



责任编辑 李京涓 吴涛

桐梓科技创新企业多点开花

累计培育申报高新技术企业11家,入库科技型中小企业13家

本报讯 (特约记者 陈桂良)近年来,桐梓县把培育科技创新企业、攻坚核心技术、转化科技成果作为产业转型升级的关键抓手,推动高新技术企业提质增效、科技型企业扩容增量,各类新技术、新工艺、新成果落地转化,为该县经济社会高质量发展注入动能。

近日,走进位于燎原镇的贵州省金仕达畜牧科技有限公司生产车间,机械设备高速运转,工人正在调试智能养殖成套设备、优化生产工艺。其自主生产的一体化设备因适配性强、高效节能,销路广、销量大。

“公司产品主要销往云南、广

西、湖南、江西等地。”贵州省金仕达畜牧科技有限公司办公室负责人周闻吉介绍,今年以来,公司工业产值达3600多万元,较去年有所提升。该公司专注蛋鸡、蛋鸭、鹌鹑等养殖智能化设备研发、制造与服务,深耕智慧畜牧科技创新领域,加大研发投入,聚焦现代畜牧业智能化、绿色化、高效化发展,攻坚畜牧养殖智能化设备、环保养殖技术、精准饲喂系统等新技术。

“把技术研发摆在企业发展首位,就是要用科技手段助力畜牧业提质增效。公司将继续深挖技术潜力,把更实用的智慧养殖技术推广到更多养殖主体,助力乡村养殖产

业发展。”周闻吉说。

贵州赤天化桐梓化工有限公司是全省重点煤化工企业,坚持以科技创新赋能传统产业绿色转型升级。走进该企业智能生产中控中心,显示屏实时呈现气化、合成、脱硫、造粒等全流程生产数据,工作人员通过数字化系统精准调控生产工况,优化生产流程。

多年来,该公司持续开展工艺技改和产品创新,推广先进化工生产工艺,优化生产装置、降低能耗排放;依托产学研合作,研发增值尿素、新型功能肥料等系列产品,推动传统煤化工产业走上绿色化、智能化、高端化创新发展道路。

“一是加强工艺操作管理,精细化操作;二是常态化进行设备全生命周期管理,消除非计划停机根源;三是推进技改、机械化、节能降耗等技术赋能工作,降低消耗、减少碳排放。”贵州赤天化桐梓化工生产技术部部长王启延说,传统工业要持续发展,必须依靠科技创新、技术改造和产品升级。

截至目前,该县累计培育申报高新技术企业11家,入库科技型中小企业13家,科创主体数量稳步攀升,产业创新能力持续增强,形成科技企业蓬勃发展、创新动能持续释放的良好格局。



连日来,道真自治县棕坪乡苍蒲溪村白滩脐橙果园里,果园负责人抢抓农时,每天组织工人开展浇水、除草等精细化管理,为今年脐橙丰产丰收打基础。

图为工人在果园作业。

(特约记者 张或涵 摄)

图片新闻

9月14日,绥阳县开展国家网络安全宣传周集中宣传活动。工作人员通过展板展示、发放宣传手册、现场讲解等形式,向群众普及个人信息保护、反诈防骗等知识,引导群众增强网络安全防范意识。

(绥阳融媒记者 郑孟庭 摄)



有效破解遵义辣椒购销融资难题

14.8亿元贷款撬动200亿元产值

金秋九月,在新蒲新区虾子镇,一座因辣椒而兴的“中国辣椒城”热闹起来。在这里,随着辣椒贸易规模逐年扩大,资金周转成为众多经营主体关注的焦点。

“现在辣椒产业的资金需求比过去大得多,从2013年起,我们就在农业银行的支持下稳步发展业务。”9月6日,在交易繁忙的辣椒城,贵州山海辣业公司负责人付利军说。

付利军的经历,是遵义辣椒产业变迁的一个缩影。付家祖辈都是与辣椒贸易打交道的人,付利军十几岁

时便踏上了收购辣椒的谋生之路,20余年间,见证了当地辣椒市场从零散交易到集约化经营的巨大跨越。

“辣椒收购,供需变化导致价格波动也大,要保证足够的收购成本和库存成本。”付利军说。

针对辣椒产业资金需求“短、频、急”的特点,农业银行遵义分行于2024年研发推广“惠农e贷·商户贷”信用贷款产品,精准对接现代山地特色高效农业的金融需求。截至2026年6月末,该行已通过“惠农e贷·商户贷”累计投放贷款3515笔、金额达14.82亿元,惠及经营主体

320户,有效破解了辣椒购销商户的融资难题。

“每年收购旺季,网点贷款增量常达数千万元。”农行播州支行虾子镇网点负责人张黔介绍,目前“惠农e贷·商户贷”已覆盖辖区市场80%的辣椒经营主体。该产品主要面向播州支行辖区内辣椒购销商户,单户最高额度通常不超过200万元,对专业大户可提升至500万元。凡年龄在20至65周岁、在当地专业辣椒市场连续经营满24个月,且贷款调查时场地租赁合同处于有效期内的经营主体,均可申请。

遵义拥有400多年辣椒种植历史,“中国辣椒城”不仅是农业农村部认定的国家级专业市场,目前也是全国唯一省部共建的辣椒专业单品交易中心。目前,这里已汇聚辣椒加工企业130余家、市级以上龙头企业60余家,全产业链综合产值突破200亿元。

