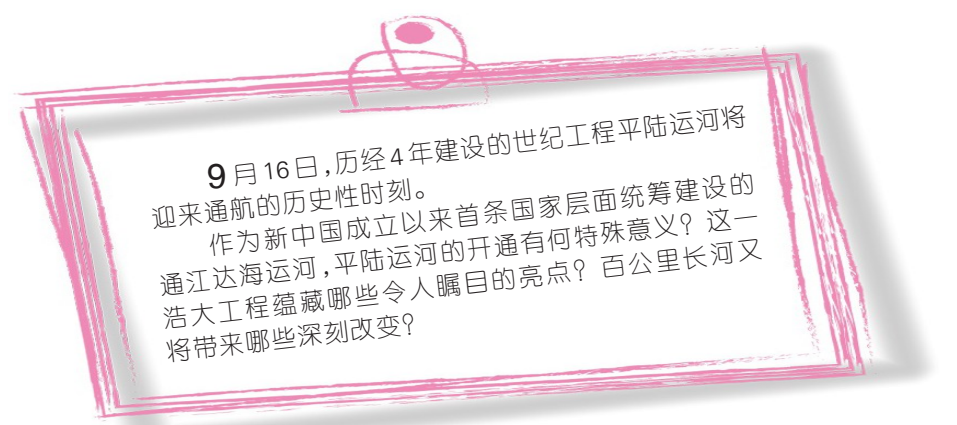


世纪工程平陆运河六大看点



看点一:战略意义

开工、通航、通航。4年的跨度,几个关键词,勾勒出平陆运河不同寻常的里程碑意义。“内外连通”——平陆运河直接沟通内河和海洋,在我国现代运河建设中具有鲜明的开创性。新中国成立后,我国新建运河多承担内河水系连通、区域航运、引调水等功能。清华大学人文学院副院长倪玉平说,平陆运河兼具国内内河干线运输与国际远洋外贸双重功能,拓展了中国现代运河的功能边界。

“通江达海”——千百年来,西江水系奔流向东。北部湾是西南腹地距离最近的出海口,但受地理阻隔,西江与北部湾之间缺少“江海直连”的纵向通道,沿线地区只能望海兴叹。平陆运河的通航将使西江与北部湾实现历史性“牵手”。“世纪工程”——一条新时代的运河,实现的却是跨越百年的梦想。早在100多年前,孙中山先生在《建国方略》中就设想以钦州为重要出海口。新中国成立后,围绕建设平陆运河的研讨、勘察、调研也曾多次展开。进入新时代,平陆运河被纳入《西部陆海新通道总体规划》《国家综合立体交通网规划纲要》等国家重大规划,从百年设想一步步走向现实。

倪玉平认为,国家战略级的历史定位、世界级的工程体量与技术难度、跨世纪的经济社会综合价值,使平陆运河成为新中国水运建设史上的里程碑项目。

看点二:高标筑造

平陆运河可通航5000吨级船舶,是迄今为止国内和世界通航等级最高的江海联通运河,建设标准、水运工程规模、建设速度强度等前所未有的。对标一流的建设标准——平陆运河全线按内河Ⅰ级航道标准建设。枢纽船闸主体按照100年设计年限、130年内控指标建设。“高于行业标准、严于国家标准。工程形成了300多项高级别技术指标。”广西平陆运河建设有限公司董事长程耀飞说。“阀门1分钟开启”背后的世界之最——为解决65米的天然水位差,平陆运河建设了马道、企石、青年三大梯级枢纽。其中,马道枢纽是世界规模最大的内河省水船闸,也是世界落差最高的省水船闸;马道、企石枢纽工作阀门启闭速度世界最快,开门仅1分

钟,关门只需30秒。世界首创的省水技术——据介绍,马道、企石枢纽均采用三级省水池叠合式布置,省水率超60%,属世界首创。三大枢纽年节水量超10亿立方米,相当于约70个西湖的蓄水量。1项世界首创、4项世界之最、21项重大技术创新、申报220余项发明专利……从规划设计到施工质控,平陆运河为全球现代运河建设贡献了“中国方案”。

