



责任编辑 郭友洪

要 闻



国庆期间 全市高速公路进出口总流量594.9万辆次

本报讯（全媒体记者 张婷 袁赛英）针对国庆假期期间我市高速公路车流量大、返程车流集中等特点，遵义交警提前部署、精准施策，通过警力下沉、科技赋能、快速处置等多项举措，全方位筑牢道路交通安全防线，全力保障辖内高速路段通行安全、有序、畅通。

10月7日，遵义辖区高速公路迎来返程“大军”。上午10点，记者在忠庄收费站看到，收费站入城方向车

流已显著攀升，源源不断的小型客车、私家车有序排队依次通行，车流密集但整体秩序井然。

据遵义市公安局交通管理支队交通指挥和科技管理大队副大队长罗畅介绍，今年国庆期间，我市辖区高速车流量有较大幅度增长，道路交通通行压力显著提升。为高效应对返程车流，全力防范道路交通事故，缓解路段通行压力，遵义交警在辖区各高速公路进出口、匝道、车流

交会点等关键点位增派执勤警力，全天候值守开展交通疏导、秩序维护等工作。同时严格落实事故快处快撤机制，最大限度减少事故车辆占道引发的拥堵滞留，保障道路通行效率。

在传统路面执勤基础上，本次返程保障工作融入科技赋能手段，提升管控精准度和覆盖面。遵义交警增派无人机开展空中巡查，对高速主干道、高架桥段、易拥堵路段、

偏远巡查点位，进行全方位、不间断巡视，实时监测车流密度、通行状况，实现空地联动立体化管控，弥补地面巡查盲区，让交通管控更高效、更全面。

据了解，今年国庆假期，全市高速公路进出口总流量594.9万辆次，遵义交警用坚守诠释责任，用服务传递温情，用科技提升效能，为红色圣地的平安畅通贡献了交警力量，交出了一份合格答卷。

国庆假期 我市铁路客运发送量刷新历史纪录

本报讯（全媒体记者 张婷 袁赛英）今年国庆假期，中国铁路成都局集团有限公司遵义车务段客流持续高位运行、屡创新高，全段客运发送量两度刷新历史纪录，累计旅客发送量同比大幅增长。遵义车务段以充足运力、精细服务、严密保障，高效护航旅客出行与返程高峰，交出一份亮眼的国庆运输答卷。

今年国庆假期期间，文旅消费升温叠加探亲出行，区域铁路出行需求

旺盛，客流呈现“总量激增、峰值突出、高位运行”特点。数据显示，国庆期间遵义车务段累计发送旅客31.76万人次，较去年同期增加4.86万人次，同比增长18.08%，铁路客流活力显著增强。

假期期间，遵义车务段迎来两轮客流高峰，两大关键节点双双刷新历史纪录。10月1日，假期首日出行客流迎来爆发，全段单日发送旅客52238人，核心枢纽遵义站单日发送41294人，刷新历史纪录。假期尾

声，返程客流集中抵达，10月7日全段单日发送旅客54884人，再度刷新该段单日客运发送历史纪录；辖区乌江寨站同步迎来客流峰值，单日发送旅客2150人，同样打破历史纪录，生动展现文旅融合带动铁路出行的蓬勃热潮。

面对超大客流、双高峰叠加的运输压力，遵义车务段提前谋划部署，筑牢安全与服务防线。节前科学研判客流规律，预判重点方向、重点站

点客流变化，动态优化运力，调整列车开行方案，最大限度扩充运能。假期期间，严格落实安全生产管控，强化设备巡检与行车组织，紧盯大客流疏解、旅客乘降、安检查危等关键环节，保障运输安全平稳。

各站点持续优化进出站流线，增开售票、检票窗口，增设志愿服务岗位，做好候车引导、咨询服务与重点旅客帮扶，有效疏导高峰客流，守护旅客平安、顺畅、温馨出行。

日均接待旅客2.3万余人次 大娄山服务区成热门打卡地

本报讯（全媒体记者 陆邱珊 桐梓融媒 陈桂良）“这个服务区的红色文化氛围很浓厚，在这里看了很久，舍不得走。”来自新疆的旅客李小红告诉记者。国庆期间，长征国家文化公园·大娄山服务区人头攒动、热闹非凡。不少途经游客纷纷下车停留，在极具标志性的红色地标前拍照打卡，驻足观看长征历史图文展陈、

