

以开放创新应对全球贸易变局

(上接一版)

一季度,中国机器人出海跑出加速度。据海关总署统计,我国各类单独列名的机器人合计出口额达113.2亿元,产品远销148个国家和地区。

从新能源汽车、锂电池和光伏产品“新三样”畅销海外,到人工智能、机器人和创新药作为“新三样”增势迅猛,凸显我国贸易优势的结构性转变。

英国《金融时报》刊文指出,与过去单纯的商品出口相比,技术、数字系统和配套服务在中国对外贸易中的比重正逐步上升。

随着全球产业分工加速调整、数字技术广泛应用以及国际经贸规则体系深度重构,服务贸易与数字贸易展现出强劲增长势头,并推动货物贸易由单一“产品输出”迈向“产品+服务+体验”的综合价值输出,从而提升贸易附加值与国际竞争力。

放眼国际市场,中国电商链动全球,中国美食香飘世界,中国电影、短剧、网游圈粉海外,“中国游”“中国购”持续升温……

当前,我国服务贸易规模持续扩大,数字贸易蓬勃发展,贸易新业态层出不穷。“十四五”时期,我国服务贸易规模首次站上1万亿美元关口。AI驱动的智能客服、虚拟主播、跨境直播、工业互联网解决方案等深度赋能贸易全链条。

产业强则贸易强。唯有持续提升产业链、供应链现代化水平,才能增强贸易核心竞争力。

眼下,传统产业加快转型升级,新兴产业、未来产业蓬勃发展,推动中国制造、中国服务、中国技术品牌价值持续攀升;自东中西部始发的中欧班列驰而不息,中国港口吞吐量稳步增长,陆海内外联动、东西双向互济的互联互通水平不断跃升……

“十五五”规划纲要作出“建设现代化产业体系”“加快高水平科技自立自强”“深入推进数字中国建设”“促进服务业优质高效发展”“构建现代化基础设施体系”等部署,为中国外贸从“规模导向”转向“质效导向”提供系统指引。

中国正以科技创新加快发展新质生产力,持续推进产业高质量发展,推动产业链供应链在质量、效率和动力上不断迈上新台阶,为贸易强国筑牢坚实产业根基。

深化改革开放 拓展贸易发展新空间

5月1日零点,随着深圳湾口岸货检通道闸口栏杆缓缓抬起,满载24吨南非鲜苹果的货车经深圳海关快速监管验放后,分销至全国各大商超及果蔬批发市场。

这是我国自2026年5月1日起对53个非洲建交国全面实施零关税后,首批批“鲜”走入寻常百姓家的进口货物。今年前4个月,中国对非零关税举措红利逐步释放,双边贸易同期首次突破8000亿元。

从举办全球首个以进口为主题的博览会,到对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率,再到对非洲建交国全面实施零关税举措……近年来,我国持续扩大进口,更好发挥我国“世界工厂”和“世界市场”作用,与各国分享中国大市场机遇。

党的十八大以来,我国推动对外贸易平衡发展,协同推进强大国内市场和贸易强国建设,加快建设全国统一大市场,促进内外贸一体化发展,不断提升全球资源配置能力。

习近平总书记强调:“我们要不断扩大高水平对外开放,坚定奉行互利共赢的开放战略,依托我国超大规模市场优势,以国内大循环吸引全球资源要素,增强国内国际两个市场、两种资源联动效应,稳步推进规则、机制、管理、标准等制度型开放,提升贸易投资合作质量和水平,不断拓展中国式现代化的发展空间。”

4月9日,国务院印发的《中国(内蒙古)自由贸易试验区总体方案》对外发布,中国自贸试验区扩围至23个。

从“内陆腹地”到“开放前沿”,内蒙古自贸试验区的成立,以“制度钥匙”推动物流、信息流、资金流更加高效流通,使我国向北开放的大门开得更广、更稳。

对标高标准国际经贸规则,稳步扩大制度型开放,是建设贸易强国的重要着力点。

今年3月1日起,新修订的《中华人民共和国对外贸易法》开始施行。此次修订,明确对外贸易工作应当“推进贸易强国建设”,对主动对接国际高标准经贸规则、积极参与国际经贸规则制定等作出规定。

推动《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效,积极加入《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)、《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP);中国—东盟自贸区3.0版落地实施;海南自贸港全岛封关运作;连年举办进博会、广交会、消博会、服贸会等国际经贸盛会……

一系列务实举措对标高标准国际经贸规则,对内以开放促改革,持续优化营商环境,激发外贸经营主体内生动力;对外以开放促合作,在更大范围、更广领域、更深层次的国际合作中,提升我国对外贸易的影响力。

不拒众流,方为江海。中国与世界各国合作共赢的“朋友圈”日益壮大:2025年,全球与我国有贸易往来的国家和地区达249个,我国与共建“一带一路”国家进出口占整体贸易比重提高至51.9%。今年前4个月,我国对东盟、欧盟、拉美、非洲进出口同比分别增长15.7%、13.2%、15.3%、19.4%,对韩国、英国进出口增长34.3%、10%。