看点三:智慧管理

壮阔长河在山川江海间流淌,一模一样的“数字运河”也在云端同步生长。平陆运河采用全生命周期数字化管理模式,在我国运河建设史上尚属首次。一条更加高效智慧的现代运河成为现实。“一图总览”。平陆运河集团科技信息部部长闫强说,运河全线布设基于北斗、云计算、人工智能等技术的监测系统。调度中心大屏上,工程机械、作业人员化为动态信号;边坡、枢纽、航行等运行风险能实现可视化监控,大幅提升通航安全防控能力。“一脑智控”。运河通航后,系统将从“建设模式”切换到“运营模式”。闸室如何分配、水位怎样调节等,将由AI算法辅助生成最优方案,航行风险可提前研判。“智慧大脑”背后,是密布运河沿线的数字“神经”。通过融合视频监控、水文气象监测等10余种技术提供实时数据,262公里高速光纤专网让海量数据“跑得通、传得稳”,“5G专网+边缘计算”让船舶识别、视频分析等业务实现毫秒级就近处理……“一键触达”。“智慧”不仅在于管好一条河,还在于服务好每一艘船、每一批货。广西壮族自治区政府副秘书长张志文说,广西将搭建智慧物流信息平台,推动江河海运行监测、调度指挥、智能管控、信息服务一体化,覆盖平陆运河沿线95%以上物流服务场景。

看点四:赋能发展

总投资约727亿元。平陆运河的深远价值,写在新时期国家战略的蓝图中,也藏在经济发展的账本里。——时间账。西南地区货物经平陆运河出海,较绕道广州港缩短内河航程560公里以上。广西百色西江投资发展有限公司董事长宁子然算了一笔账:过去,百色大宗货物走传统西江航线出海,耗时12至15天。改走平陆运河直达北部湾港,时间可缩短为5至7天。——成本账。据测算,平陆运河通航后,

西南地区货物出海综合物流成本预计下降18%—30%,每年可为全社会节约运输费用超50亿元。“周转更快,成本更低,利润更高。”广西发展改革委西部陆海新通道建设管理处副处长龙绍飞说。——产业账。降本带来的“磁吸效应”正在转化为企业投资和产业布局的新选择。上半年,南宁市平陆运河经济带重点实施区域新签5000万元以上项目133个、总投资565.63亿元,新能源及电池等一批项目相继落地;钦州等运河沿线地区在加快承接产业项目、布局临港产业。物流降本的“小账”,也是产业集聚和布局的“大账”,更是广西及西南地区区域发展、谋划未来的“大账”。