浏览贵州长征路线图谱，沉浸式了解各种红色文化故事。国庆假期以来，该服务区日均接待旅客2.3万余人次，成为高速旅途上的热门红色打卡地标。

据了解，长征国家文化公园·大娄山服务区作为由渝入黔的首个服务区，坐落于壮阔秀美的大娄山群山之间，是兰海高速重渡段的重要交通

节点，也是贵州首个长征主题特色服务区。服务区整体建筑以“数字100”造型呈现，寓意百年奋斗征程，配套红色文化广场、红星灯塔、长征主题展厅等经典红色历史元素，将高速服务区休憩、特色商品展销与红色研学、文旅打卡深度融合，成为过往游客途经必停、必看的“红色驿站”。

“在服务区休整的同时还能沉浸式感悟长征精神，很有意义。”广东旅客杜明说。国庆假期，车流不息、人流如织的长征国家文化公园·大娄山服务区，以红为底色、以景为依托，在出行高峰里，成为展示黔北红色形象、弘扬长征精神的流动窗口。



今年国庆假期，赤水市以“醉丹霞·宿赤水”文旅IP为牵引，将丹霞观光、瀑布咖啡、古镇夜游、红色研学等串珠成链，让游客从“路过”变“住下”，从“打卡”变“度假”，让好山好水持续释放富民效应。

（赤水融媒记者 张浪 摄）

途经播州区、仁怀市 大村至遵义铁路获国家批准建设

川黔两省间将新增一条货运铁路大动脉。近日，国家发展改革委正式批复新建大村至遵义铁路项目建议书，这条连接四川泸州与贵州遵义的铁路完成立项决策，正式拿到“准建证”。

铁路“准生证”落地

据国家发展改革委批复文件，新建大村至遵义铁路项目建议书已于2026年6月底获正式批复，7月上旬对外公布。批复文号为《新建大村至遵义铁路项目建议书的批复》（发改基础〔2026〕1001号）。

项目建议书获批，是铁路建设中

具有标志性意义的节点，意味着项目正式立项。此后还将经历可行性研究报告批复、初步设计批复、施工图设计批复、施工招标等环节，方可正式开工建设。

项目档案：139.85公里、190.84亿元

线路走向：北起四川省泸州市古蔺县叙大铁路大村站，向南经茅溪镇，跨赤水河进入贵州，途经遵义市播州区、仁怀市，终至瓮马铁路北延线老坝南站。

线路全长：约139.85公里，其中贵州段约107公里。

总投资：匡算约190.84亿元，其中贵州段约143亿元。

建设标准：国铁Ⅱ级、单线电气化货运铁路，设计时速120公里，远期预留客运条件。

站点设置：全线拟新建鸭溪、马蹄、坛厂、茅台、茅溪、文兴6座车站，改建接轨站2座。

值得一提的是，线路地处云贵高原向四川盆地过渡的复杂地质带，桥隧比极高，其中隧道里程约73.7公里。

进展：前期工作提速，力争年内开工

项目前期准备已取得关键进展：

可行性研究报告已于2025年6月通过国家铁路局评审，2025年11月完成用地预审批复，四川段于2026年6月底正式启动初步设计招标。

据贵州省公共资源交易网发布的招标计划，项目施工、监理及三电及管线迁改等环节拟于2026年10月公开招标。该项目已纳入贵州省计划2026年开工建设的重大交通基础设施项目，有望在年内正式开工建设。

当钢铁巨龙穿行赤水河畔，这条通道承载的，不只是货物，更是一个内陆省份向海而兴的长期红利。

（来源：贵州改革）

航天乌江： 『技术+市场』双轮驱动 挺进超临界设备全球赛道

每年4月至6月是贵州航天乌江机电设备有限公司（以下称“航天乌江”）的设备交付密集期。车间内焊花飞溅，各类自动化设备高效运转，数十台完成抛光检测的储罐整齐排列，将陆续发往广西、江苏等国内多地及海外市场。其中，发往保加利亚的设备正在开展厂内联调测试，4月出口波兰的400升规格设备已顺利交付，斯里兰卡订购的200升设备生产工作稳步推进。

坐落于汇川区的航天乌江，是国家级专精特新“小巨人”企业，其超临界二氧化碳萃取装备在全球超临界产业赛道持续领跑。据企业计划管理部部长张绍云介绍，公司一季度产值近亿元，同比增长138.24%。业绩大幅增长得益于多重利好叠加：“十四五”产业结构优化调整去年底落地收官，让企业配套业务、超临界二氧化碳萃取装备、气凝胶材料三大核心板块充分释放发展势能；同时，新疆、海南等地的农业扶持政策，拉动天然产物提取领域投资热度，带动设备市场需求扩容，叠加国内大健康产业蓬勃发展，持续催生新订单，助力企业营收稳步攀升。目前，这家企业的出口占比位居国内工业化超临界装备行业第一。