开放带来进步,合作才能共赢。

北京、天津、上海、重庆、大连、厦门等地率先开展国家服务贸易创新发展示范区建设;贵州大力发展跨境电商、保税加工等新业态,实施外贸主体倍增行动计划……各地各部门正按照“十五五”规划纲要部署,立足自身资源禀赋和区位优势,实施一系列新举措,进一步推动形成百花齐放、各具特色的高水平开放格局。

展望未来,在习近平经济思想科学指引下,中国外贸高扬开放之帆,激活创新引擎,必将在国际经贸海洋中乘风破浪,为中国经济高质量发展蓄势赋能,为世界经济复苏和发展注入更强的信心力量。

(新华社北京6月2日电)

抢收抢烘保丰收

——麦收一线见闻

变干,我们就立即调来收割机,一刻不敢停歇”。

为确保按计划完成全部抢收,全椒县专门从外地协调调配跨区联合收割机驰援抢收。朱生兵在荒草圩承包了约3700亩农田。近几天,10多台收割机同时抢收,日收割面积约100亩,“今年亩产达到800斤左右,比去年高哩!”

安徽是全国夏粮第三大主产省,小麦种植面积超4300万亩。记者从安徽省农业农村厅了解到,截至6月2日17时,安徽小麦收割进度已达69.88%。

金黄的麦田迎来收获。记者6月1日下午在河南省内乡县灌涨镇后马村看到,4台小麦收割机轰鸣着,运粮车辆往来奔忙。河南省牧原农业发展有限公司负责人吴祖坤等人正在地头指挥调度收割机作业。

“当前这里小麦已进入大面积收割阶段,截至6月1日收割进度约为30%。”吴祖坤告诉记者,目前在田间作业的小麦收割机约20台,未来2天作业高峰期将增至60台左右,收割效率将大幅提升,“今年高产地块小麦亩产可达1200斤,当前麦收作业服务费用约为40元/亩,农机加油等后勤保障顺畅”。

据统计,截至6月3日17时,河南全省已收获小麦5506.8万亩,约占全省种植面积的64.6%。当日投入联合收割机12.4万台,收获小麦1261.3万亩。

各地在加紧小麦抢收的同时,为应对可能突发的阴雨天气、减少损耗,烘干作业也相继开启。

“潮湿环境极易导致新收夏粮霉变、发芽,粮食烘干成为保障夏粮丰收的重要一环。”近日,在安徽省宣城市旌德县一家粮食加工厂,厂区内电烘设备正满负荷运转,负责人范时英表示,相较于传统烘干方式,全电烘干高效环保、成本更低。为解决烘干用电后顾之忧,国网旌德县供电公司已全面铺开汛期夏收保电专项行动,组织共产党员服务队开展专属保电巡检服务,对辖区重点烘干企业、种粮大户实行“一对一”驻点服务,开通涉农业用电绿色通道,为汛期夏粮烘干稳产丰收保驾护航。

山东聊城市600余万亩小麦陆续迎来集中收割。天气预报显示,近期聊城阴雨天气多发。如遇阴雨天气,新收小麦含水率偏高,露天晾晒难以实施,粮食存在霉变、发芽隐患。“用上烘干塔,新收小麦短短数小时就能降至仓储安

全水分,我们种粮更安心。”当地种粮大户冯元敏说。

近年来,聊城市粮食烘干塔、规模化集中烘干站点不断扩容升级,智能烘干设备加速普及。结合烘干设备24小时连续作业的特点,国网聊城供电公司已完成全市规模化粮食烘干站点用电专项巡检全覆盖,累计消除各类用电隐患46处。同时,开通粮食烘干用电“绿色通道”,建立专属保电清单,以优质可靠电力保障烘干设备满负荷投产运行,减少粮食损耗。

在河南新野县庆隆农作物种植专业合作社,4台总功率170千瓦的烘干设备正满负荷运转。“前期收的小麦水分含量较大,最怕堆在那儿捂坏。”合作社负责人冯天庆说,为此,烘干设备昼夜不停作业。

据了解,为把“三夏”保电工作做到田间地头,国网新野县供电公司依托供电所网格,严格执行烘干企业用电“每日零报告”制度,哪个点位负荷有波动,哪台设备运行有异常,都实现动态掌握、闭环管控,确保全县烘干用电全程有人盯、全天有人守。

(新华社北京6月3日电)

平陆运河全线通水 西南开辟江海直连通道

新华社南宁6月3日电 6月3日,随着平陆运河马道枢纽和企石枢纽开始充水,平陆运河全线通水,全面进入有水调试阶段。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程,全长134.2公里,北起广西柳州市平塘江口,经钦州市灵山县陆屋镇,沿钦江进入北部湾。

作为新中国成立以来我国第一条国家层面统筹的通江达海的运河工程,平陆运河开辟了西江至北部湾的江海直连通道,成为西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。