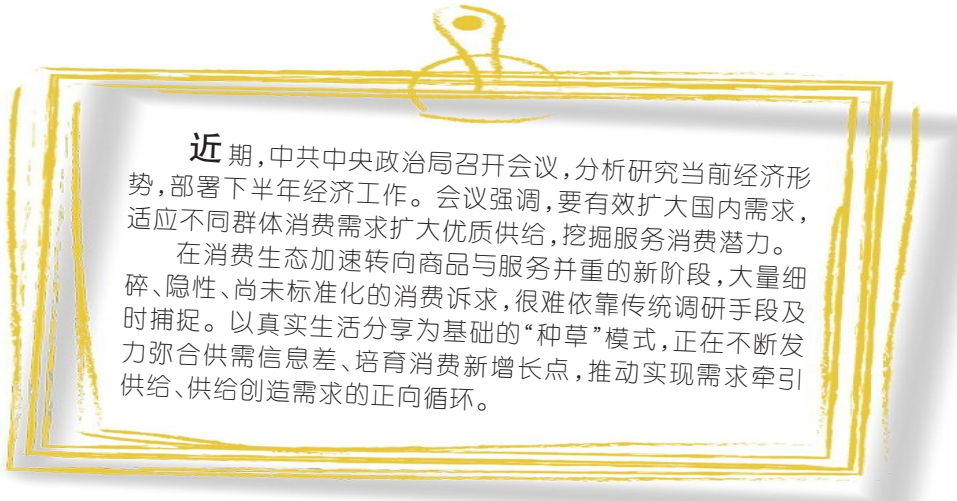
看点五:重塑格局

劈山向海,运河蜿蜒,却从此让我国西南水运出海通道由“绕”变“直”,让腹地与港口由“远”变“近”,让综合交通网交织越密。重塑广西经济地理格局——平陆运河通航后,广西江河一举突破大山封锁,彻底改变临海而无法直航的尴尬格局,美丽辽阔的北部湾也将成为真正意义上的内河直航出海口。一河贯通,八桂向海。改写西南地区向海路径——平陆运河开辟了西南地区通往东盟最经济便捷的通道。西南地区货物通过运河出海东南亚,较传统的从广州港绕道出海路径,距离与时间将大大缩短。补上西部陆海新通道内河水运短板——打通西江内河航运干线南向出海直达通道后,西部陆海新通道江、铁、海、公多式联运的格局就此铺开。中交水运规划设计院原总工程师吴澎说,随着水运与铁路、公路、港口加快衔接,西部地区由内陆通向沿海、由国内连接国际的交通骨架愈发坚实。

看点六:开放共赢

河水汤汤,奔流入海,也汇入更具想象力的未来——在西南腹地与东盟之间,在中国与东盟之间,更加开放的新格局、新变化呼之欲出。互惠——东盟多国驻华使节实地考察平陆运河后,纷纷表达对扩大贸易的期待。菲律宾驻华大使吉米表示,本国水果、水产经此通道输往中国西南,农户、渔民与贸易商都将从中受益。互融——平陆运河南连东盟、北接欧亚,与中欧班列、铁海联运等衔接,串联起“一带一路”共建国家,将带来产业链供应链的深度衔接。老挝慧汐国际有限公司董事长邓良慧畅想:未来可搭建“中老铁路+公路口岸+北部湾港+平陆运河”“老挝—越南港口—北部湾港—平陆运河”等多种联运路径。共享——新通道打开新市场,也催生新产业、新投资、新合作。在中马钦州产业园区,广西麦麦数智科技有限公司已形成中马“两国双园双总部”布局,并签下马来西亚超万台特种农业机器人订单,计划依托平陆运河进一步拓展农业AI、特种机器人和智能农业园区等东盟业务。江水向南,货轮入海。一条运河,连接起更近的海,也打开更广的世界、更远的未来……(新华社)

“种草”种出消费新动力



减少消费信息差

“种草”一词来源于中文互联网,核心意思是通过分享、推荐,让别人对某个产品、服务、生活方式等产生购买欲或向往感,像“种下一棵草”,在信息接收者心里“长出”一个消费念头。“种草”的一大作用,是减少用户选购产品、服务的信息差。住在北京的张先生与人合租,计划在自己的房间里添置个小冰箱,在购物软件上多方比对筛选出三款产品。之后他在社交平台上搜集三款产品的真实用户评价,最终选择一款较为满意的产品。“虽然有一些用户所说,有些噪声,但还能接受。”张先生说。“种草”还有效消减地域信息差,为县城及乡村文旅资源开辟了直达全国市场的快车道。黑龙江省海林市横道河子镇的走红,便

