精准发力、闭环落实,以更高标准、更实举措推进项目建设提速增效,为全市经济社会高质量发展贡献力量。

黔北页岩气产能释放进入“快车道”

日前,黔北地区页岩气勘探开发传来捷报。继正安县成为全省页岩气开发“主力军”后,道真侗族自治县页岩气日外输量成功攀升至40万立方米,标志着该地区资源外输瓶颈被正式打破,产能得到实质性释放。遵义市作为贵州页岩气勘探开发的主战场,正呈现出“多点开花、加速放量”的强劲势头。

最新统计数据表明,截至目前,遵义市页岩气累计产量同比增长18%。这一增速的取得,得益于正安、道真等核心产区

在技术创新与配套建设上的双重突破。

在正安县,当地通过优化井组试验布局和引入高效智能化开采技术,成功在单井增产与开发降本之间找到平衡点。截至目前,正安县累计贡献页岩气产量占全省页岩气产量的70%以上,稳稳撑起了全省页岩气开发的“半壁江山”。

而在道真自治县,页岩气开发则呈现出跨越式增长,全年产量同比增幅高达96.9%。随着当地页岩气综合利用及液化

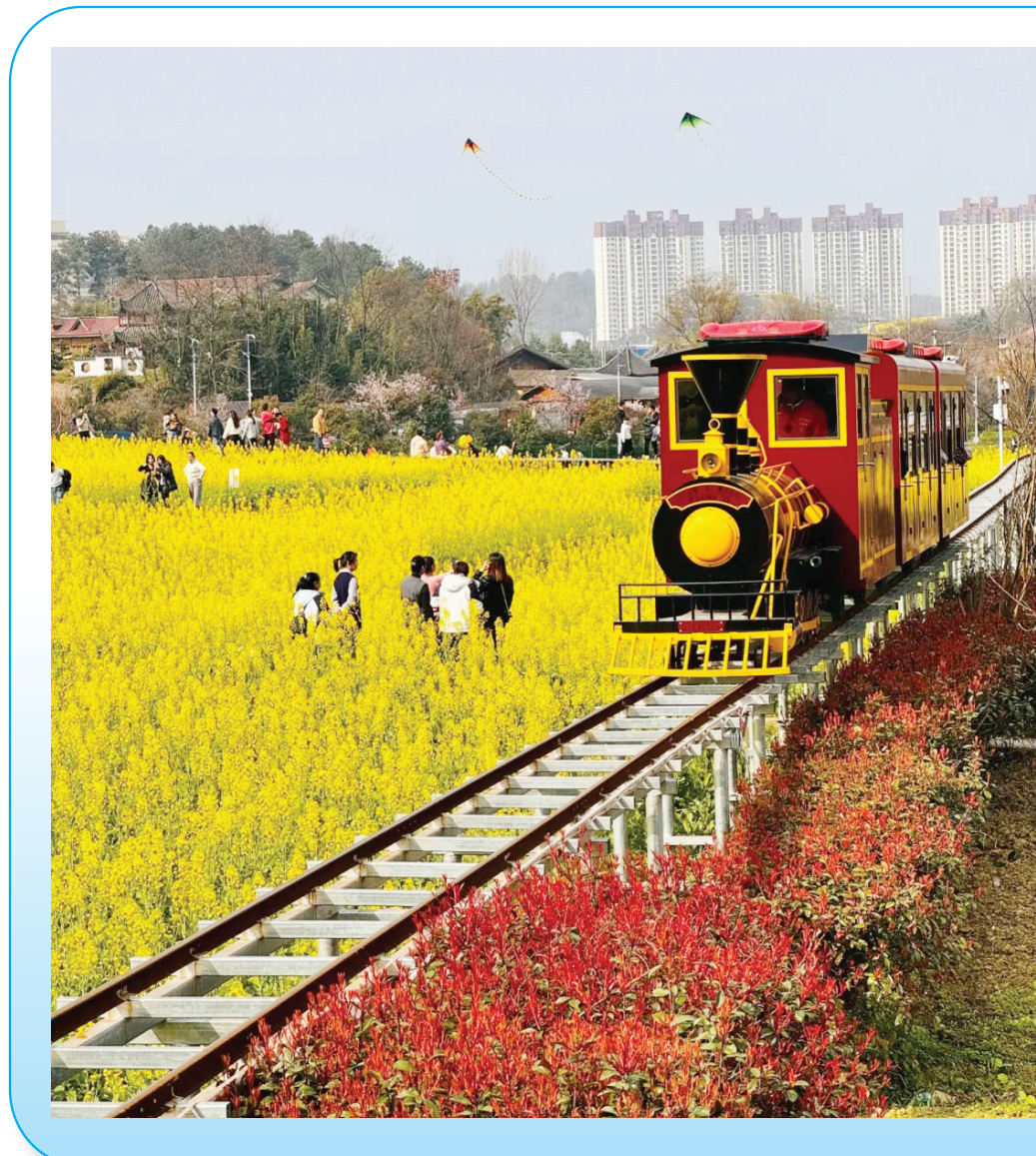
储配站项目的顺利投产,每日新增30万立方米的处理能力,不仅为产量增长提供了硬件支撑,更为黔北地区能源结构的优化及区域调峰保供注入了新的活力。