亮眼的市场成绩，源于企业过硬的核心技术。1998年，这家三线改制企业成功研制出中国第一套超临界流体技术装备。其自主研发的超临界二氧化碳萃取技术，可在低温高压环境下留存物质天然活性成分，生产全程无需添加剂，绿色环保，是替代传统溶剂提取工艺的前沿技术，广泛应用于化妆品、保健品、新能源汽车电池隔热层、高端运动鞋鞋底等诸多领域。

此前，超临界装备市场长期被欧美企业垄断。航天乌江聚焦工业化大型设备研发生产，深耕节能降耗技术与产品结构优化，打造差异化竞争优势。2015年，国家发改委批复的超临界流体技术及装备国家地方联合工程研究中心落户该企业，这也是国内该领域唯一的国家级科研平台。目前，平台汇聚1名中国工程院院士、20余位高校专家、70余名专职研发人员，配套建有4个研究实验室、2个中试基地和1个公共服务中心。营销一部部长王渊巍表示，企业产品功能、自动化程度与德国设备持平，节能效果和产出率更具优势。

企业创新推行“制造+服务”模式，打造全链条“交钥匙”工程，可为无技术、无团队的客户提供从实验室小试、设备安装、工艺指导到操作培训、量产落地的一站式服务，收获市场广泛认可。晨光生物、卫龙、仲景等均为企业长期合作伙伴。设备提取的辣椒红、香辛料精华等原料，成功进入兰蔻、香奈儿等国际品牌供应链，助力贵州、河南、云南等地搭建特色农产品精深加工产业链。

气凝胶复合材料是企业另一核心业务，航天乌江是国内唯一集气凝胶装备研发制造与材料研发生产于一体的企业，1升至3000升全规格设备均为自主研发，还主持并参编多项国家标准与行业标准。目前已成为宁德时代、比亚迪电池隔热材料生产、高端鞋材发泡生产提供核心技术支持。

张绍云透露，企业今年营业收入目标为4亿元。如今，这家“贵州智造”企业，正以技术与市场双轮驱动，在高质量发展赛道上稳步前行。

（贵州日报天眼新闻记者 管云）

回望伟大转折 走好时代新路

（上接一版）

在山野阡陌间，探寻因地制宜的发展新路。走出荧屏光影，行走在黔北的乡野之间，红色沃土之上，处处可见新时代奋斗的生动实践。当年，红军在敌人围追堵截、群山阻隔中蹚出一条革命生路；今天，遵义的干部群众，立足山多地少的现实条件，扬长避短，努力探索一条高质量发展道路。

金秋时节，播州区的辣椒基地里，连片的辣椒挂满枝头，红彤彤的果实铺展在山间坝区；赤水河畔，红彤彤的高粱铺满院坝，太阳正在把秋天晒得越来越饱满。从播州的辣椒基地，到赤水河谷的酱香白酒产业带；从湄潭连绵起伏的茶园，到苟坝、花茂的美丽乡村，红色旅游、特色农业、轻工制造齐头并进。

如今，一条条高速公路、高铁穿山越岭，平陆运河打通出海物流新通道，遵义的对外开放格局正在重塑。但当地干部群众始终清醒：通道优势不等于直接的产业优势，用好大通道，立足自身资源禀赋做强山地特色产业，才是遵义高质量发展的现实路径。

在中国革命的伟大转折地，奔赴属于今天的远征。长征精神、遵义会议精神的力量并未因战火远去而褪色，而是深深融入黔北大地，激励着一代又一代人接续奋斗、砥砺前行。

踏上新时代的长征路，前进途中仍有许多难关需要跨越。产业转型升级如何破题，城乡协调发展怎样推进，对外开放之路如何拓宽，这些都是遵义必须认真作答的现实考卷。

传承遵义会议精神，就是要坚定信念、坚持真理、独立自主、团结统一。自觉用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作，以思想上的清醒确保政治上的坚定，以认识上的统一保障行动上的协同；汇聚广大干部群众干事创业的磅礴力量，立足遵义实际，既不自甘从众，也不畏首畏尾，敢于直面发展中的困难挑战，迎难而上、攻坚克难。

当年，遵义会议开启了我们党独立自主解决中国革命实际问题的新阶段。今天，我们传承这一精神财富，就是要扎根黔北这片红色热土，因地制宜，走出一条契合遵义实际的高质量发展之路。