是生动证明。早年,这里还只是零星摄影爱好者的“私藏”。2023年冬,当地一组雪景照片在小红书平台上获得了一批流量,小镇迅速进入大众视野。

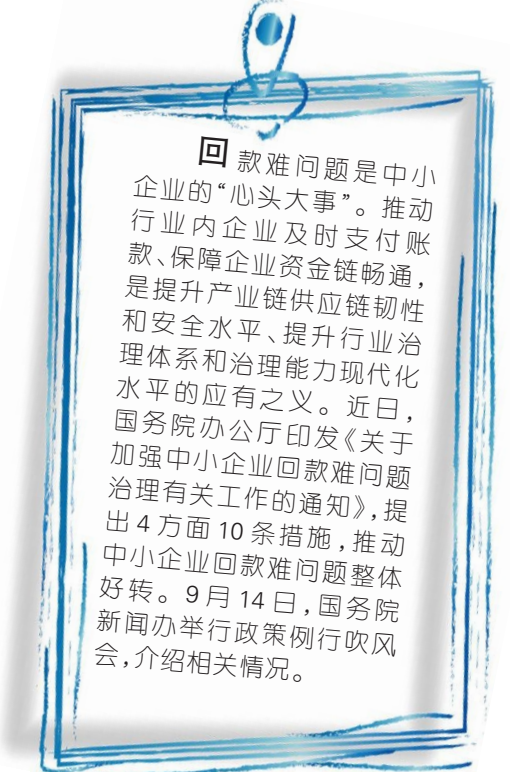
指引产品服务发展方向

“种草”之后,还有“拔草”,即用户体验产品后给出反馈。海量用户把消费场景里的痛点、偏好、审美与情绪诉求通过笔记、搜索、评论集中呈现,让供给端从盲目生产转向精准响应,不仅降低了试错成本,更激发了个性化服务的创新活力。“洗碗机进入中国市场30年,渗透率只有3.2%,远低于欧美市场的70%。不是中国人不需要洗碗机,而是中国家庭可能还没有找到适合自己的洗碗机。”一家国产洗碗机品牌创始人介绍,其研发团队在小红书上浏览了大量用户对洗碗机的评价后,敏锐地

察觉到国内城市住宅以小户型为主,厨房面积相对较小。基于此,他们开展技术攻关,研发出一款适配中国厨房的胶囊洗碗机。真实的用户反馈同样成为服务提供方升级品质的重要抓手。横道河子镇在社交媒体上火了后,当地并未止步于短期的打卡引流,而是梳理游客评论中的配套诉求,落地专业旅拍工作室、改造民宿集群、布局特色餐饮,助力流量变“留量”。类似的案例正在不断上演。当海量微弱的声音被聚合分析,便能转化为指导产业升级的清晰路标,真正实现以需定供、供需互促的发展闭环。

“真实”挖掘消费潜力

近期国家统计局发布的数据显示,我国1月至7月服务零售额增长5.0%,商品零售额增长1.1%,居民消费向服务消费转型趋势明显,消费者越来越倾向于为体验式、个性化、品质化的精神享受埋单。过去,小众、个性化的服务需求长期被主流市场忽视。如今,海量用户自发分享的新型消费场景,如沉浸式旅居、城市微度假、非遗体验、手工DIY、情绪疗愈等,让小众需求规模化、隐性需求显性化。多样化的休闲业态正在持续涌现,不断拓宽服务消费市场空间。需要强调的是,“种草”模式的核心始终是真实、客观、接地气的用户体验。可以说,真实是“种草”生态的立身之本,也是其区别于传统营销的核心优势。进一步守护“种草”的真实底色,需要各方共同努力。平台规范虚假营销,商家正视用户评价、用户坚持诚信分享,才能让“种草”保住真实底色,成为推动服务消费高质量发展的新引擎。(半月谈网)



推动中小企业回款难问题整体好转

推动龙头企业率先践行“60日付现承诺”

工业和信息化部副部长柯吉欣表示,当前,多数行业暂未出台专门的结算支付规则,部分大型企业滥用市场竞争优势地位,通过模糊账期起算节点、拖延验收或结算、滥用商业汇票和应收账款电子凭证(以下简称“电子凭证”)等相关手段,故意拉长上下游中小企业账期,造成中小企业回款难。通知明确,制定完善本行业领域结算支付管理规定,明确账期起算节点、账款支付方式及流程、货物和服务检验验收(或工程竣工结算)标准及期限、最长付款期限等关键要素(以下简称“付款四项关键要素”)。“通过规范‘付款四项关键要素’并推动纳入合同示范文本,填补当前各行业结算支付管理存在的‘空白点’,既为大型企业及时支付账款划定明确边界,也让中小企业对什么时候能够拿到回款、以什么方式拿到回款做到心中有数。通过持续推进制度建设,健全长效机制,逐步实现从根本上治理中小企业回款难。”柯吉欣说。通知明确,推动龙头企业率先践行“60日付现承诺”。发布行业领域大型企业及时支付倡议,引导大型企业特别是龙头企业带头发布并践行自货物、工程、服务交付之日起60日内以现金方式向中小企业支付账款的承诺。“通过引导龙头企业先行一步、带头表率,带动整个行业形成及时支付的良好生态。”柯吉欣表示。在细化完善上市公司信息披露规则方面,中国证监会上市公司监管司司长郭瑞明表示,中国证监会将细化披露要求,引导上市公司压缩账期,及时支付中小企业款项;加大走访上市公司力度,帮助上市的中小企业解决回款难题,缓解现金流压力。