产能快速释放的背后,是输储网络建设的同步提速。为了打通资源外输的“最后一公里”,遵义市正加速构建完备的产供储销体系。目前,全市已建成油气长输管道总里程突破1350公里,储气能力接近5000万立方米。在正安县,LNG储

配库扩建项目正按规划有序推进,未来将进一步提升区域的应急调峰能力。

随着勘探开发的深入与基础设施的日臻完善,遵义市页岩气产业正从资源探明阶段,稳步迈向规模化、集约化利用的新阶段。这不仅为黔北地区经济社会发展提供了愈发清洁、稳定的能源支撑,也为全省实施“气化贵州”战略、构建多元清洁能源保障体系贡献了关键力量。

(贵州日报天眼新闻记者 邱胜)



近年来,仁怀市坛厂街道通过“乡村旅游+亲子游”模式,配套游乐场、草莓采摘等项目,推动旅游从“一季赏花”向“全季可游、全家同乐”升级,实现“赏花、游玩、采摘”多元体验。

图为日前,游客们在油菜花田中游玩。

(仁怀融媒提供)

湄潭永隆粮油复工满产保供应

本报讯 春节刚过,作为本地粮食应急保障重点企业的湄潭县永隆粮油有限责任公司早谋划、快行动,全面恢复生产,车间内机器轰鸣,处处是抢抓生产的火热场景。

走进永隆粮油生产厂区,浓郁醇厚的菜籽油香扑面而来。各生产车间内,工人们已全员返岗,熟练地操作设备,从压榨到精炼,每道工序都有条不紊。在灌装车间,自动化输送带有序运转,油桶整齐列队,精准灌装、激光打码、贴标装箱一气呵成,一桶桶色泽金黄的菜籽油源源不断下线,迅速入库待发。

“食品供应等不得,年前我们就一直忙到快过年,正月初二又

陆续恢复生产。虽然节日期间产量略有调整,但从未完全停工。”灌装车间灌装师永康介绍,目前企业已恢复节前满产状态,全员在岗、设备不停,全力保障市场粮油供应稳定。

作为湄潭县粮食应急保障骨干企业,永隆粮油始终坚持质量与安全并重,深耕粮油加工多年,构建起从油菜种植、收购、加工到销售,再到菜籽油研发、包装及品牌打造的全产业链布局。公司精选本地优质“双低”非转基因油菜籽,融合传统压榨工艺与先进精炼技术,产品富含不饱和脂肪酸、维生素E及多种微量元素,深受市场认可。

凭借过硬品质,企业先后通

过质量体系认证和食品安全管理体系认证,旗下“余乡多”“永隆”“贵掌柜”等品牌深入人心,产品连续五年荣获中国国际粮油产品交易会金奖,并获得“贵州好粮油”“贵州老字号”“贵州省名牌产品”等多项荣誉,品牌影响力持续提升。

在稳产保供基础上,永隆粮油加快转型升级,以创新激发新动能。“我们对生产线进行全面升级,从原来的两条扩充至四条,新增菜籽油生产线,重点开发湄潭本地茶籽油产品。”公司负责人全自力介绍,目前茶籽油生产线已进入试运行阶段,待工艺优化、产品定型后,预计下半年正式投放市场,进一步丰富产品矩阵,助力

地方特色粮油产业多元发展。与此同时,公司大力推广“企业+基地+农户”模式,发展订单农业,辐射带动周边农户规模化种植油菜,不仅为下岗职工、农村富余劳动力和困难群众提供就业岗位,也推动粮油产业向标准化、优质化迈进。

谈及今年的目标,全自力信心十足:“一季度我们力争在去年同期基础上实现产值增长10%,实现‘开门红’。今年,随着新生产线释放产能和产品结构升级,我们有信心在2025年基础上,推动年产值突破亿元大关,为湄潭粮油产业高质量发展贡献更大力量。”

(特约记者 李晨晨 湄潭融媒记者 刘芸芸)



文明健康 绿色环保

市场事关你我他 齐抓共管靠大家