平陆运河自2022年8月开工建设,将于今年9月通航。平陆运河起点到终点的水位落差65米。为克服水位落差,保障船舶通行,工程建设了马道、企石、青年三大梯级枢纽,相当于给船舶装上“水上电梯”。其中,马道枢纽船闸上下游最大水位差达到29.6米,差不多有10层楼高。

今日开始充水区域,是马道枢纽和企石枢纽下游。“开始充水,意味着枢纽工程从建设到有水调试的关键跨越。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司总工程师潘剑介绍,此次充

水将持续1个月左右,边充水边对设备进行调试。这段区域充水量将近800万立方米,相当于3400多个国际标准游泳池。

水,从哪里来?潘剑说,马道和企石枢纽下游充水水源主要分为两部分,分别是枢纽上游旧州江天然径流活水和通过引郁入钦工程引流的西江干流水源。

为节约水资源,马道、企石枢纽均建设了省水池,通航后可实现水资源循环利用,可比普通船闸省水60%左右。

平陆运河是国内通航等级最高的

运河,可通航5000吨级船舶。西南地区货物经平陆运河出海,较以往经广州港出海可缩短内河航程约560公里。

平陆运河也被称为“百桥工程”。行走运河,沿途涉及104座桥梁,其中27座为跨河主桥,既有专门为野生动物通行的动物通道桥,也有联通运河两岸发展的“民生桥”。

通航后,平陆运河将串联云南、贵州、重庆等西南腹地,为内陆与海外增添一条江海通达的双向互通通道,将进一步便利中国与东盟乃至全球贸易往来。

2026年全国高考报名人数为1290万人

新华社北京6月3日电 记者6月3日从教育部获悉,2026年全国高考报名人数为1290万人。教育部会同国家教育考试工作部际联席会议成员单位,指导各地扎实做好考试组织和考生服务工作,全力以赴实现“平安高考”。

据悉,教育部将指导各地会同网信、公安等部门联合开展净化涉考网络环境、净化考点周边环境、打击销售作弊器材、打击替考作弊、治理涉考培训机构等专项行动,依法严厉打击各类涉考违法犯罪活动,积极营造和谐健康的考试环境。

在防范打击高科技舞弊方面,指导各地深化考生诚信考试教育,进一步强化人防、物防、技防等措施,加强标准化考点建设,升级“智能安检门”,提高对手机、智能眼镜等违规物品检出率,严格入场安检规范,强化考场监考巡查,

积极推动智能巡查巡控,织牢织密考试安全防护网。

据悉,教育部将严肃招生宣传纪律,指导各地各校严格落实高校招生宣传纪律要求,严禁虚假宣传、违规承诺,严禁以任何形式炒作“高考状元”“高分考生”“升学率”。治理违规招生行为,指导各地会同有关部门加大涉考涉招培训机构治理,坚决打击虚假宣传、高价收费、组织诈骗或作弊、扰乱考

试招生秩序等违法违规行为,切实维护考生和家长合法权益。

同时,教育部还将指导各地将考生服务保障摆在突出重要的位置,为盲考生专门命题盲文试卷,为1.4万余名残障考生参加考试提供合理便利。扎实开展“高考护航”行动,精心做好考生出行、食宿、卫生、噪音治理、心理辅导等方面服务保障,积极营造安全、舒心、暖心的考试环境。

贵州首趟JSQ型商品车中亚班列正式开通运行



6月3日,工作人员在专列出发前进行车辆检测。

6月3日,一列满载商品车的JSQ型特种货车中亚班列从国铁成都局贵阳铁路物流中心改组营业部缓缓驶出,标志着贵州省首趟JSQ型商品车中亚班列正式开通运行。

此次开行的中亚班列共29节车厢,主要承运本地新能源汽车261辆。班列将由新疆霍尔果斯口岸出境,预计全程经过15天左右的运输,最终抵达哈萨克斯坦铁路口岸阿腾科里站。这趟班列的开行有效保障了贵州本地企业与中亚地区的贸易往来。

(新华社)

166家外资企业获增值电信业务经营试点批复

新华社北京6月3日电 记者3日从工业和信息化部获悉,自2025年2月首批增值电信业务经营试点批复发放以来,已有166家外资企业获得批复,相关企业可依法开展互联网数据中心、互联网接入服务、信息服务等增值电信业务。

据悉,工业和信息化部坚持以高水平开放促进电信业高质量发展,积极稳妥有序推进电信业务扩大开放,在WTO承诺、自由贸易试验区、服务业扩大开放等政策基础上,主动对接国际高标准经贸规则,在北京、上海、海南、深圳等四地试点取消互联网数据中心等增值

电信业务的外资股比限制。

目前,全国外商投资电信企业超3100家,其经营范围已覆盖电信业务分类目录全部10项增值电信业务,将为我国消费者带来更加多元的电信服务和产品,进一步构建开放活跃市场生态。

下一步,工业和信息化部将持续推动电信领域对外开放,积极营造市场化、法治化、国际化营商环境,支持更多符合条件的外资企业进入我国电信市场,探索更多新业态,助力构建更高水平开放型经济新体制。