央企带头确保违约拖欠“动态清零”

央企国企发挥支付表率作用,助力解决中小企业回款难问题,是义不容辞的责任。国务院国资委财务监管与运行评价局负责人裴仁佳表示,将推动央企从3个方面带头行动——带头不违约拖欠。确保违约拖欠“动态清零”,央企将对发现的违约拖欠积极筹措资金,确保及时支付。带头少开票、多付现。央企将推动现金支付沿业务链条进行传导,严格“票证”使用管理,严禁开具6个月以上的“票证”。带头打破不合理的行规和惯例。督促指导央企带头遵守所在行业领域的规定,自觉接受全社会的监督。通知明确,规范管理电子凭证业务,从严监管电子凭证服务平台。电子凭证是核心企业依靠电子凭证服务平台开具的,承诺未来在一定期限付款的电子化记录,银行金融机构依据电子记录给核心企业上下游的供应商提供融资服务。中国人民银行金融市场司司长曹媛媛介绍,高峰期,全市场共有200多家电子凭证服务平台,电子凭证的开立余额达3万亿元,涉及众多核心企业和上下游供应商,影响非常大。但账款凭证业务在发展初期规范性不足,一些核心企业用账款凭证来拖延付款、拉长账期,节约自身的财务成本。此前,中国人民银行会同金融监管总局等部门,规范管理账款凭证业务。一年多来,相关工作取得积极成效,账款凭证业务规模显著下降。截至7月末,全市场的账款凭证余额2.4万亿元,较规范前下降20%。曹媛媛表示,中国人民银行将继续严格控制账款凭证期限,强化对电子凭证服务平台的监管,推动核心企业及时支付现金。市场监管总局信用监管司司长周卫军表示,将严格反不正当竞争执法,对大型企业通过模糊账期起算节点、拖欠货物和服务检验验收(包括工程结算)的流程,包括使用商业汇票或电子凭证变相延长付款期限等滥用优势地位故意拉长账期的恶劣行为,查实后将依法依规处罚。

对积极落实要求的大型企业加强融资供给

大型企业在落实通知相关要求的过过程中,短时间内可能会存在一定资金压力。通知明确对积极落实相关要求的大型企业要加强融资供给。柯吉欣表示,金融管理部门将积极引导商业银行支持大型企业通过贷款、发债等融资方式置换应付账款,缓解大型企业资金压力,及时向上下游企业支付现金。同时,会对这些大型企业加强账款监测,如果发现大型企业故意拉长账期又不愿意用好融资支持政策,相关部门将及时介入,通过联合约谈等方式进行督促整改。曹媛媛表示,中国人民银行将积极配合相关部门强化治理大型企业账款问题,对于在银行间市场发行债券的企业,强化应付账款信息披露,持续支持企业通过贷款、发行债券置换应付账款。对于那些压降账款以及账期非常明显的企业,将在债券发行等方面给予融资便利。作为负责中小微企业促进工作的综合管理部门,工业和信息化部将多维度提升中小企业的融资效能。一是联合财政部、中国人民银行等实施好中小微企业贷款贴息政策,科技创新和技术改造再贷款政策,切实降低中小企业的融资成本。二是探索将中小企业专精特新发展的评价结果用于金融领域,丰富中小企业融资增信工具。三是设立国家中小企业发展基金二期,为中小企业专精特新发展注入长期资本、耐心资本。四是会同金融管理部门健全中小企业融资促进体系,引导金融机构加力支持优质中小企业,做好资金供给保障工作。(人民日报)