在金融活水的持续浇灌下,遵义辣椒这颗“红火”的产业明珠正焕发出更加耀眼的光彩,为乡村振兴与山地特色农业高质量发展写下生动注脚。

(贵州日报天眼新闻记者 王怡)

关爱保护未成年人健康成长

9月2日下午,汇川区毛石镇芭蕉小学放学铃声响起,20多名学生走出校门,登上等候在固定停车点的3辆9座助学班线车。随车安全员拿着花名册核对姓名,安排低年级学生前排就座,系好安全带。车辆驶上通村路,最远的学生住在大梨村,距学校13公里。约半小时后,家长微信群陆续有家长发送“孩子已安全到家”“到家了,谢谢师傅”的消息。今年秋季学期起,这样的场景在汇川区多个偏远村寨成为常态。

—

汇川区有50所乡村中小学,学生21200余人。此前,面包车、摩托车、三轮车、老年代步车是部分家庭接送孩子的选择。

今年4月,汇川区启动乡村学生出行安全集中整治。汇川区交通运输局联合教体、交警和属地政府,先后开展了三轮乡村学生出行运力需求摸底调研。

“教体提需求,交通来保障。”汇川区交通运输局运输管理股负责人余明军说。按照这一思路,最终梳理出该区有运力需求的学生2000余人。

需求明确后,汇川区交通运输局逐条线路实地核查,对道路通行条件开展联合审查,按照“一校一策”确定方案。最终,具备开通条件的20条“护学专线”及优化线路落地,保障1400余名学生上下学出行。剩余600余名学生,因道路条件受限等原因,由属地镇村组织家长采取“邻里互助”、家长接送等方式解决。

二

毛石镇大梨村是这次整治中最典型的案例之一。过去,大梨村孩子到芭蕉小学上学,最远要走将近13公里。家长要么骑摩托车接送,要么几家凑钱合租面包车,路上的安全令人担忧。

起初,汇川区有关部门考虑投放校车。但实地勘察后发现,部分通组路宽度和坡度不具备校车安全通行条件。最终方案调整为由高桥至毛石的农村客运班线延伸至大梨村,每天安排3台9座车辆,实行“定人、定时、定点、定线、定价”接送,保障学生上下学。

毛石镇中心校副校长师宗文说:“现在有了助学专线,学生上车有人清点,下车有家长在群里报备,老师心里踏实多了。”

针对泗渡镇金田村至泗渡小学的出行难题,遵义市北方运输有限责任公司投入2台19座定制客运车辆,每日8趟次接送70余名学生;山盆中学至高雄村、石盆景村方向,新增2台9座客运车辆,沿线道路隐患排查同步完成。该区8家农村客运企业、139辆农村客运车辆、145名驾驶员,全部完成资质排查和专项安全教育。

近期,汇川区交通运输局先后印发《汇川区乡村学生出行“预约响应”服务保障机制》《汇川区农村客运车辆安全监管机制》《汇川区乡村学生上下学道路交通安全隐患常态化排查整治工作机制》,从运力保障、隐患排查和营运车辆安全管理等方面建章立制,乡村学生出行安全逐步规范,得以保障。

三

9月2日一早,汇川区交通执法大队副大队长李德带队来到板桥镇运输综合服务站,检查车辆营运手续、驾驶员从业资格和车辆检测维护记录。随后,他们来到娄山关红军小学,开展“拒乘黑车·安全出行”宣传。这是秋季开学后校园周边交通秩序整治的常态化举措。

集中整治期间,汇川区制作“安全乘车”“拒绝乘坐非法营运车辆”等宣传资料2500份,在客运企业、站场、学校广泛张贴。新学期开学后,汇川区交通运输局利用赶集日,在团泽、毛石、山盆等地组织开展乡村学生出行安全宣传“进集镇、进校园、进村寨”,“安全出行”“规范出行”等安全知识在学生及家长中进一步普及,安全意识得到进一步提升。同时,在汇川区政府门户网站和“聚焦汇川”微信公众号发布征集“非法营运”违法线索公告,公布举报电话,并公示汇川区农村客运企业、运行线路、车辆及驾驶人信息。

“让合规车跑起来,让‘黑车’退出去。”余明军说,下一步将继续动态摸排学生乘车需求,优化班线发车时间与学校作息衔接,同时加大校园周边非法营运打击力度,“让每一个孩子都能平安回家”。

四

护学专线开通,不是简单加几辆车。背后是需求摸排、道路评估、运力组织、资金保障、安全监管和执法联动的完整链条。

在道路隐患排查治理上,汇川区围绕已开通和拟开通的农村客运班线,全面排查公路安全隐患。截至目前,已完成8.09公里农村公路生命防护工程治理,重点覆盖学生集中通行路段和校园周边区域。

在运力可持续上,汇川区探索实行“属地出一点、区级补一点、企业担一点”的多元分担机制。山盆镇对新增的2台护学车辆给予一次性3万元补助,帮助企业缓解保本运营压力,也为其他偏远线路提供了参照。

从“拼包车”到“坐专线”,从“家长接送”到“群里报备”,改变的不只是出行方式。它让山区孩子的上学路,多了一道安全防线。

(汇川融媒记者 周克英 陆云峰)



文明健康
绿色环保

大兴诚信之风 促进精神文明

一言一行讲文明 做人做事讲诚信



中共遵义市委宣传部 遵义市精神文明建设办公室 宣